

令和6年度
東北自動車道
新産ヶ沢橋床版取替工事

設 計 図

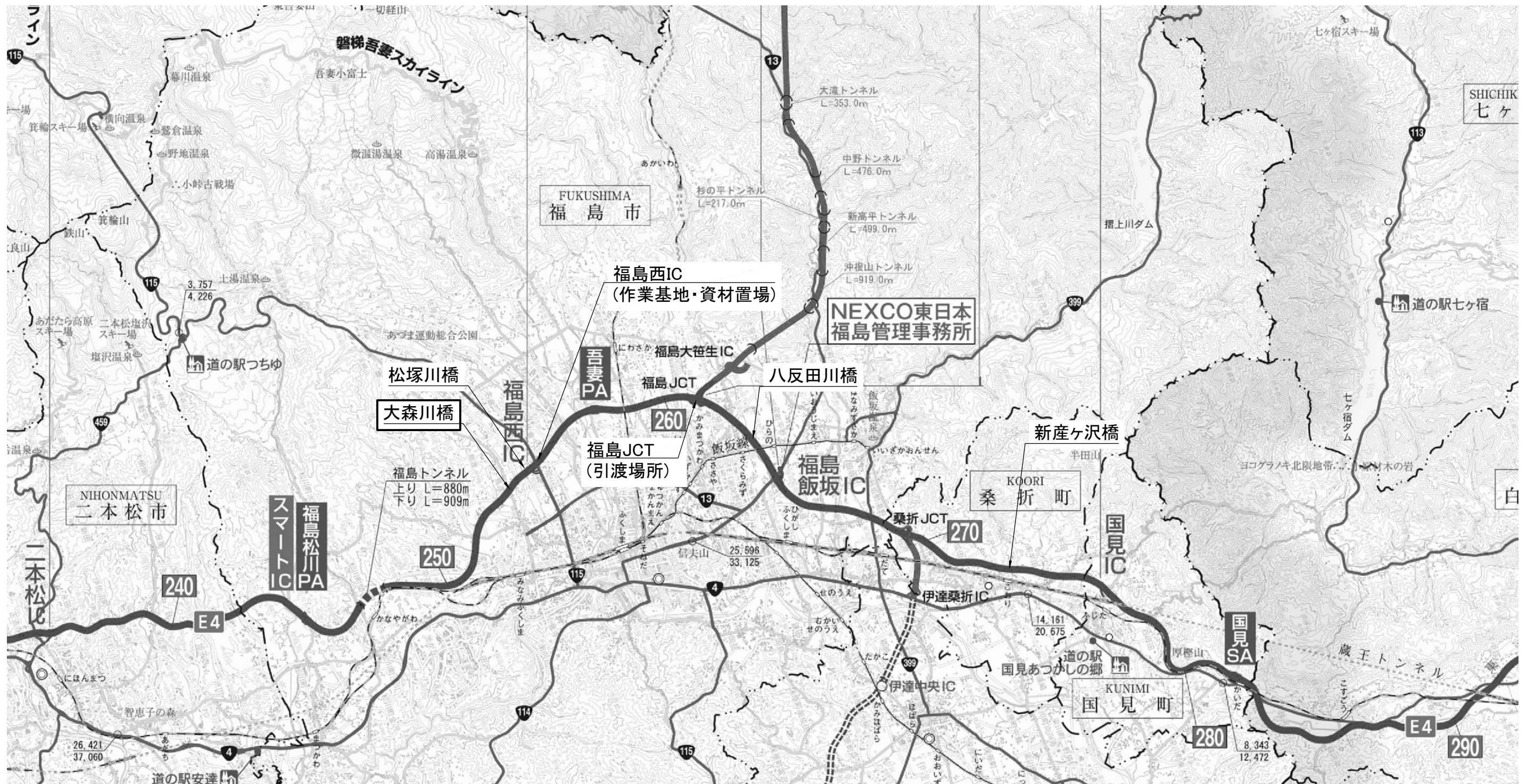
令和 6年 5月

東日本高速道路株式会社 東北支社
福島管理事務所

大森川橋（上り線）

図 面 目 次

図面番号	図 面 名 称	図面番号	図 面 名 称
1	位置図	57～58	大森川橋（上り線）段差修正工A（その1）～（その2）
2	大森川橋（上り線）数量総括表	59	大森川橋（上り線）コンクリート表面被覆工図
3	大森川橋（上り線）建設時橋梁一般図	60	大森川橋（上り線）路面切削工・既設床版撤去工
4	大森川橋（上り線）更新後橋梁一般図	61	大森川橋（上り線）付属物撤去工図
5～6	大森川橋（上り線）線形図（その1）～（その2）	62	大森川橋（上り線）付属物設置工図
7	大森川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版割付図	63	大森川橋（上り線）橋名板・橋歴板標準図
8	大森川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄ壁高欄割付図		
9～13	大森川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版構造図（その1）～（その5）		
14～28	大森川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版配筋図（その1）～（その15）		
29～30	大森川橋（上り線）ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄPC床版接合部配筋図（その1）～（その2）		
31	大森川橋（上り線）A1側場所打ち床版構造図		
32	大森川橋（上り線）A2側場所打ち床版構造図		
33～35	大森川橋（上り線）A1側場所打ち床版配筋図（その1）～（その3）		
36～38	大森川橋（上り線）A2側場所打ち床版配筋図（その1）～（その3）		
39～42	大森川橋（上り線）壁高欄配筋図（その1）～（その4）		
43	大森川橋（上り線）床版端部ブラケット詳細図		
44～47	大森川橋（上り線）A1橋台改良詳細図（その1）～（その4）		
48～51	大森川橋（上り線）A2橋台改良詳細図（その1）～（その4）		
52～55	大森川橋（上り線）排水装置詳細図（その1）～（その4）		
56	大森川橋（上り線）舗装工・床版防水工図		

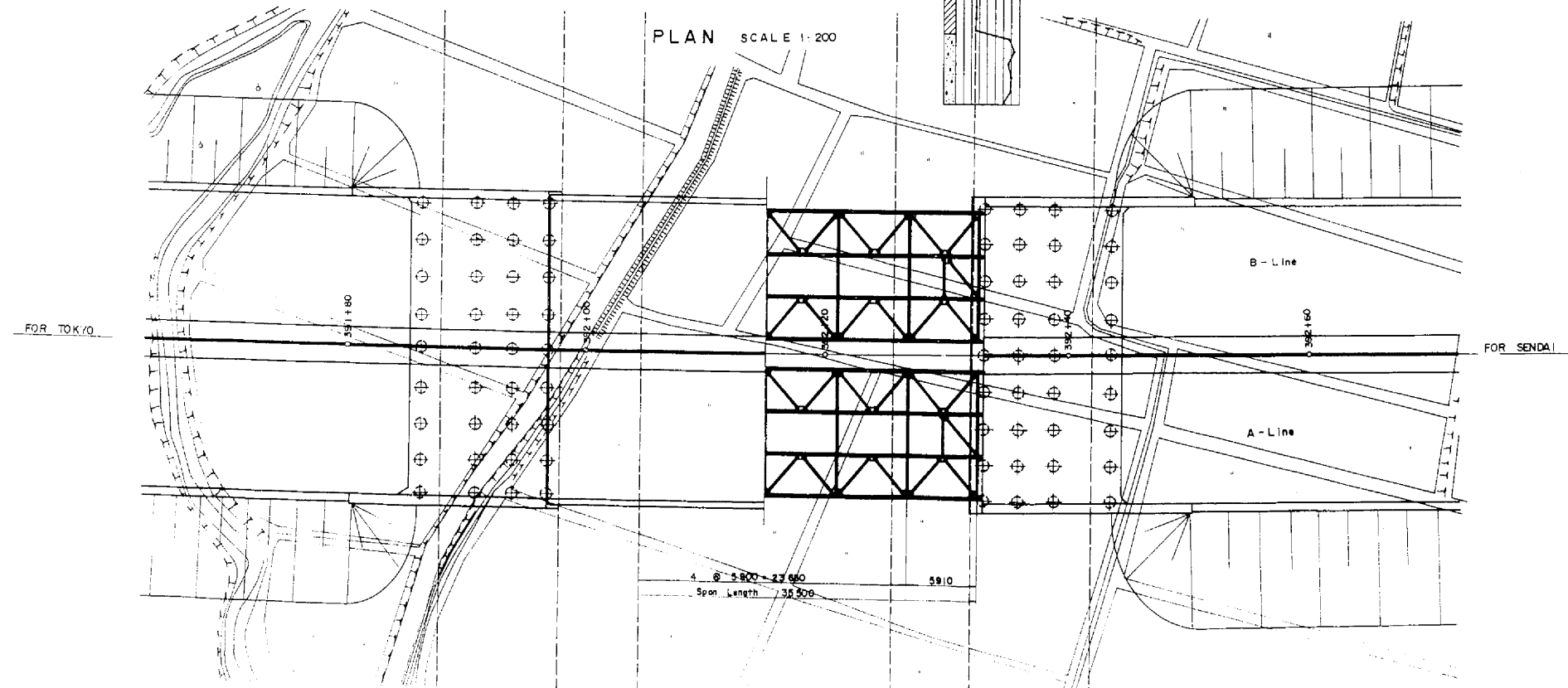
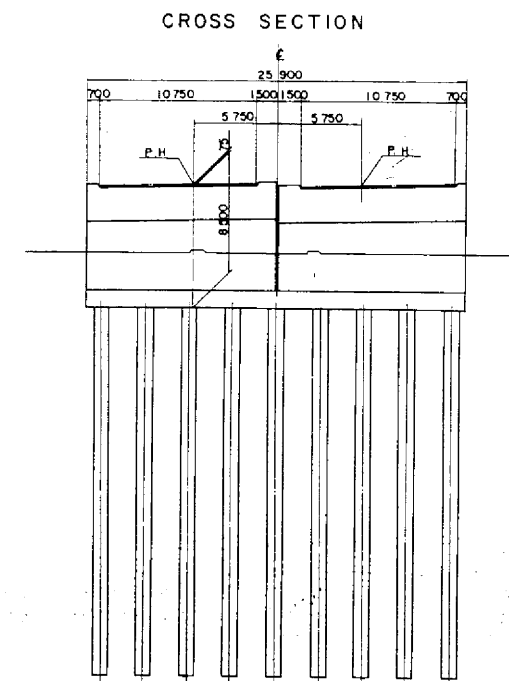


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	位置図
縮尺	1:150,000 図面番号 001 / 063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

大森川橋(上り線) 数量総括表

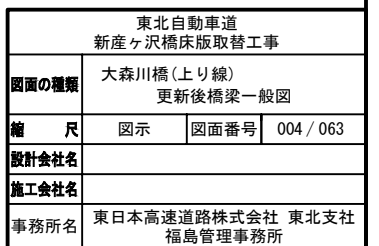
項目		仕様	単位	数量	備考
コンクリート	A 1-6	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$ (早強, 膨張材入り)	m^3	5.6	場所打ち壁高欄
		〃	m^3	0.5	A1橋台 壁高欄地覆部
		〃	m^3	0.5	A2橋台 壁高欄地覆部
	合計		m^3	6.6	
	P 6-6	$\sigma_{ck}=50\text{N/mm}^2$ (早強, 膨張材入り)	m^3	10.3	場所打ち床版
		〃	m^3	13.8	床版接合部
		〃	m^3	5.2	伸縮装置, ジベル孔
	合計		m^3	29.3	
型わく	A		m^2	54.9	接合部
			m^2	39.5	場所打ち床版
			m^2	36.0	場所打ち壁高欄
	合計		m^2	130.4	
	C		m^2	5.9	A1側下部工壁高欄地覆部
			m^2	6.2	A2側下部工壁高欄地覆部
	合計		m^2	12.1	
鉄筋	A	D19	t	0.000	SD345
		D16	t	0.054	〃
		D13	t	0.029	〃
		小計	t	0.083	〃
	A (E)	D22	t	0.458	SD345 ｺﾎﾞﾙﾄ樹脂塗装鉄筋
		D19	t	4.303	〃
		D16	t	1.080	〃
		D13	t	1.034	〃
		小計	t	6.875	〃
	B 1 (E)	D19	t	0.892	SD345 ｺﾎﾞﾙﾄ樹脂塗装 機械式継手
		D16	t	0.000	〃
		D13	t	0.094	〃
		小計	t	0.986	〃
排水装置	排水ます A		箇所	1	
橋名板			箇所	1	
橋歴板			箇所	2	
オーバーレイ工	オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)		m^2	396.0	
段差修正工	A		m^2	738.4	
レベリング工	F B 1 3	t=4cm	t	37.4	橋面部
床版防水工	A 1	グレードⅡ	m^2	396.0	
中央分離帯転落防止網		$\phi 3.2 \times 56\text{mm}$ 目	m^2	26.4	
路面標示工	路面標示標準型 A 1		m	41.5	
	路面標示標準型 B 1		m	207.4	
視線誘導標	A 3-3 (Ⅱ)		基	2	
表面保護工	ｺﾝｸﾘｰﾄ表面被覆工		m^2	24.9	
路面切削工	A		m^3	28.9	
ﾌﾟﾚｷｽﾄﾌﾟｹ床版工	ﾌﾟﾚｷｽﾄﾌﾟｹ床版の製作 A		枚	15	
	ﾌﾟﾚｷｽﾄﾌﾟｹ床版の架設 A		枚	15	
ﾌﾟﾚｷｽﾄ壁高欄工	ﾌﾟﾚｷｽﾄ壁高欄の製作 A		基	26	
	ﾌﾟﾚｷｽﾄ壁高欄の架設 A		基	26	
既設床版撤去工	床版・地覆 A		m^2	385.1	
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット		t	0.276	
アンカー工	$\phi 26-0.250\text{m}$		本	36	
撤去工	排水ます B		kg	165.6	
	中央分離帯転落防止網		m^2	26.5	
床版排水処理工	A		箇所	4	
	B		m	8.0	
注意喚起溝工	A		m	103.7	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 数量総括表		
縮 尺	—	図面番号	002 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

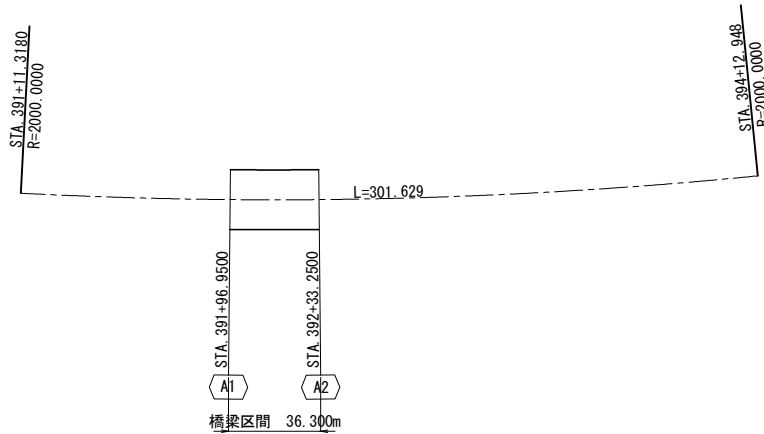


DESIGN DATA	
T Y P E	COMPOSITE GIRDER
TOTAL BRIDGE LENGTH	36 ^m 300
GIRDER LENGTH	36 ^m 100
S P A N	35 ^m 500
BRIDGE WIDTH	2 @ 10 ^m 750
LIVE LOAD	TL - 20
ANGLE OF SKEW	90° 00' 00"
RADIUS OF CURVATURE	R = 2 000 ^m
LONGITUDINAL SLOPE	1 : 180 %
TRANSVERSE SLOPE	2.0 %
COEFFICIENT OF IMPACT	1 + 0.234
SEISMIC COEFFICIENT	K _H = ± 0.2 K _v = 0

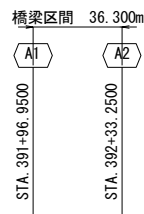
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 建設時橋梁一般図		
縮 尺	図示	図面番号	003 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



平面線形

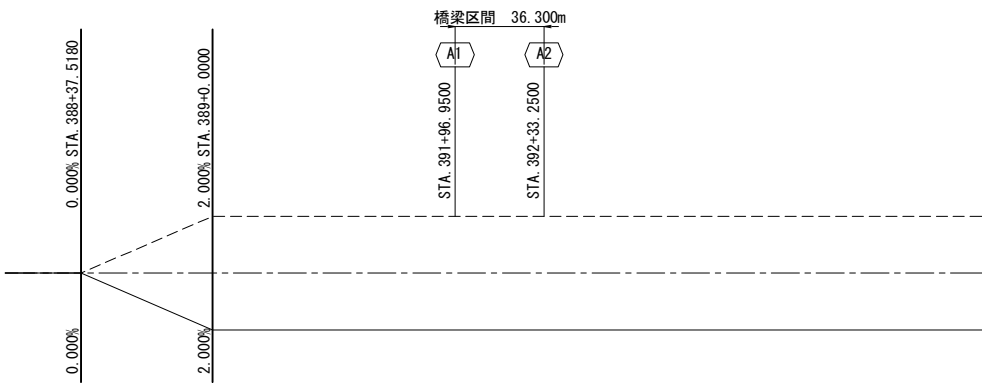


縦断線形

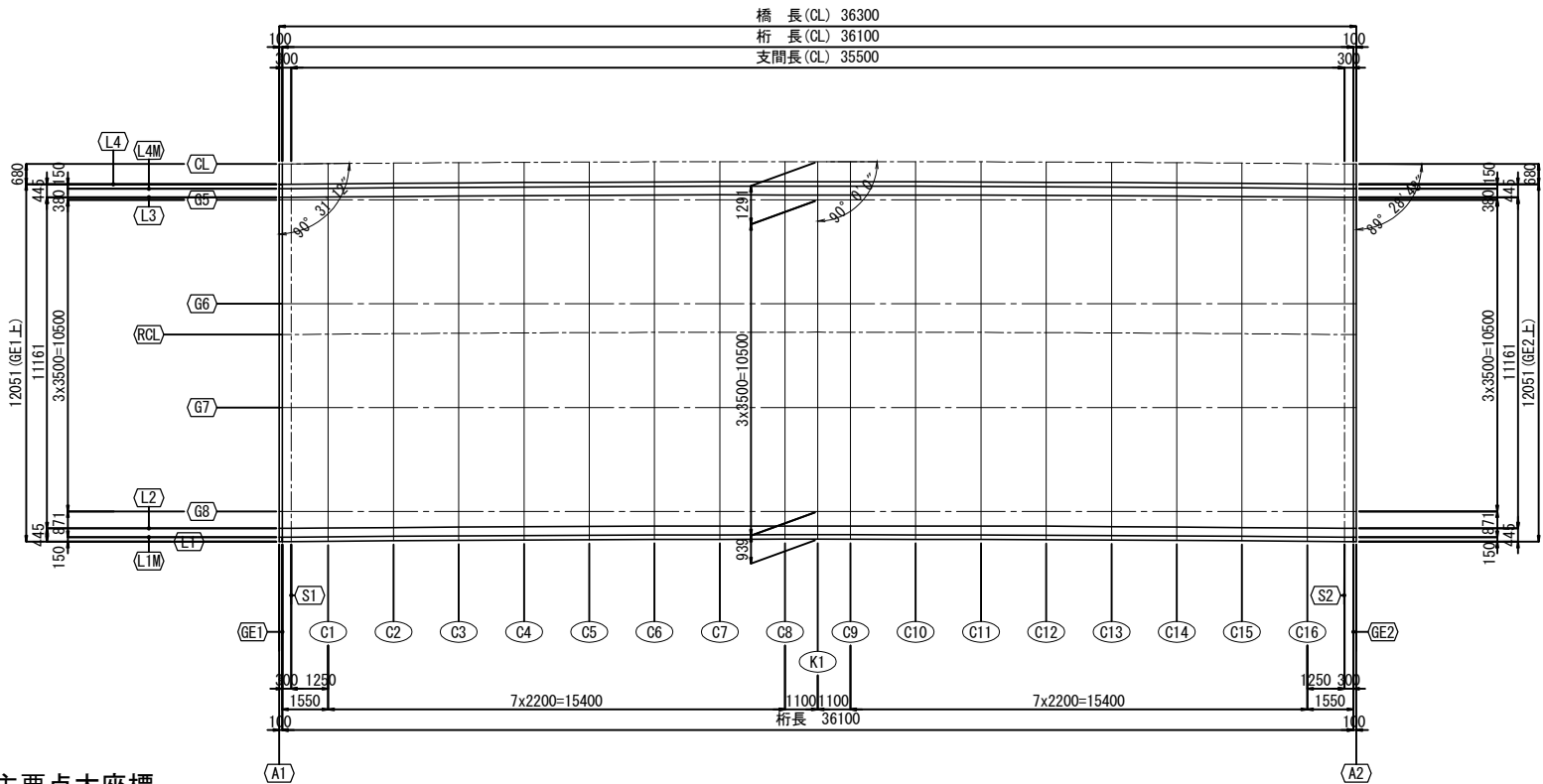


注：床版取替え実施において、縦断線形要素は建設当初に対し25mm嵩上げを行う。

横断線形



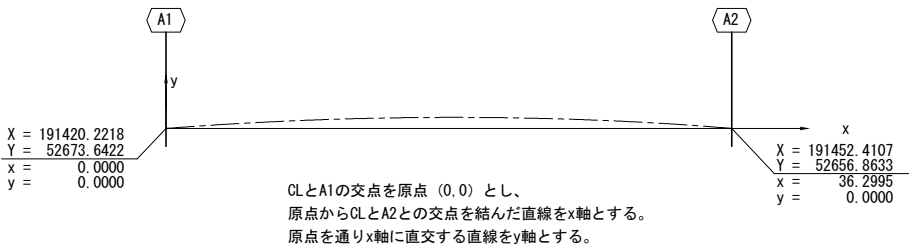
平面図 S=1:100



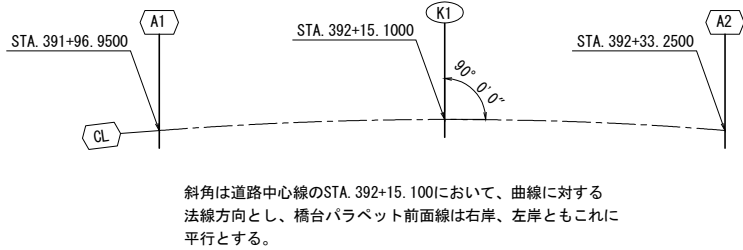
主要点大座標

CL		注) 大座標値は測量系を示す。			
変化点	測点	X座標	Y座標	要素	
KE35-1	391+11.318	191343.1218	52710.8888	R= 2000	
KE35-2	394+12.948	191606.9916	52565.3518		

小座標の決定



橋台設定方法



斜角は道路中心線のSTA. 392+15.100において、曲線に対する法線方向とし、橋台パラペット前面線は右岸、左岸ともこれに平行とする。

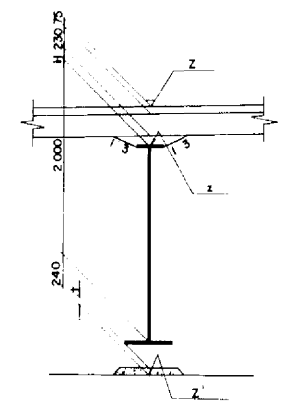
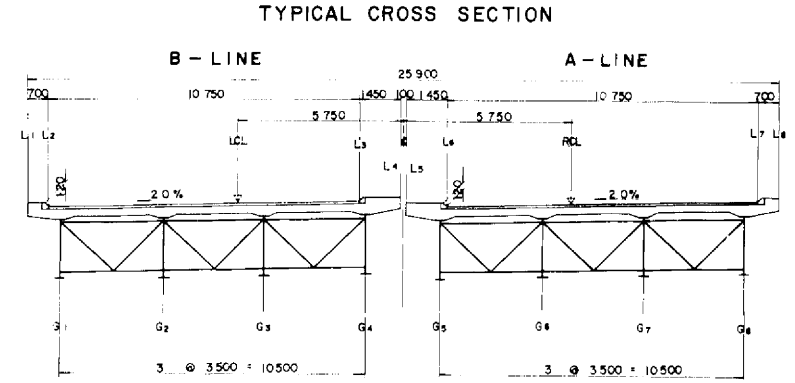
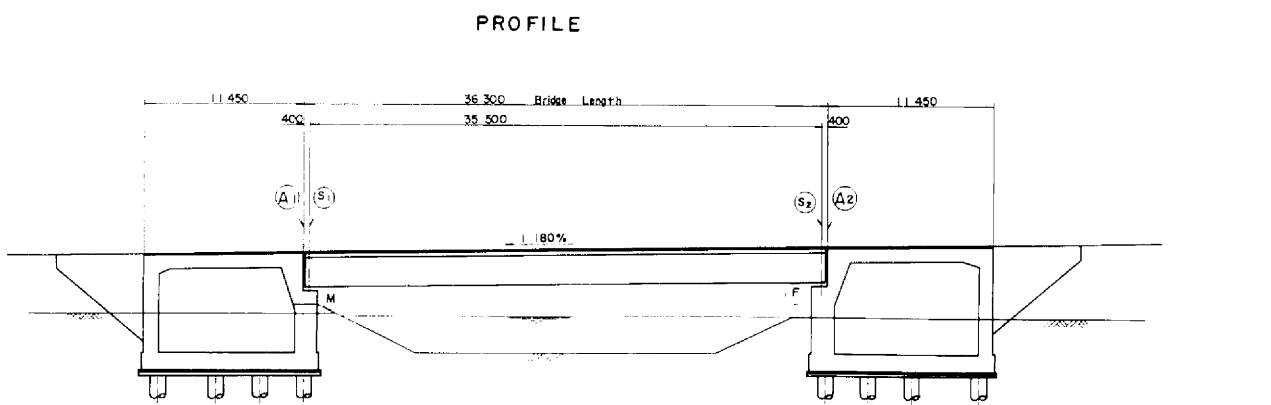
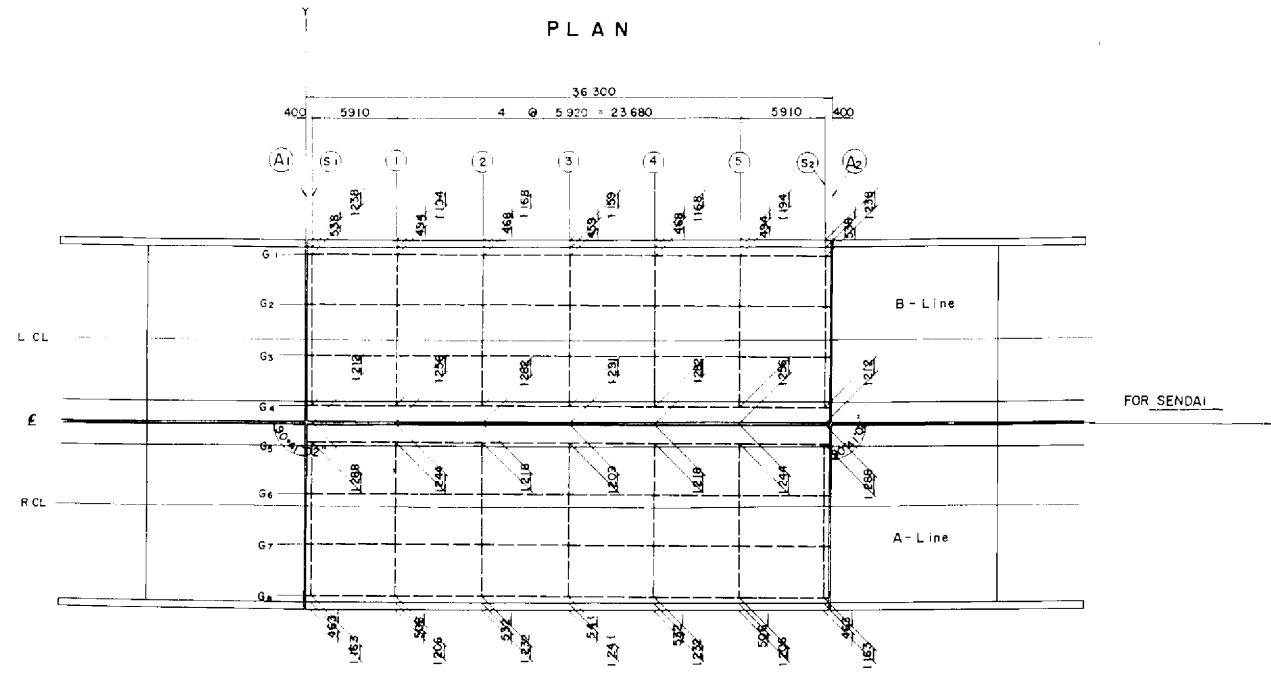
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 線形図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	005 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 線形図(その2)

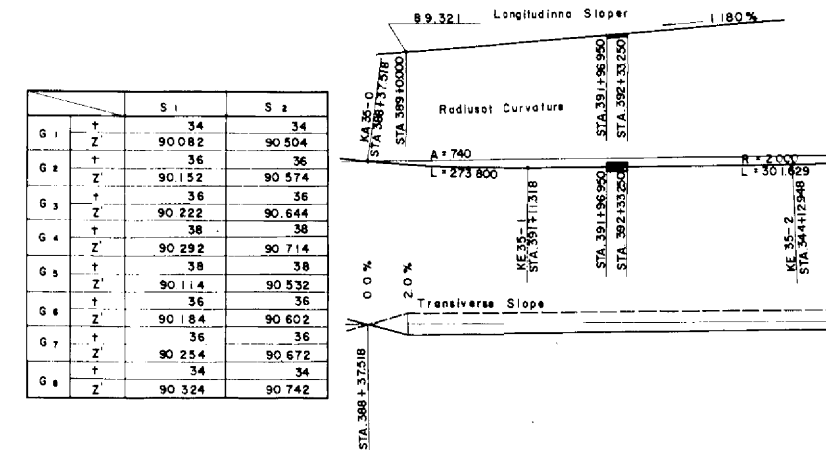
006/063

CO-ORDINATE DIAGRAM SCALE 1:200

CO-ORDINATE VALUE



	(A)	(S)	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(S)	(A)
L1	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	12.9005	12.9469	12.9029	12.8765	12.8765	12.9029	12.9469	12.9005
	Z								
L2	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	12.2505	12.2469	12.2029	12.1765	12.1765	12.2029	12.2469	12.2505
	Z	92.694	92.698	92.769	92.839	92.909	92.980	93.050	93.120
L3	X	-0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	5.7502	5.7466	5.7028	5.6764	5.6764	5.7028	5.7466	5.7502
	Z	92.824	92.829	92.899	92.969	93.039	93.109	93.179	93.249
L4	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	1.5001	1.4965	1.4527	1.4264	1.4264	1.4527	1.4965	1.5001
	Z	92.910	92.915	92.984	93.054	93.124	93.194	93.264	93.334
L5	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	0.0500	0.0464	0.0027	-0.0236	-0.0236	0.0027	0.0464	0.0500
	Z	93.030	93.035	93.105	93.174	93.244	93.314	93.384	93.454
L6	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	0.0000	-0.036	-0.0473	-0.0736	-0.0736	-0.0473	-0.036	0.0000
	Z	92.825	92.830	92.900	92.969	93.039	93.109	93.179	93.249
L7	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-0.0500	-0.0536	-0.0973	-0.1236	-0.1236	-0.0973	-0.0536	-0.0500
	Z	92.860	92.865	92.935	93.004	93.074	93.144	93.214	93.284
L8	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-1.5001	-1.5037	-1.5473	-1.5736	-1.5736	-1.5473	-1.5037	-1.5001
	Z	92.740	92.745	92.815	92.884	92.954	93.024	93.094	93.164
RCL	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-5.7502	-5.7538	-5.7974	-5.8236	-5.8236	-5.7974	-5.7538	-5.7502
	Z	92.826	92.830	92.900	92.970	93.039	93.109	93.179	93.249
L9	X	-0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-12.2505	-12.2541	-12.2975	-12.3236	-12.3236	-12.2975	-12.2541	-12.2505
	Z	92.956	92.961	93.030	93.100	93.169	93.239	93.308	93.377
L10	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-12.9505	-12.9541	-12.9975	-13.0236	-13.0236	-12.9975	-12.9541	-12.9505
	Z								
G1	X	-0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	11.7086	11.7086	11.7086	11.7086	11.7086	11.7086	11.7086	11.7086
	Z	92.705	92.709	92.779	92.848	92.918	92.989	93.060	93.130
	H		82	82	80	80	81	82	82
G2	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	8.2086	8.2086	8.2086	8.2086	8.2086	8.2086	8.2086	8.2086
	Z	92.775	92.780	92.849	92.918	92.988	93.059	93.129	93.200
	H		83	82	80	80	81	80	81
G3	X	-0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	4.7086	4.7086	4.7086	4.7086	4.7086	4.7086	4.7086	4.7086
	Z	92.845	92.850	92.919	92.989	93.058	93.129	93.199	93.270
	H		83	82	80	80	81	80	81
G4	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	1.2086	1.2086	1.2086	1.2086	1.2086	1.2086	1.2086	1.2086
	Z	93.030	93.035	93.104	93.174	93.244	93.314	93.384	93.454
	H		78	77	76	76	75	75	74
G5	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-1.2914	-1.2914	-1.2914	-1.2914	-1.2914	-1.2914	-1.2914	-1.2914
	Z	92.860	92.865	92.935	93.004	93.074	93.144	93.214	93.284
	H		85	86	86	86	87	87	86
G6	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-4.7914	-4.7914	-4.7914	-4.7914	-4.7914	-4.7914	-4.7914	-4.7914
	Z	92.806	92.811	92.880	92.949	93.018	93.088	93.158	93.228
	H		82	81	80	80	81	82	81
G7	X	0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-8.2914	-8.2914	-8.2914	-8.2914	-8.2914	-8.2914	-8.2914	-8.2914
	Z	92.877	92.881	92.950	93.019	93.088	93.158	93.228	93.298
	H		82	81	80	80	81	82	81
G8	X	-0.0000	0.4000	6.3099	12.2298	18.1498	24.0697	29.9896	35.8995
	Y	-11.7914	-11.7914	-11.7914	-11.7914	-11.7914	-11.7914	-11.7914	-11.7914
	Z	92.947	92.952	93.020	93.089	93.158	93.228	93.298	93.368
	H		83	81	80	80	81	82	81



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 線形図(その2)
縮尺	図示 図面番号 006/063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版割付図		
縮 尺	図示	図面番号	007 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

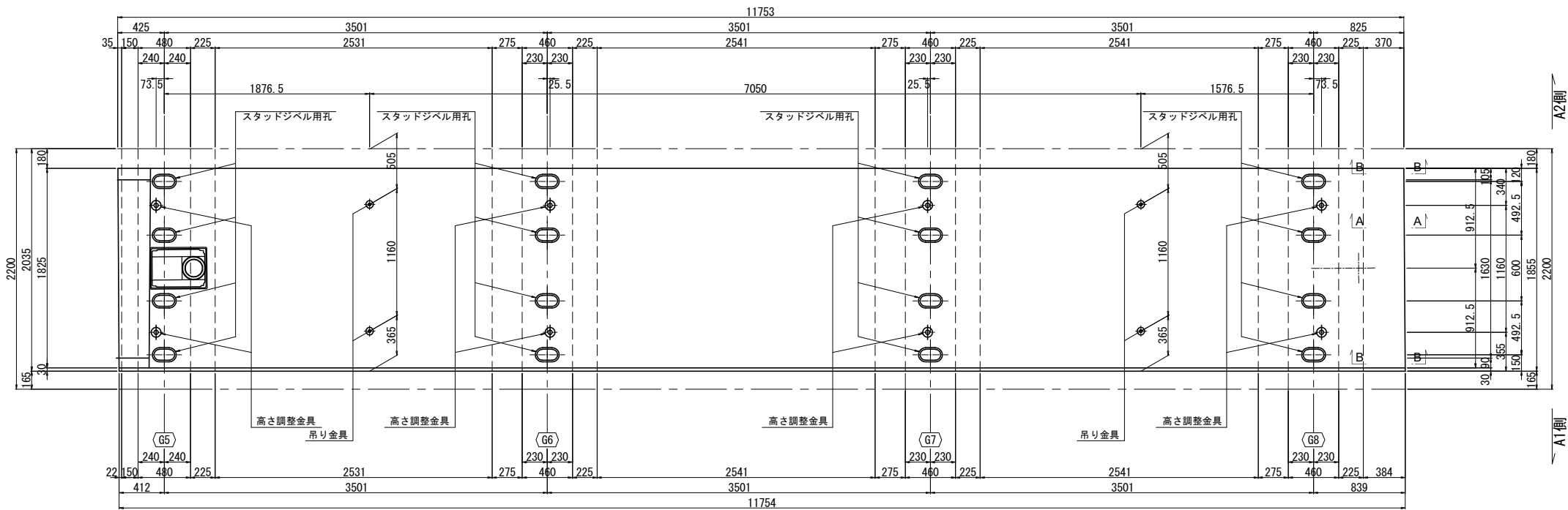
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャスト壁高欄割付図		
縮 尺	図示	図面番号	008 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)

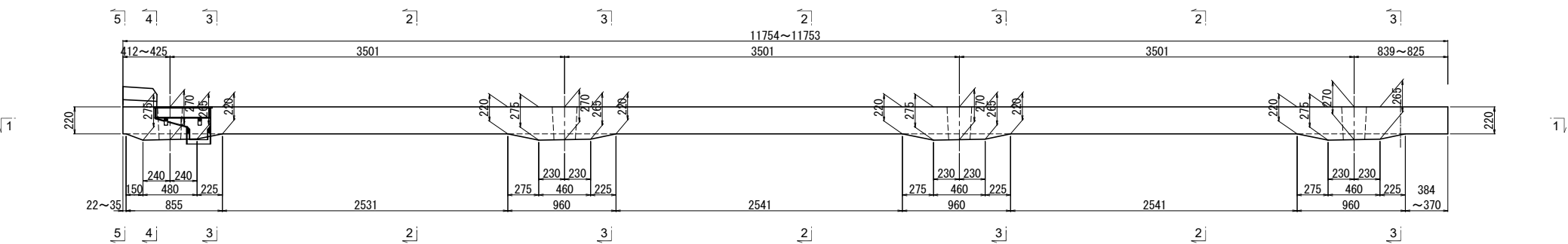
010/063

(排水柵版 b版) <B02b>

平面図 S=1:20
(1-1)

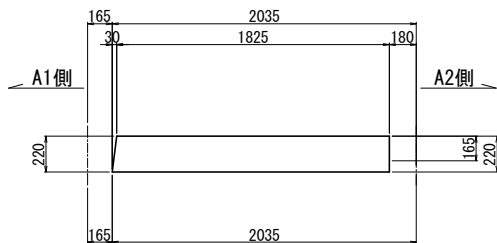


断面図 S=1:20

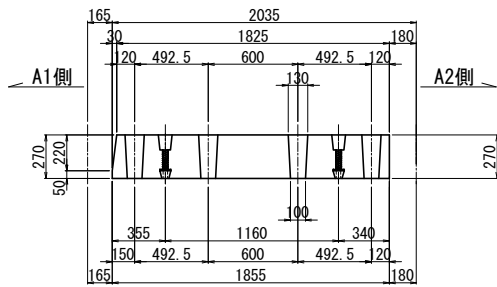


側面図 S=1:20

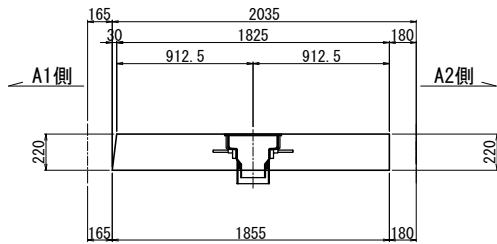
支間部
(2-2)



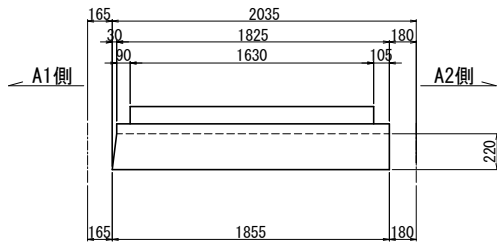
支点部
(3-3)



排水柵設置部
(4-4)

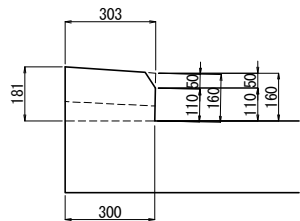


左側張出部
(5-5)

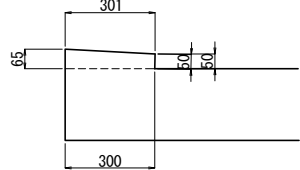


地覆立上げ部 S=1:10

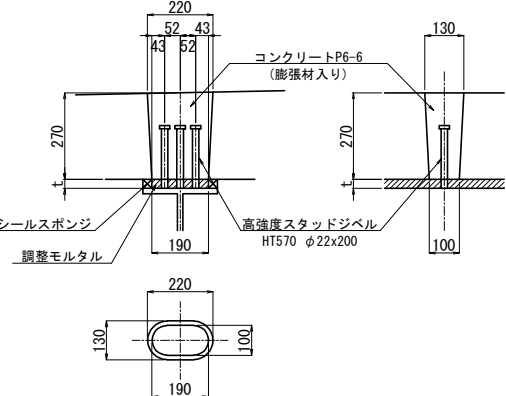
(A-A)



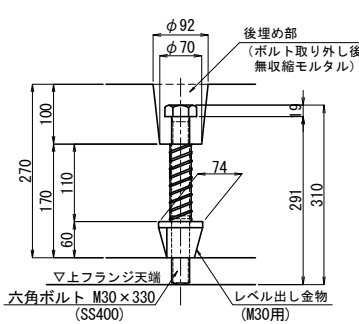
(B-B)



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



高さ調整金具詳細図 S=1:5



注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

位置図

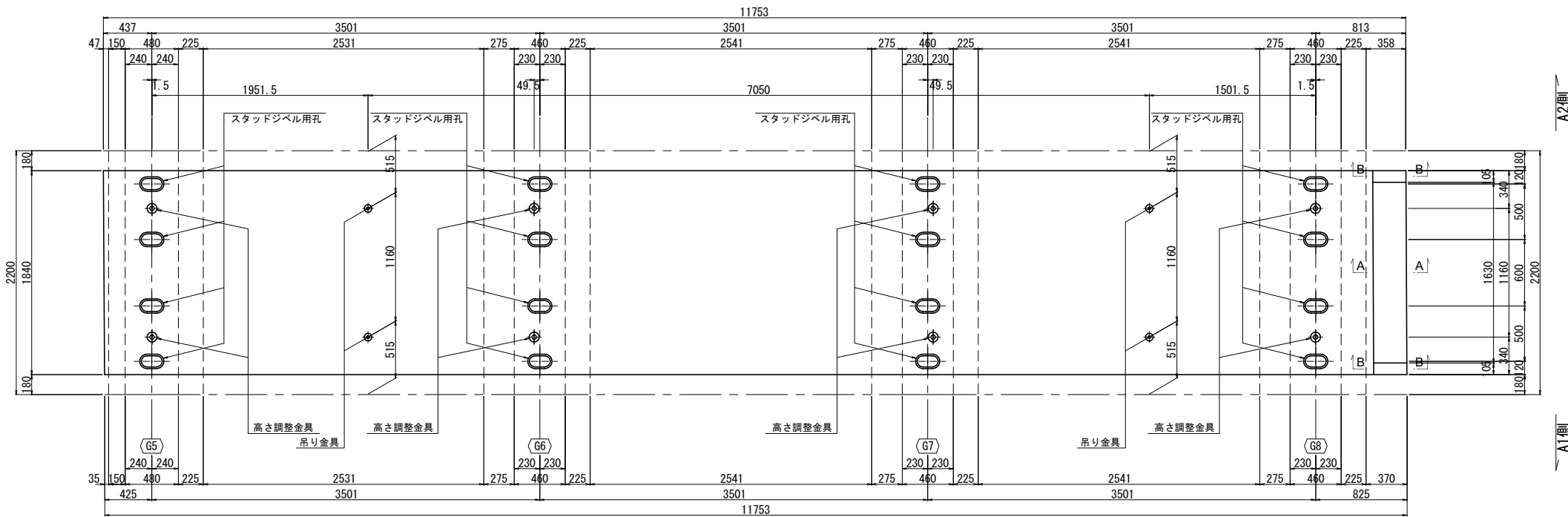


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その2)		
	縮尺	図示	図面番号 010/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名			

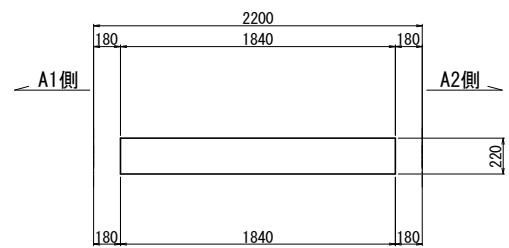
大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その3)

(標準版 A a版) <B03a>

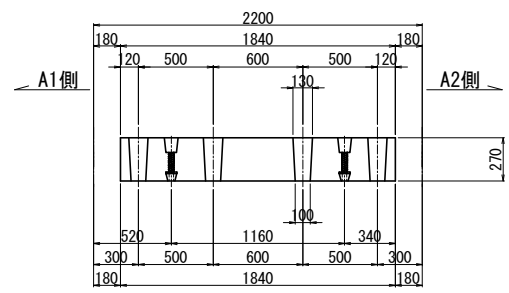
平面図 S=1:20
(1-1)



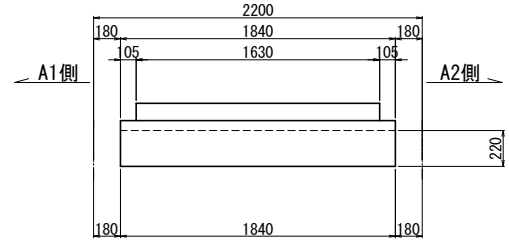
側面図 S=1:20
(2-2)



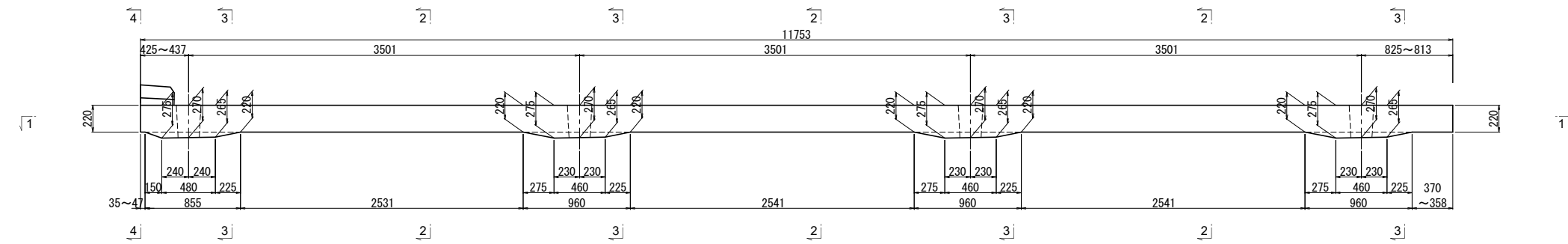
支点部
(3-3)



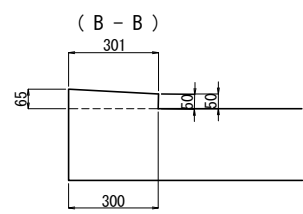
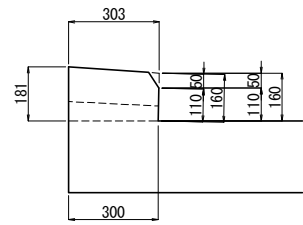
左側張出部
(4-4)



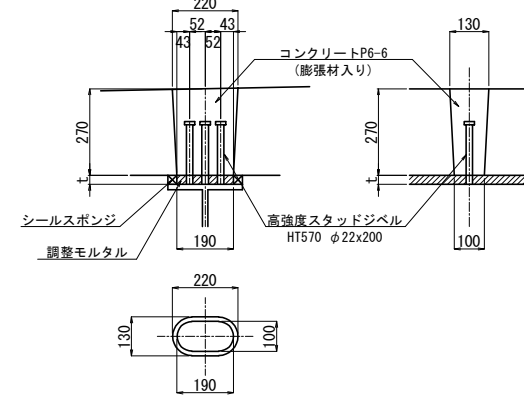
S=1:20 断面図



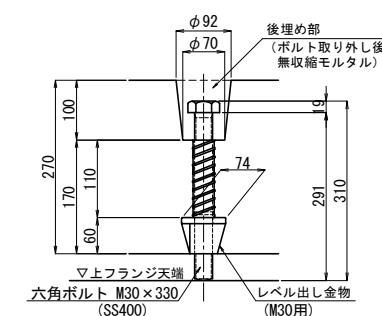
地覆立上げ部 S=1:10
(A-A)



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



高さ調整金具詳細図 S=1:5



注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

位置図



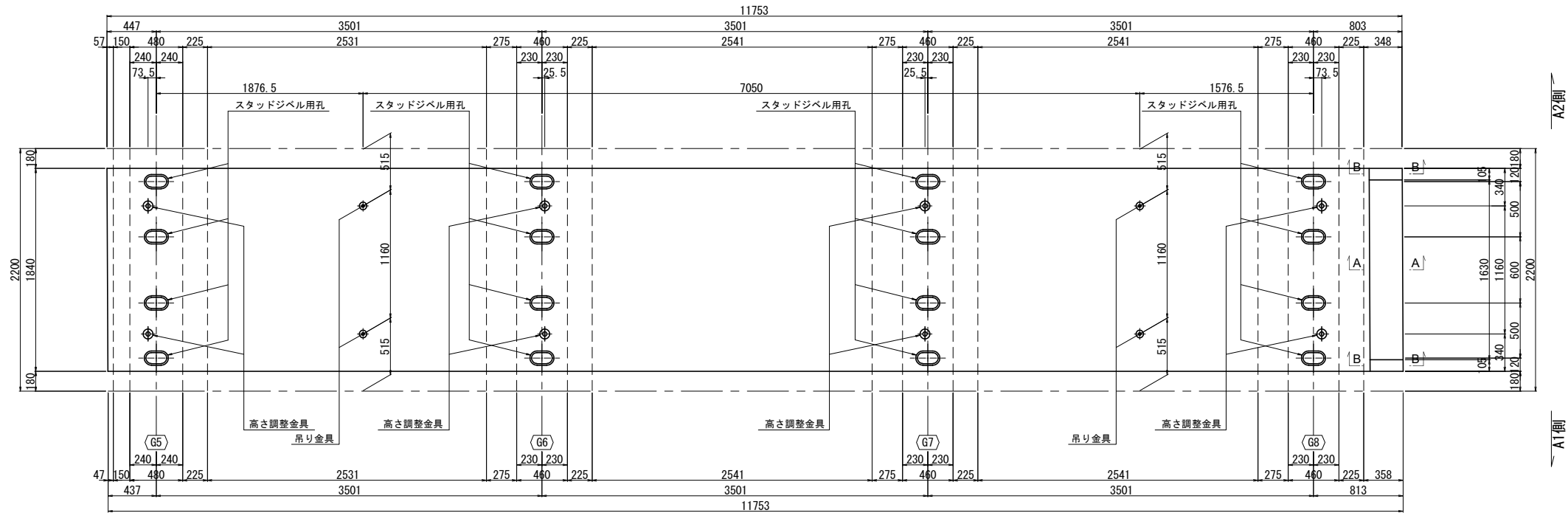
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その3)		
	縮尺	図示	図面番号 011/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			

大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その4)

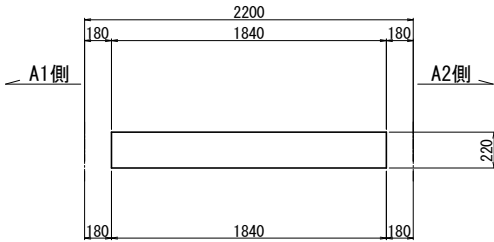
012/063

(標準版 A b版) <B02b>

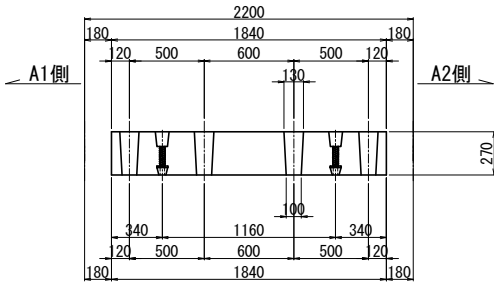
平面図 S=1:20
(1-1)



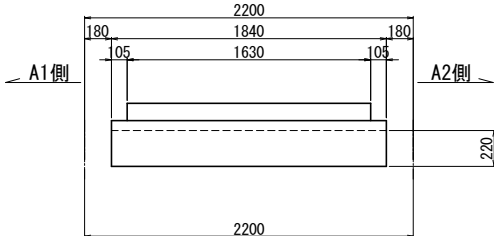
側面図 S=1:20
支間部 (2-2)



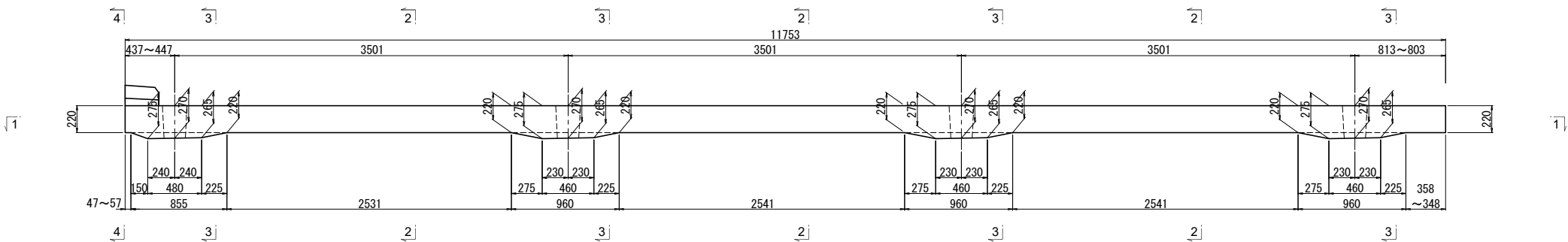
支点部 (3-3)



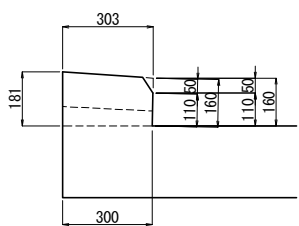
左側張出部 (4-4)



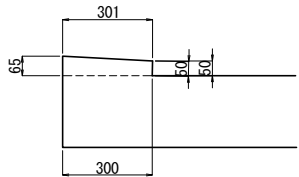
断面図 S=1:20



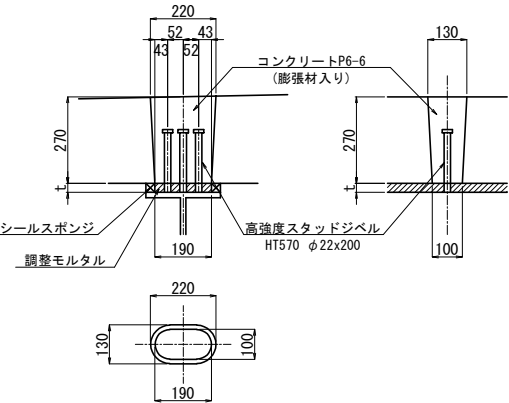
地覆立上げ部 S=1:10
(A-A)



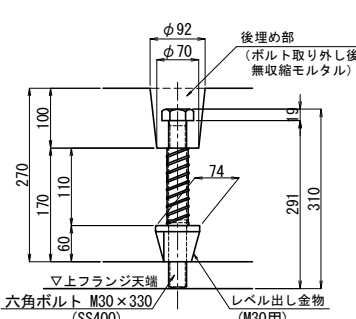
(B-B)



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



高さ調整金具詳細図 S=1:5



注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その4)		
	縮尺	図示	図面番号 012/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名 東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			

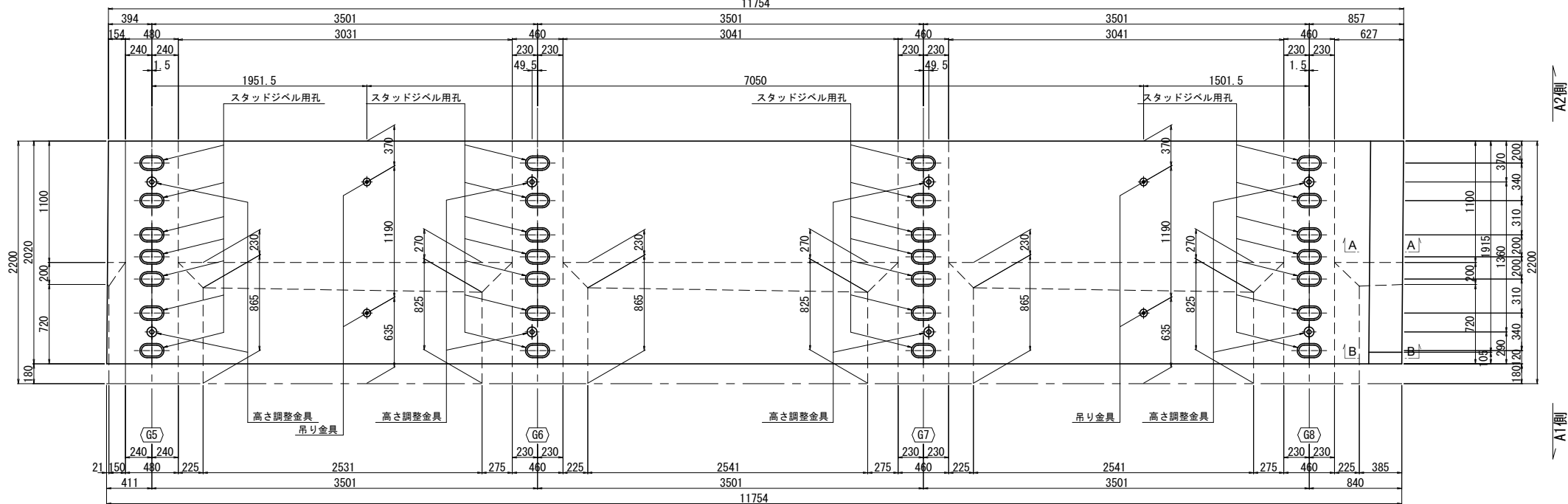
大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その5)

013/063

(A 2側端部版 a版) <B04a>

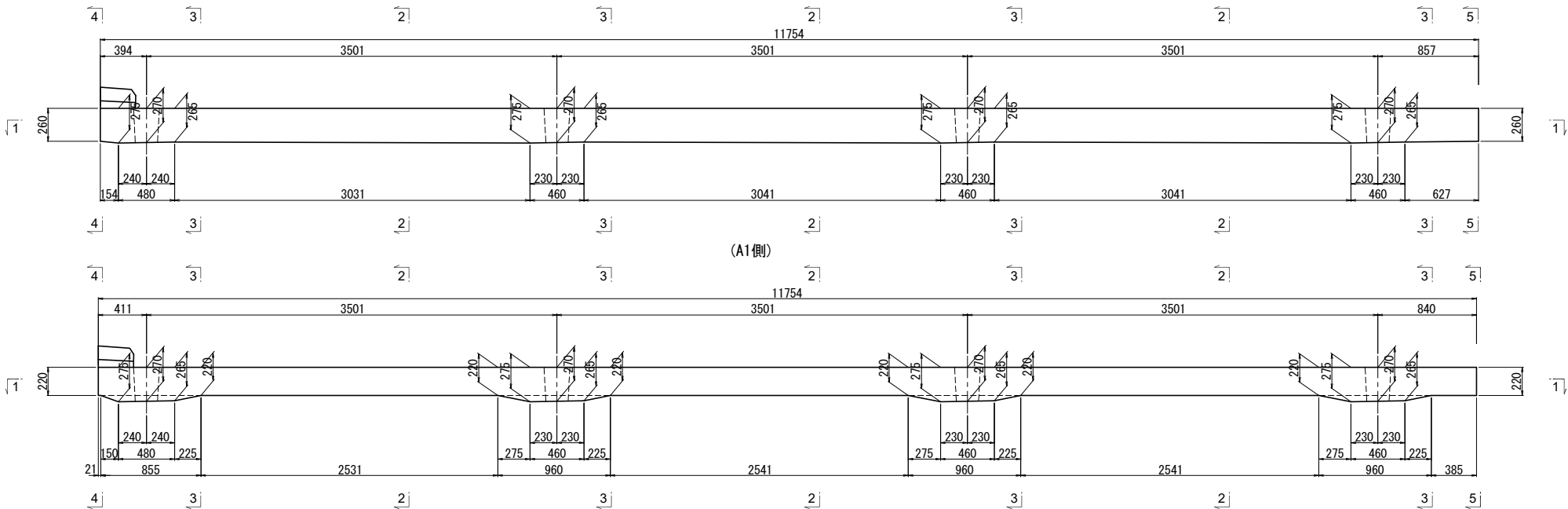
平面図 S=1:20

(1-1)



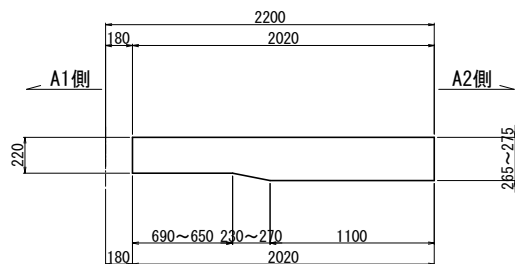
断面図 S=1:20

(A2側)

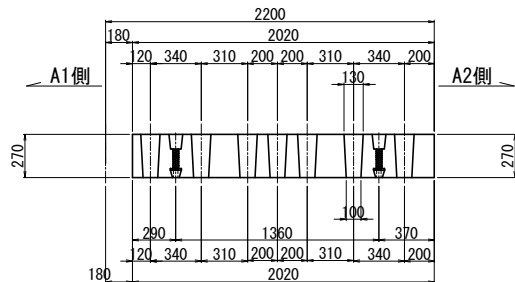


側面図 S=1:20

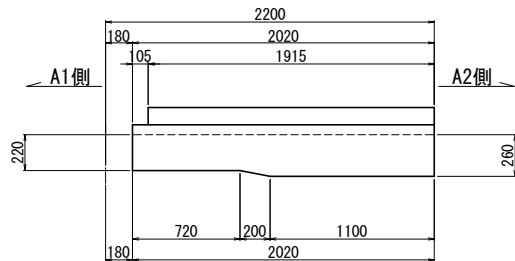
支間部
(2-2)



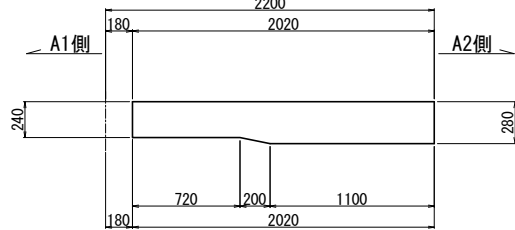
支点部
(3-3)



左側張出部
(4-4)



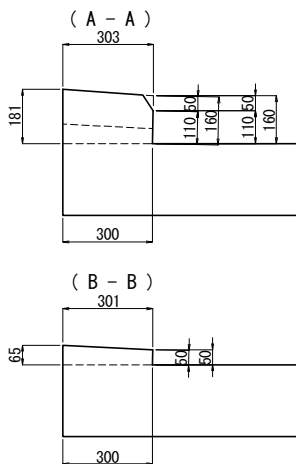
右側張出部
(5-5)



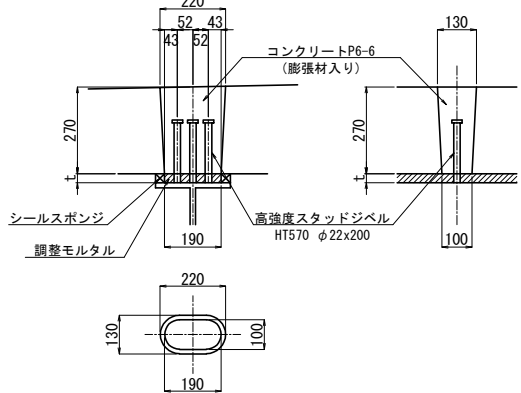
位置図



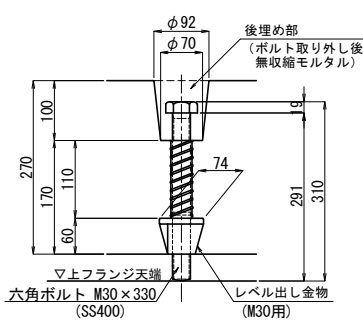
地覆立上げ部 S=1:10



スタッドジベル用孔詳細図 S=1:10



高さ調整金具詳細図 S=1:5



注) 各断面におけるt(版下モルタル厚)は、
プレキャスト床版割付け図を参照すること。

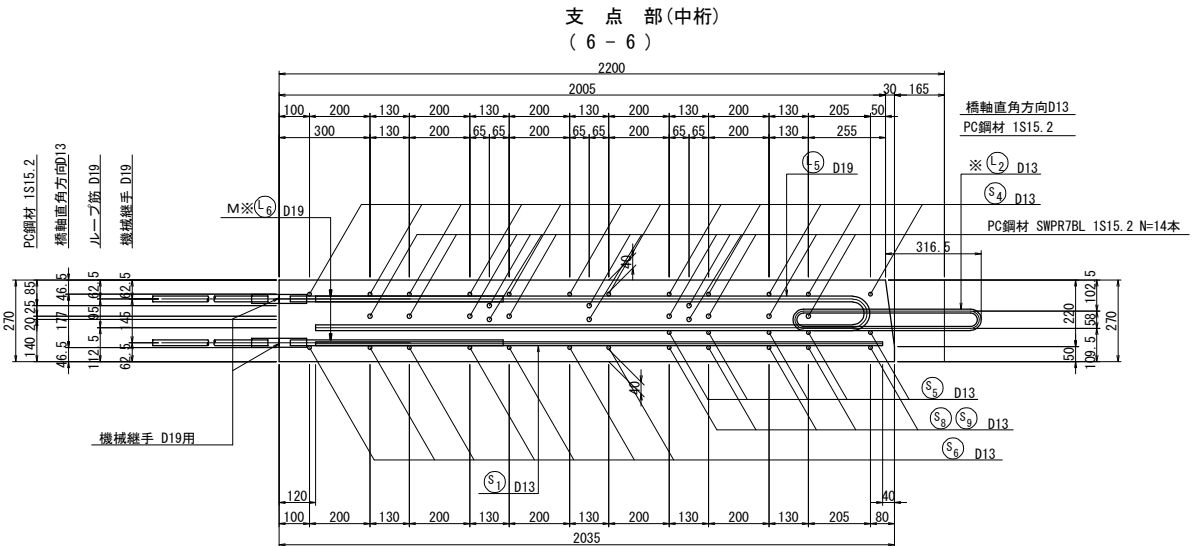
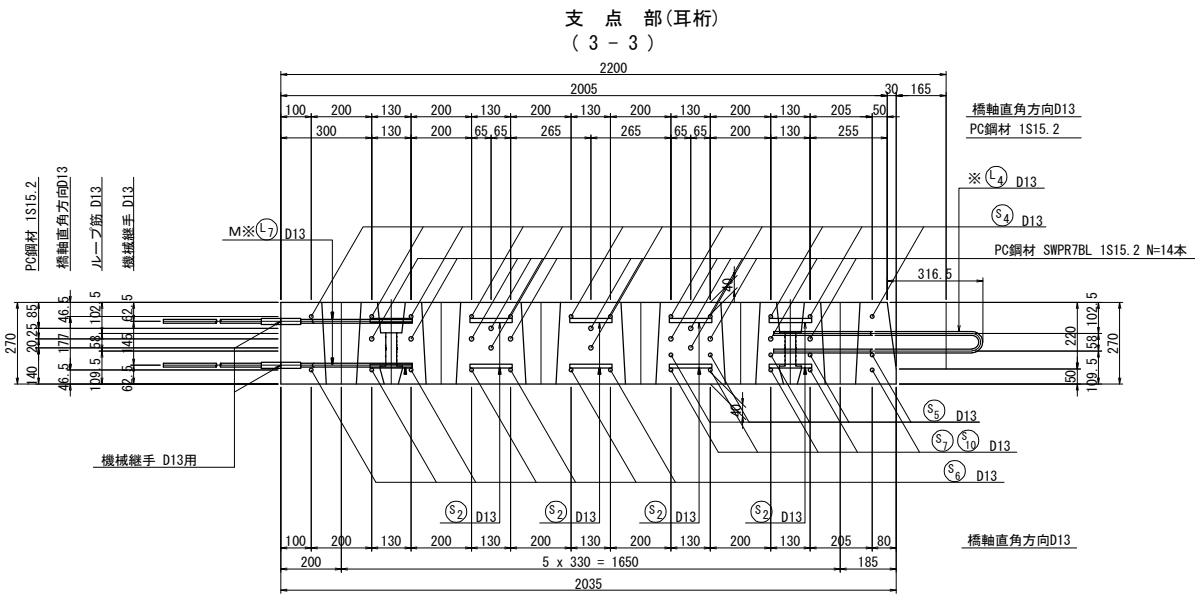
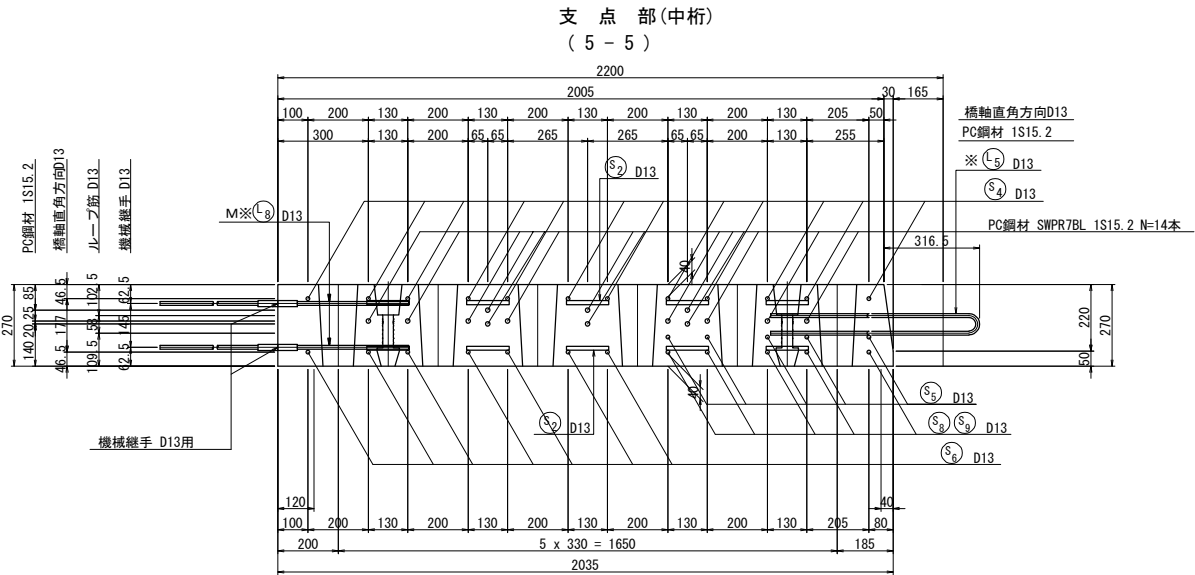
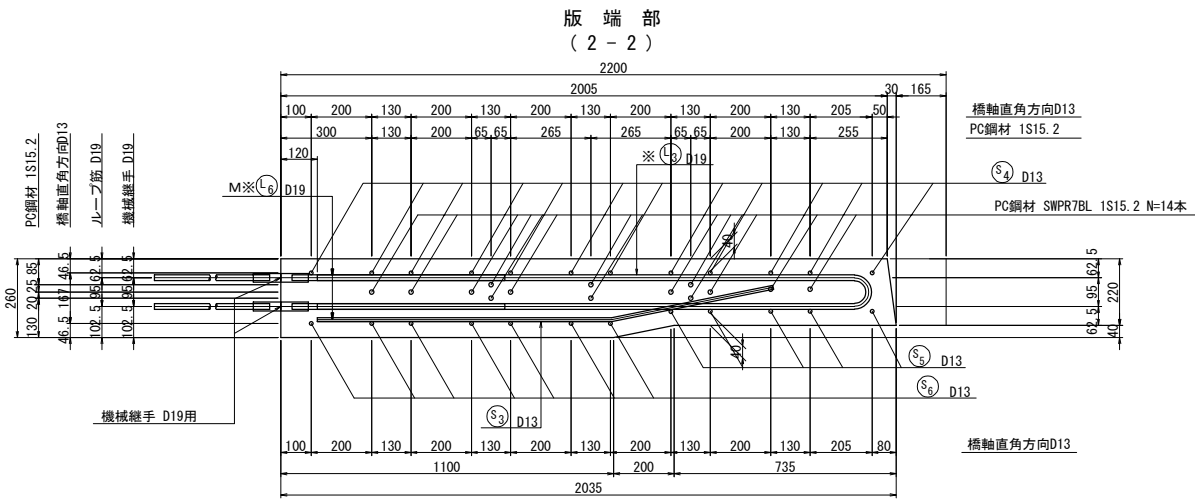
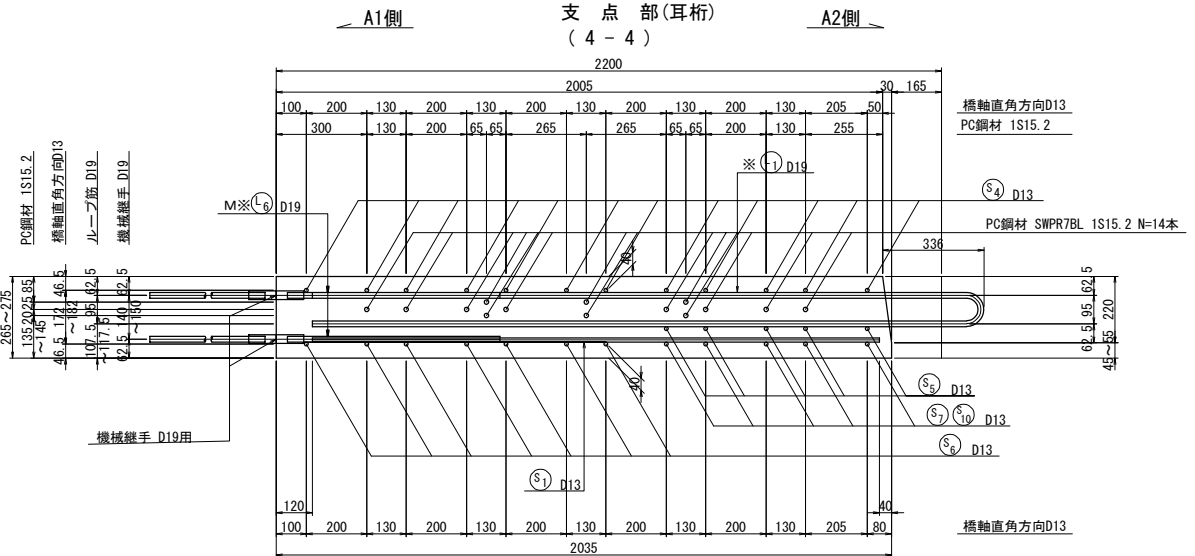
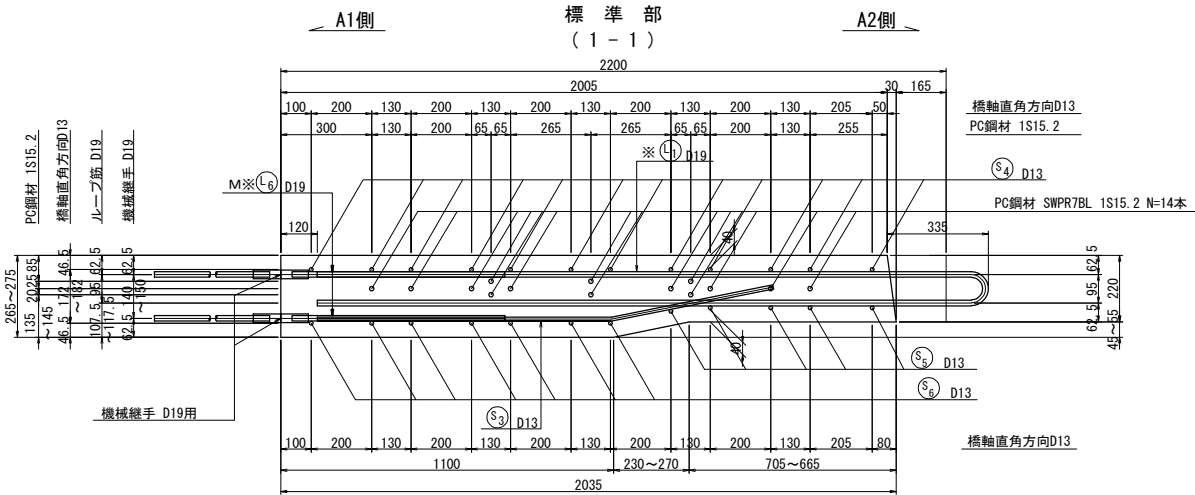
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版構造図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	013/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	014 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋（上り線） プレキャストPC床版配筋図（その2）

（A1側端部版）（B01a）

側面図 S=1:25



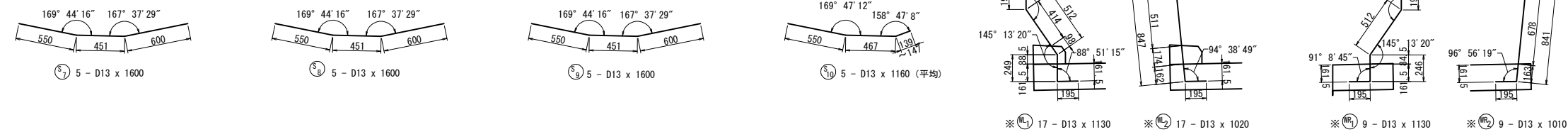
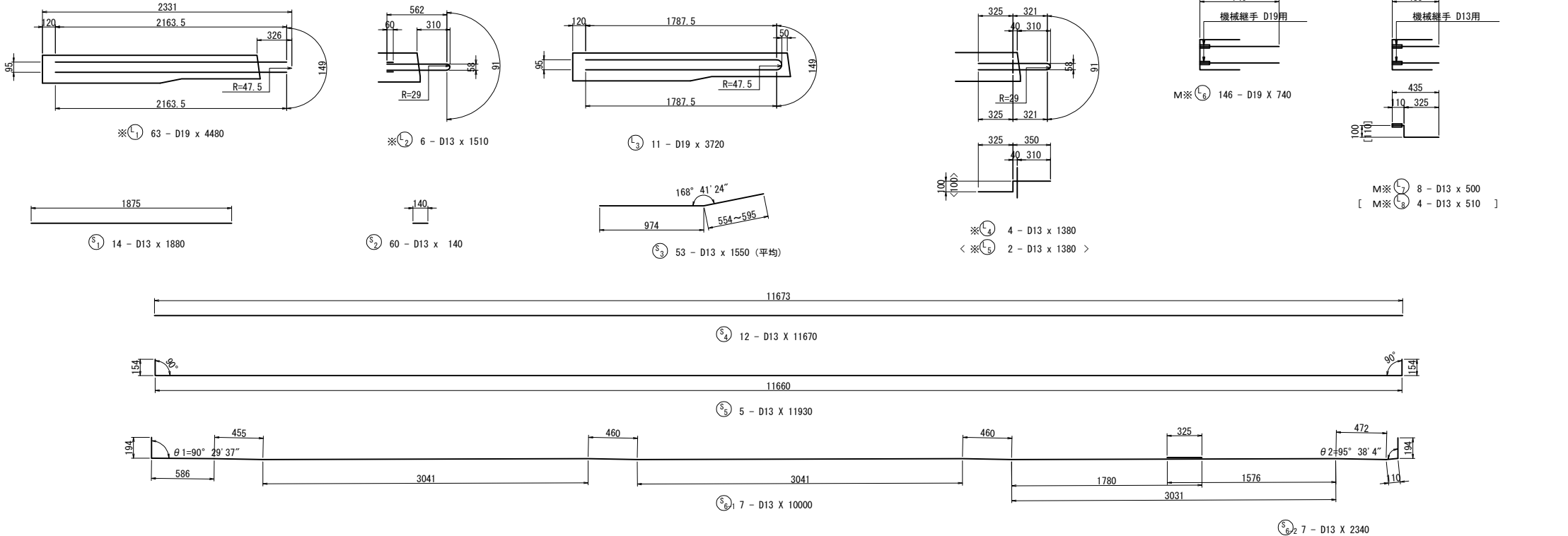
注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. 床版配筋図は下り線（床版厚240mm）の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋（上り線） プレキャストPC床版配筋図（その2）
縮 尺	図示 図面番号 015 / 063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)

(A1側端部版) (B01a)

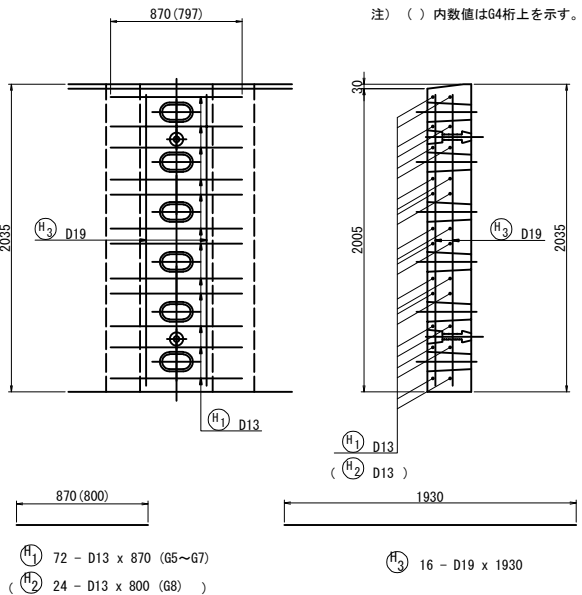
加工鉄筋詳細 S=1:50



補強鉄筋 S=1:50

(上面・下面)

注) () 内数値はG4桁上を示す。



位置図



- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
L 1	D19	4480	63	2.25	10.1	636	※
L 2	D13	1510	6	0.995	1.50	9	※
L 3	D19	3720	11	2.25	8.37	92	※
L 4	D13	1380	4	0.995	1.37	5	※
L 5	D13	1380	2	0.995	1.37	3	※
L 6	D19	740	146	2.25	1.67	244	※M
L 7	D13	500	8	0.995	0.498	4	※M
L 8	D13	510	4	0.995	0.507	2	※M
							995 kg
S 1	D13	1880	14	0.995	1.87	26	—
S 2	D13	140	60	0.995	0.139	8	—
S 3	D13	1550	53	0.995	1.54	82	— (平均長)
S 4	D13	11670	12	0.995	11.6	139	—
S 5	D13	11930	5	0.995	11.9	59	—
S 6-1	D13	10000	7	0.995	9.95	70	—
S 6-2	D13	2340	7	0.995	2.33	16	—
S 7	D13	1600	5	0.995	1.59	8	—
S 8	D13	1600	5	0.995	1.59	8	—
S 9	D13	1600	5	0.995	1.59	8	—
S10	D13	1160	5	0.995	1.15	6	— (平均長)
							430 kg
S' 1	D13	310	8	0.995	0.308	2	—
S' 2	D13	340	30	0.995	0.338	10	— (平均長)
							12 kg
WL 1	D13	1130	17	0.995	1.12	19	※
WL 2	D13	1020	17	0.995	1.01	17	※
WL 3	D13	430	2	0.995	0.428	1	※M
WL 4	D13	1820	2	0.995	1.81	4	※M
							41 kg
WR 1	D13	1130	9	0.995	1.12	10	※
WR 2	D13	1010	9	0.995	1.00	9	※
WR 3	D13	1110	8	0.995	1.10	9	※
WR 4	D13	1000	8	0.995	0.995	8	※
							36 kg
H 1	D13	870	72	0.995	0.866	63	—
H 2	D13	800	24	0.995	0.796	19	—
H 3	D19	1930	16	2.25	4.34	69	—
							151 kg
機械継手付鉄筋				D19	27 本		
				D13	312 本		
				D19	161 kg		
				D13	524 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D19	636 kg		
				D13	89 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D19	244 kg		
				D13	11 kg		
合計							1665 kg

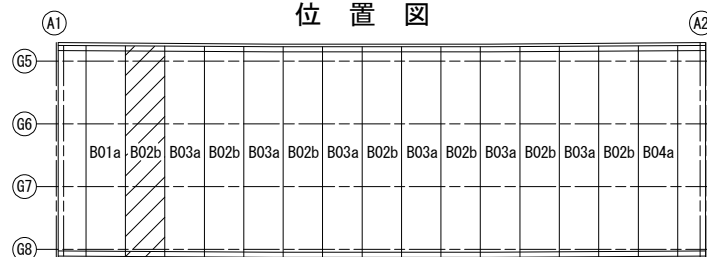
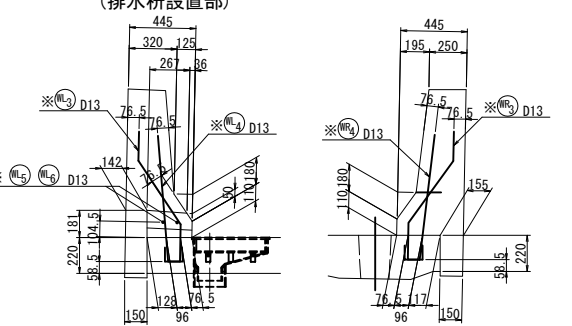
PC鋼材質量表

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横線PC鋼より線 (SNPR7BL 1S15.2B)							
	1S15.2		11753	14	1.101	12.94	181
						総延長 =	164.54 m
						総質量 =	181 kg

鉄筋曲げ加工表

一 般 鉄 筋										ス タ ー ラ ッ プ														
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 90°			θ = 110°			θ = 135°			φ	R=2.5φ	θ = 45°			θ = 90°			θ = 135°				
	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a			Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l				
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1	D13	32.5	77	80	51	14	26	1
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2	D16	40	94	99	63	17	31	2
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2	D19	47.5	112	117	75	20	37	2
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3	D22	55	130	136	86	24	43	3
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3	D25	62.5	147	155	98	27	49	3

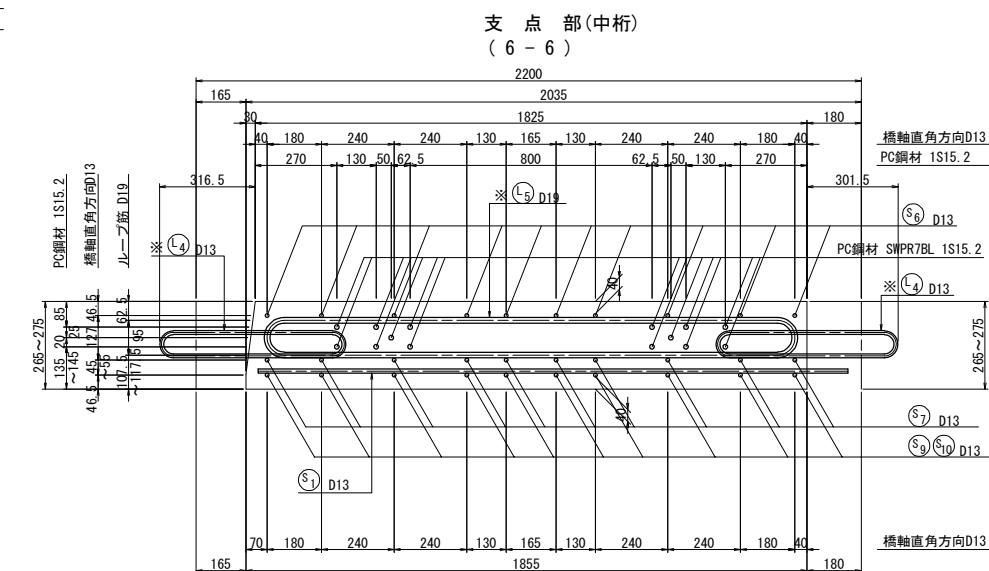
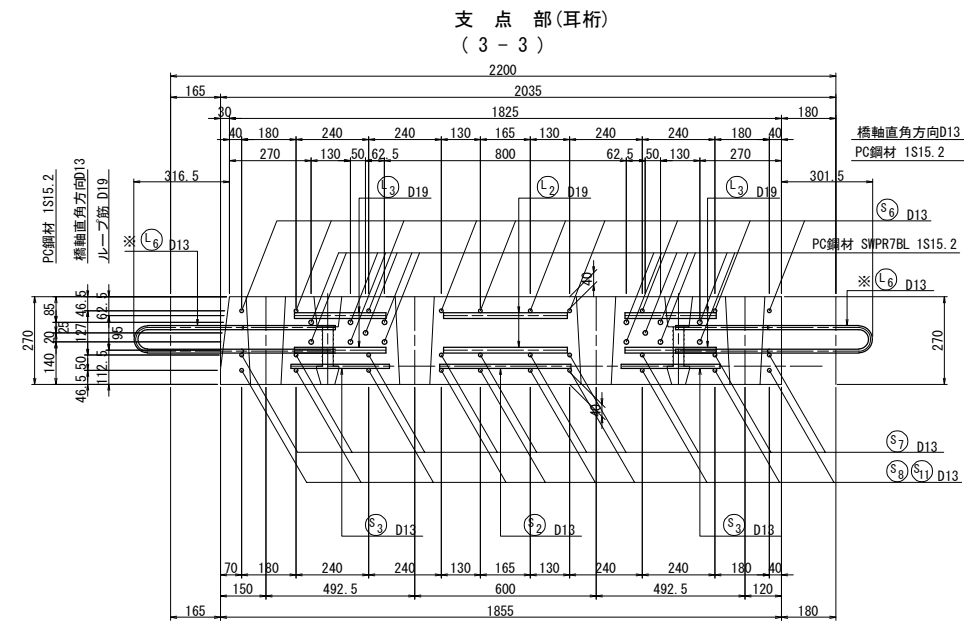
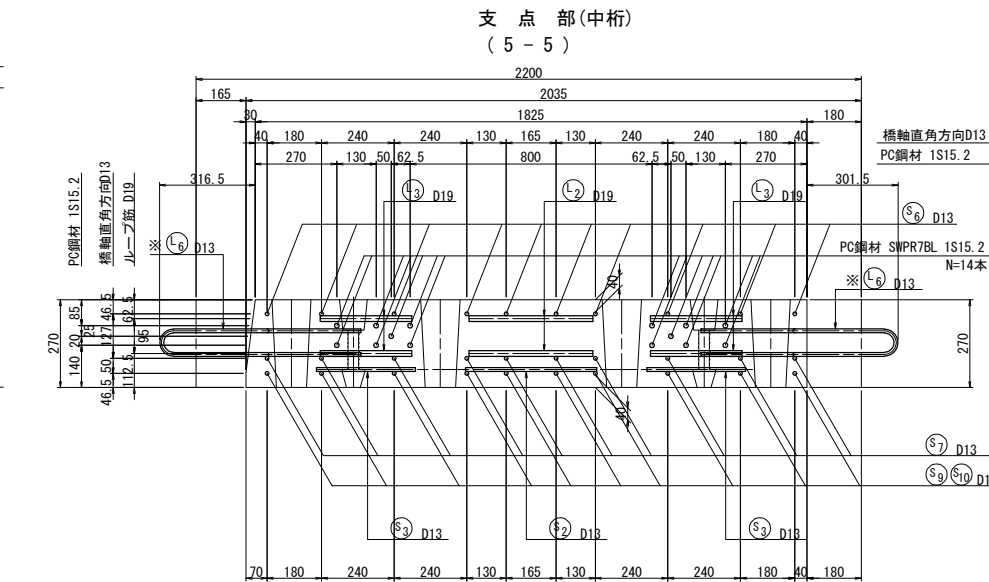
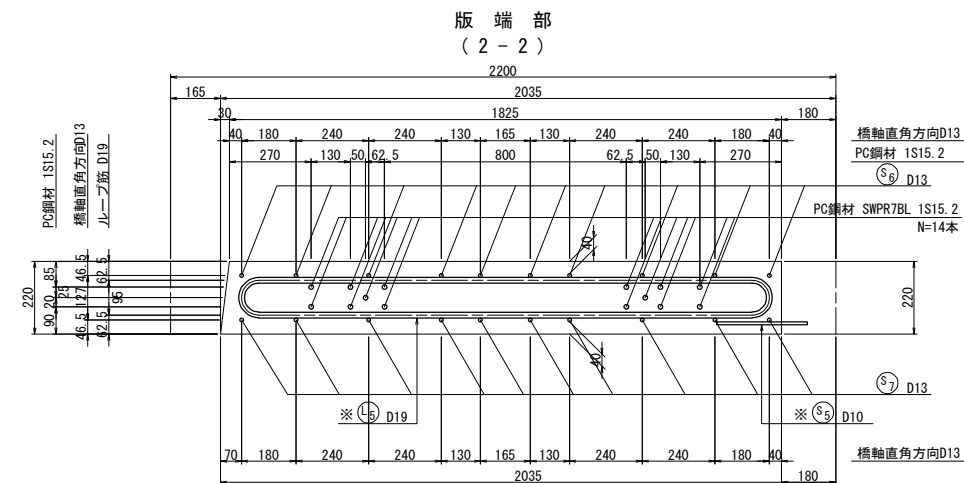
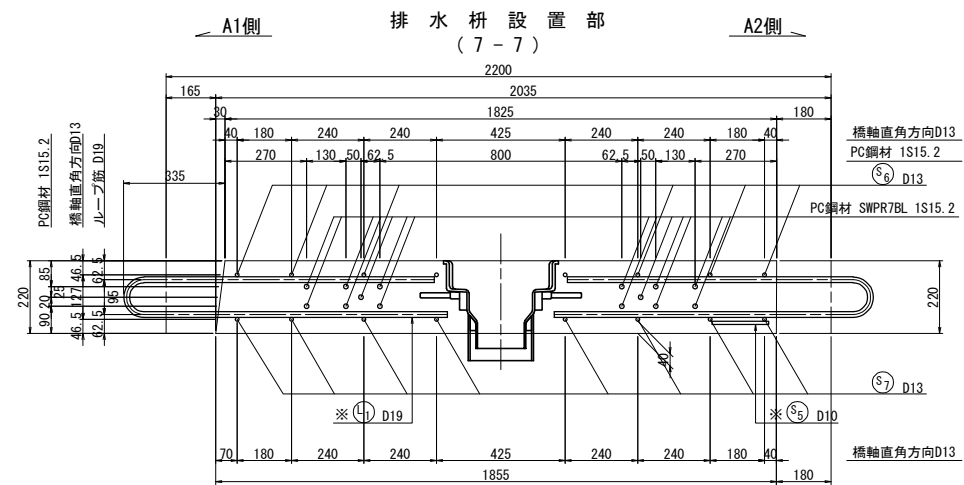
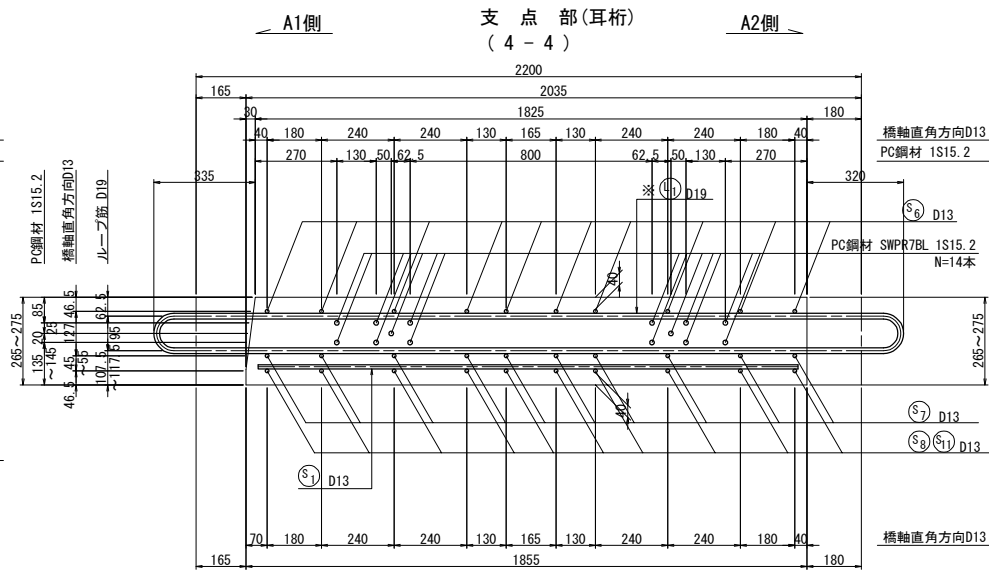
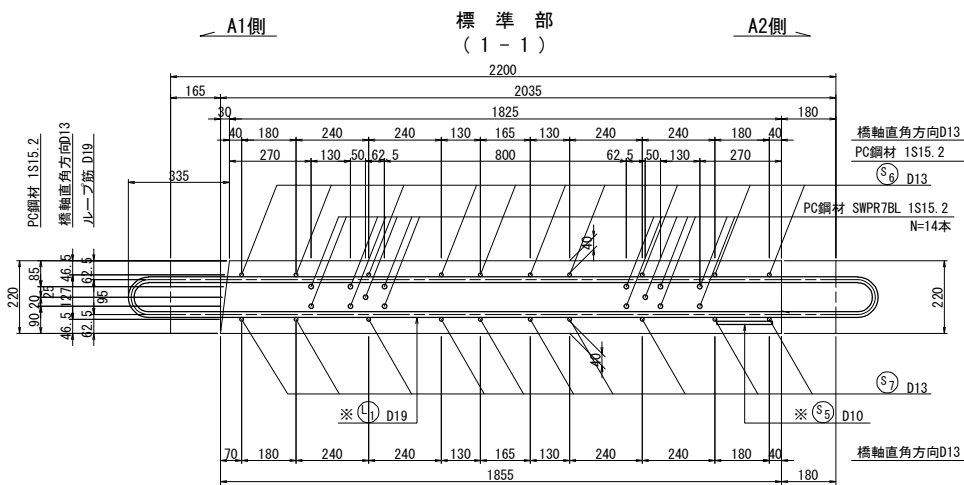
東北自動車道 新座ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その3)
縮 尺	図示 図面番号 016 / 063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所



東北自動車道 新座川橋樑版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	017 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その5)
(排水柵版 b版) (B02b)
側面図 S=1:10

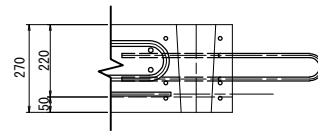
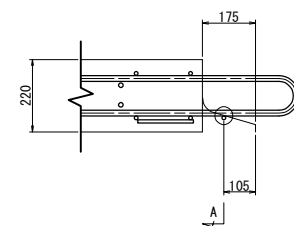
018／063



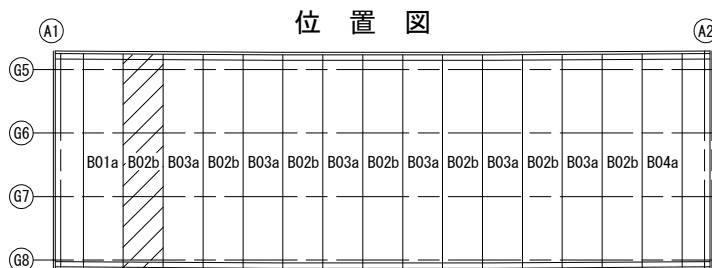
接合部詳細図 S=1:10

支間部

支点部



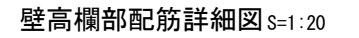
- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。



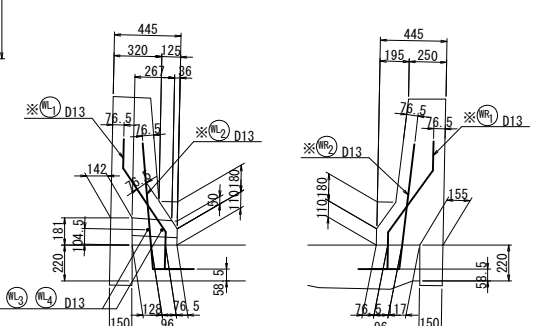
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その5)		
縮尺	図示	図面番号	018/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

位置図 (A2)

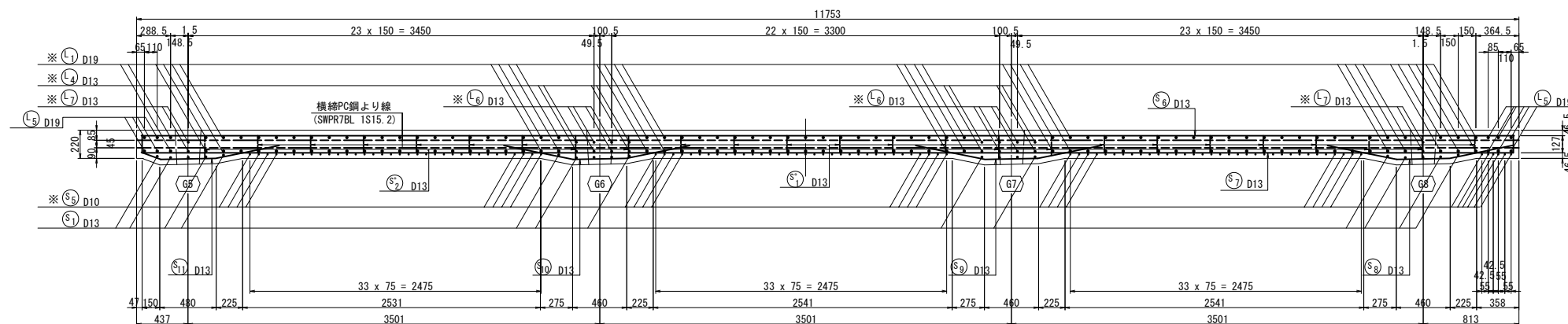
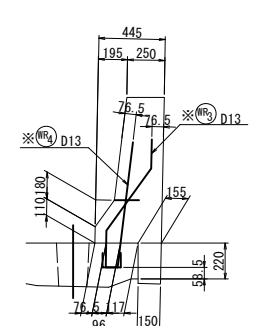
S=1 : 20



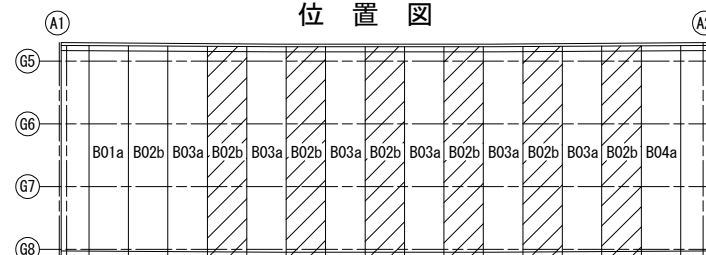
B - B (右側)



C - C(右側)



位置図



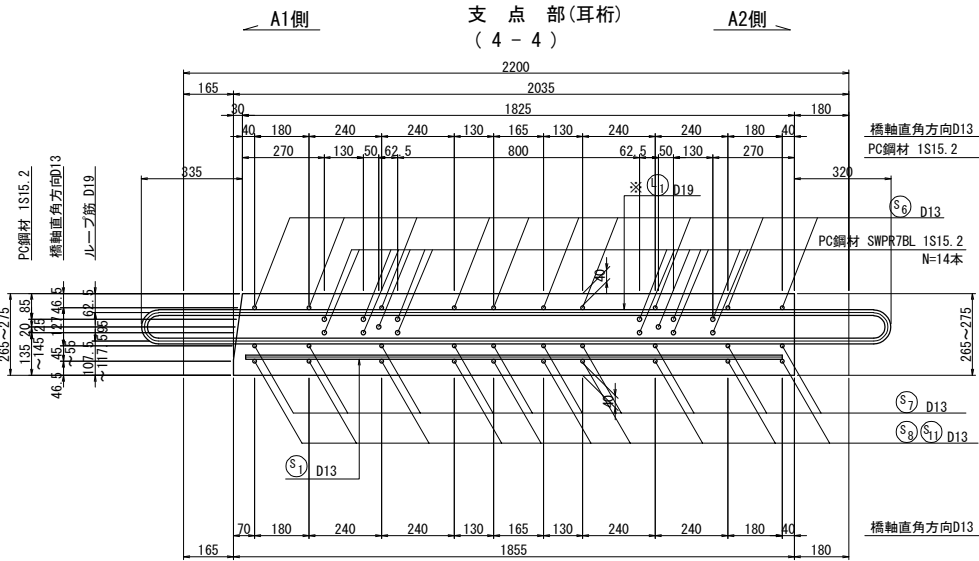
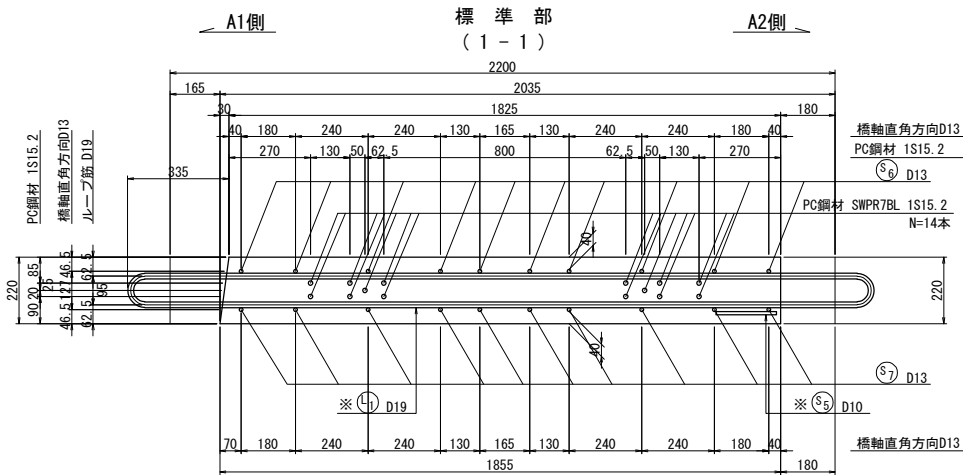
- | | | | |
|-----------------------|---------------------------------|------|-----------|
| 東北自動車道
新産ヶ沢橋床版取替工事 | | | |
| 図面の種類 | 大森川橋(上り線)
プレキャストPC床版配筋図(その7) | | |
| 縮 尺 | 図示 | 図面番号 | 020 / 063 |
| 設計会社名 | | | |
| 施工会社名 | | | |
| 事務所名 | 東日本高速道路株式会社 東北支社
塩島管理事務所 | | |

大森川橋（上り線） プレキャストPC床版配筋図（その8）

（標準版 b版）（B02b）

側 面 図 S=1：25

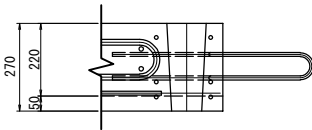
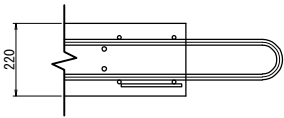
支 点 部（耳桁）
（ 4 - 4 ）



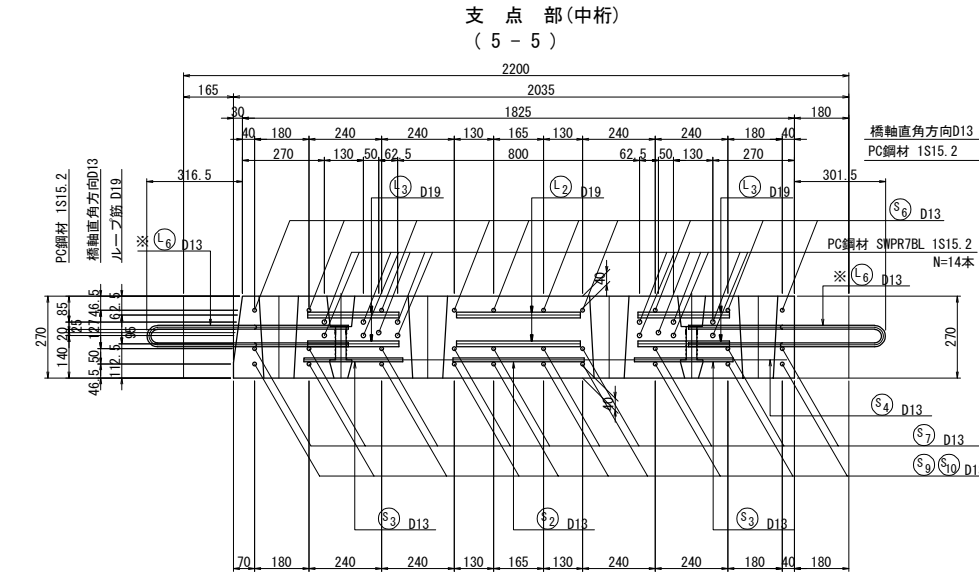
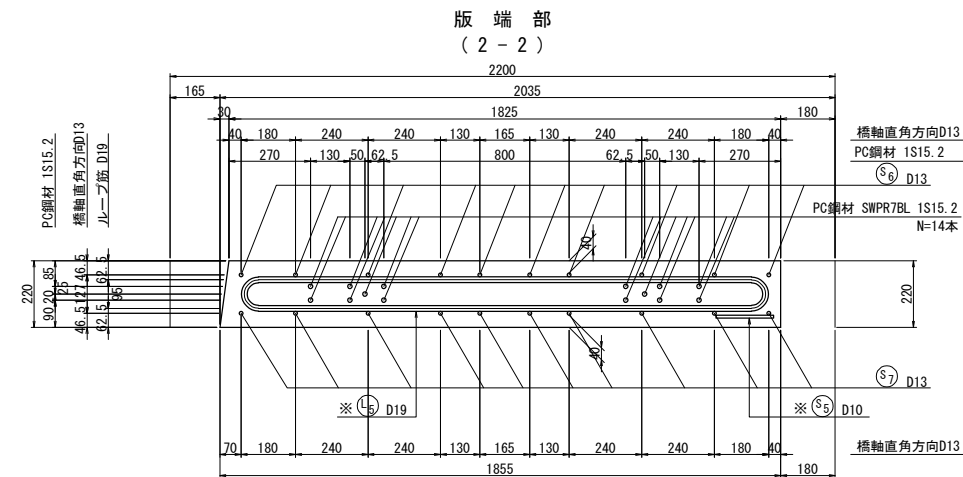
接合部詳細図 S=1：25

支間部

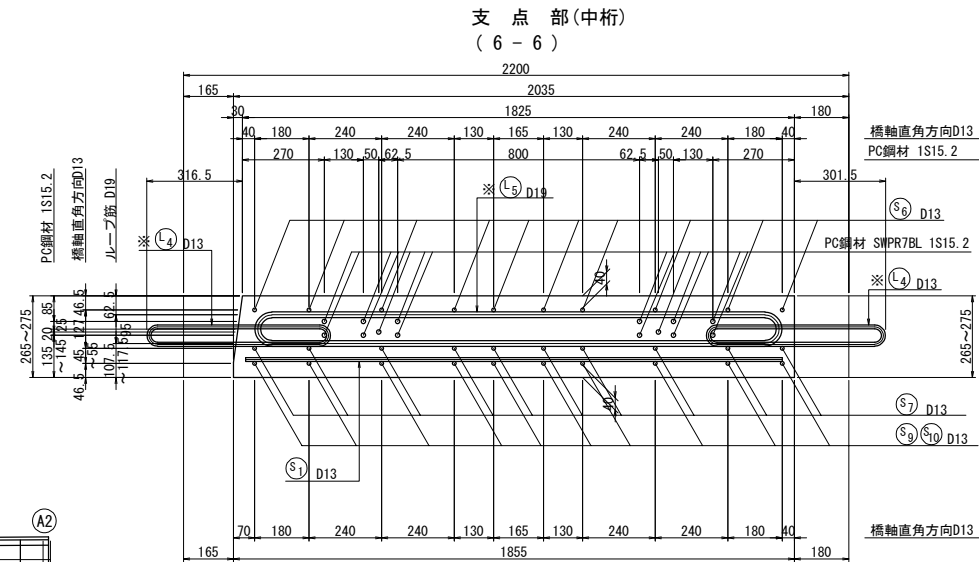
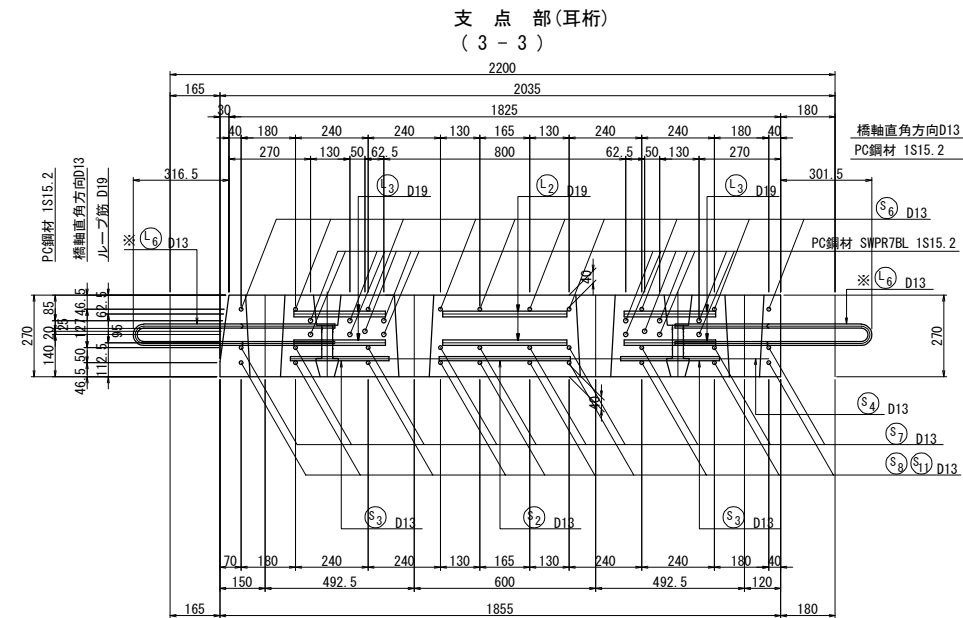
支点部



支 点 部（中桁）
（ 5 - 5 ）



支 点 部（中桁）
（ 6 - 6 ）



位 置 図

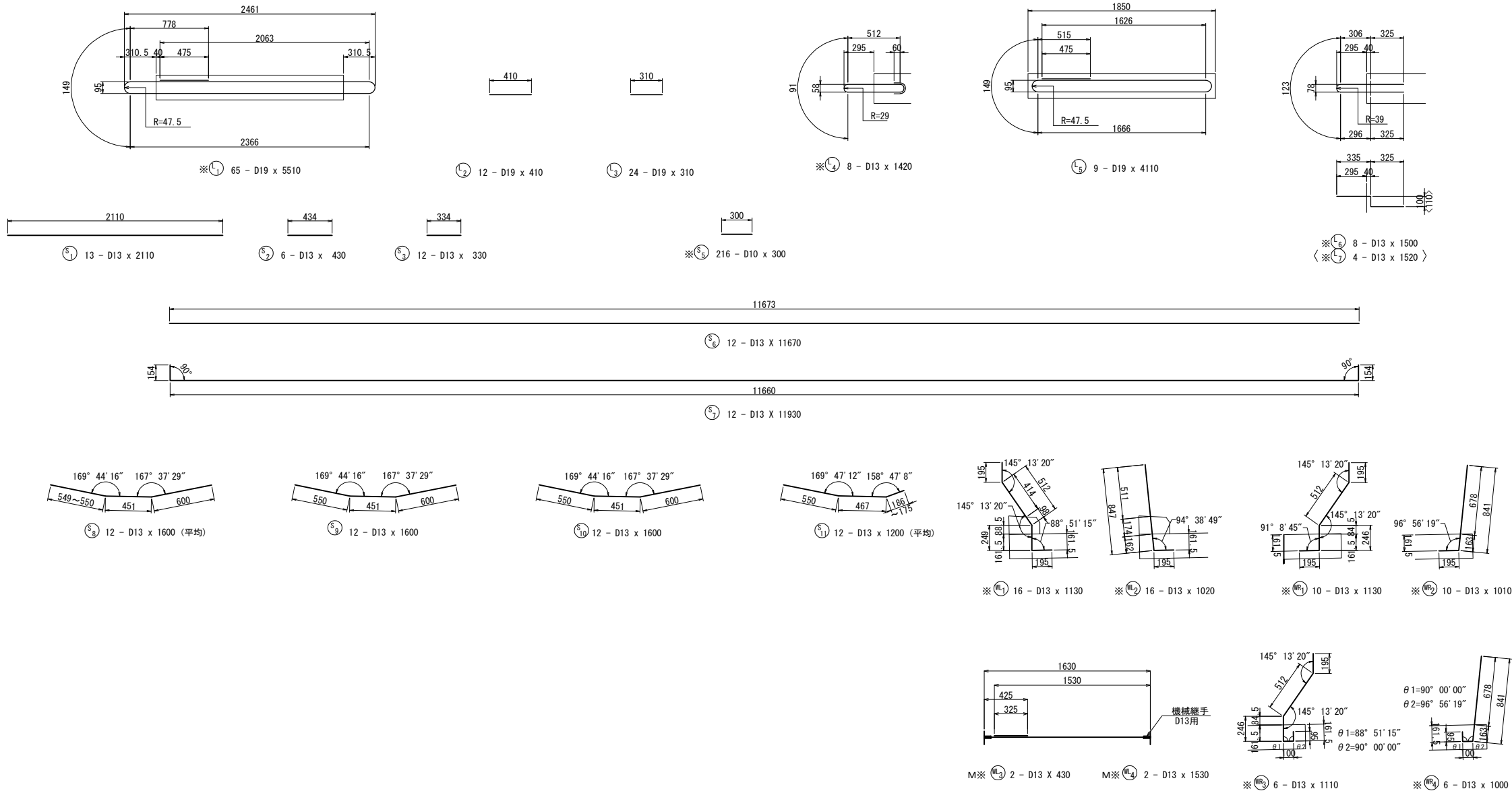


注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. 床版配筋図は下り線（床版厚240mm）の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋（上り線） プレキャストPC床版配筋図（その8）		
	縮 尺	図示	図面番号 021 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

(標準版A b版) (B02b)

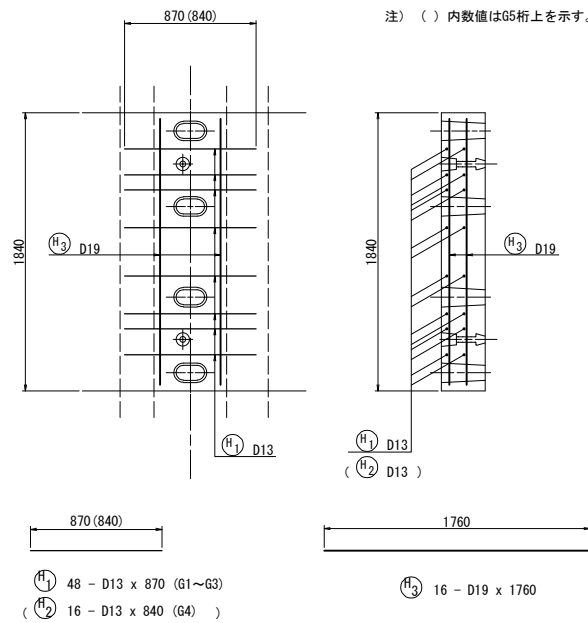
加工鉄筋詳細 S=1:20



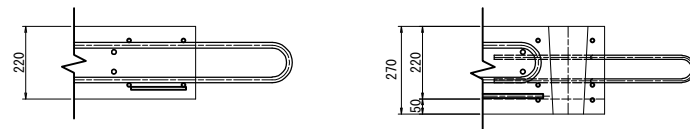
補 強 鉄 筋 S=1:20

(上面・下面)

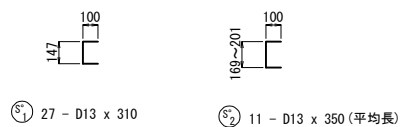
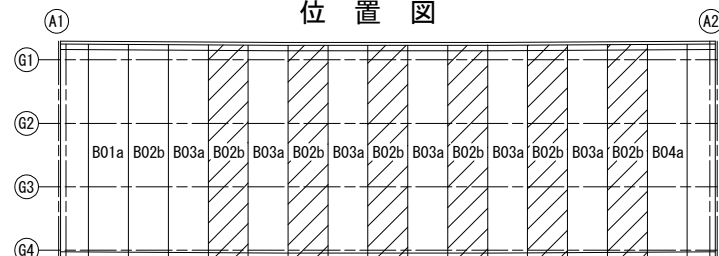
注) () 内数値はG5析上を示す。



接続部詳細図 S=1:10



位置図



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. ※M鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は以下線（床版厚240mm）の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

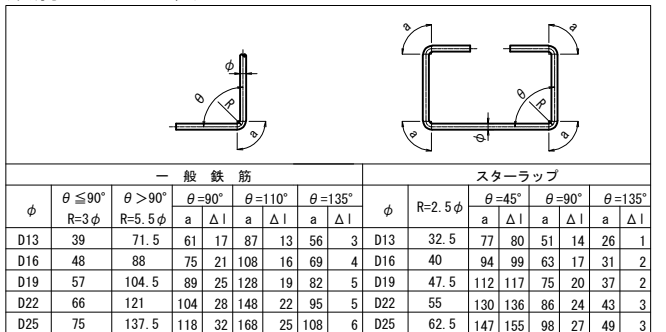
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当たり質量	質量	摘要
L 1	D19	5510	65	2.25	12.4	806	≡ ≡ ※
L 2	D19	410	12	2.25	0.923	11	— —
L 3	D19	310	24	2.25	0.698	17	— —
L 4	D13	1420	8	0.995	1.41	11	○ — ※
L 5	D19	4110	9	2.25	9.25	83	≡ ≡
L 6	D13	1500	8	0.995	1.49	12	≡ ≡ ※
L 7	D13	1520	4	0.995	1.51	6	≡ ≡ ※
							946 kg
S 1	D13	2110	13	0.995	2.10	27	— —
S 2	D13	430	6	0.995	0.428	3	— —
S 3	D13	330	12	0.995	0.328	4	— —
S 5	D10	300	216	0.560	0.168	36	— — ※
S 6	D13	11670	12	0.995	11.6	139	— —
S 7	D13	11930	12	0.995	11.9	143	┘ —
S 8	D13	1600	12	0.995	1.59	19	┘ — (平均値)
S 9	D13	1600	12	0.995	1.59	19	┘ —
S10	D13	1600	12	0.995	1.59	19	┘ —
S11	D13	1200	12	0.995	1.19	14	┘ — (平均値)
							423 kg
S' 1	D13	310	27	0.995	0.308	8	C —
S' 2	D13	350	11	0.995	0.348	4	C — (平均値)
							12 kg
WL 1	D13	1130	16	0.995	1.12	18	┘ / ※
WL 2	D13	1020	16	0.995	1.01	16	┘ / ※
WL 3	D13	430	2	0.995	0.428	1	— — ※M
WL 4	D13	1530	2	0.995	1.52	3	— — ※M
							38 kg
WR 1	D13	1130	10	0.995	1.12	11	/ — ※
WR 2	D13	1010	10	0.995	1.00	10	J — ※
WR 3	D13	1110	6	0.995	1.10	7	/ — ※
WR 4	D13	1000	6	0.995	0.995	6	J — ※
							34 kg
H 1	D13	870	48	0.995	0.866	42	— —
H 2	D13	840	16	0.995	0.836	13	— —
H 3	D19	1760	16	2.25	3.96	63	— —
							118 kg
機械継手付鉄筋				D13	4 本		
				D19	174 kg		
				D13	454 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D19	806 kg		
				D13	97 kg		
				D10	36 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D13	4 kg		
				合計	1571 kg		

PC鋼材質量表

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横締PC銅より線 (SWPR7BL 1S15.2B)							
	1S15.2	11753	14	1.101	12.94	181	
総延長 =						164,542 m	
総質量 =						181 kg	

鉄筋曲げ加工表



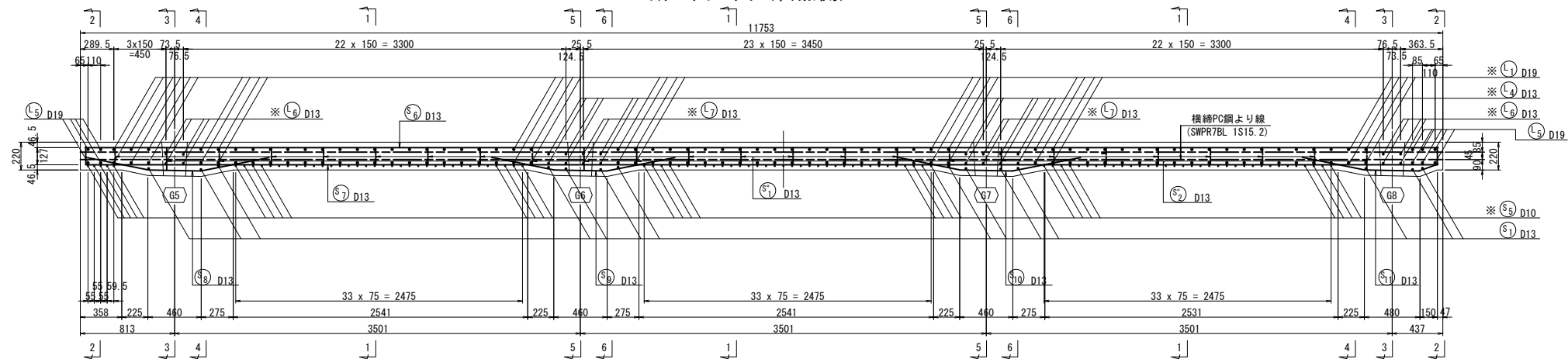
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版代替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その9)		
縮 尺	図示	図面番号	022 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その10)

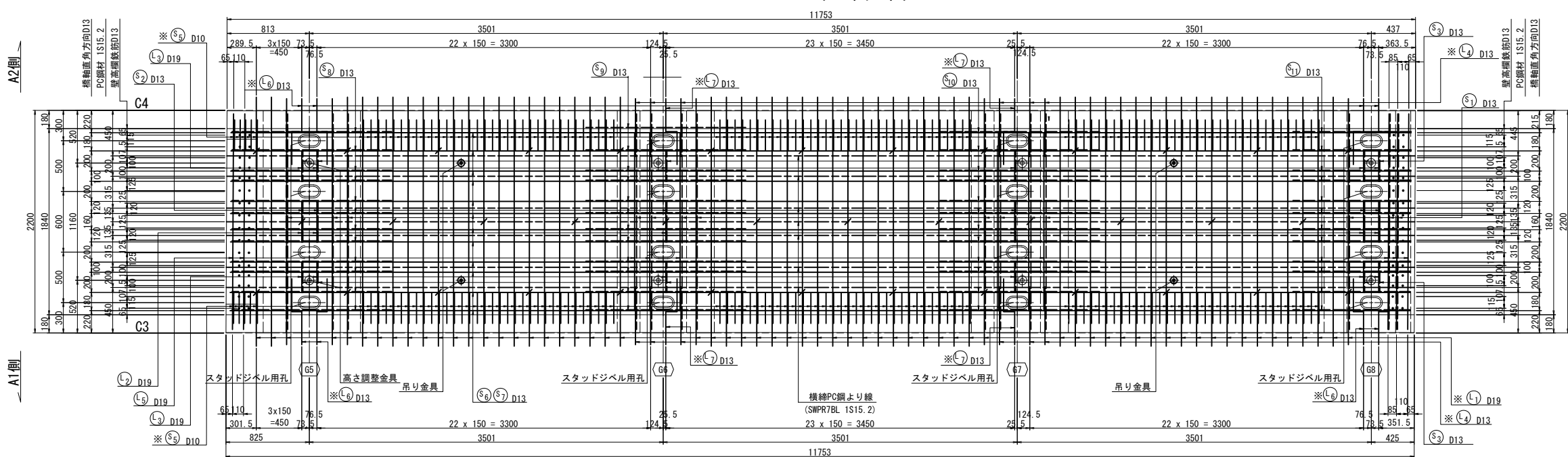
(標準版A a版) (B03a)

023/063

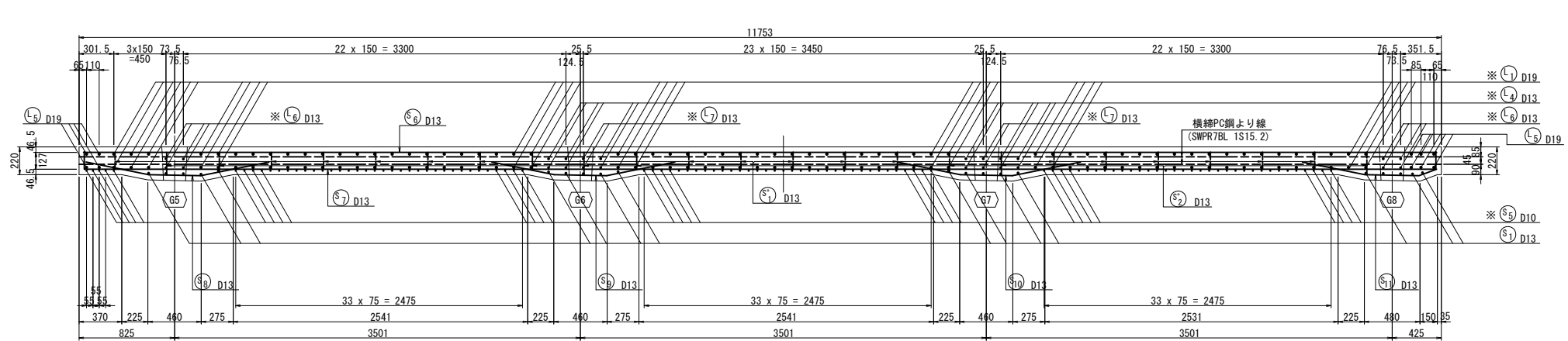
断面図(終点側) S=1:20



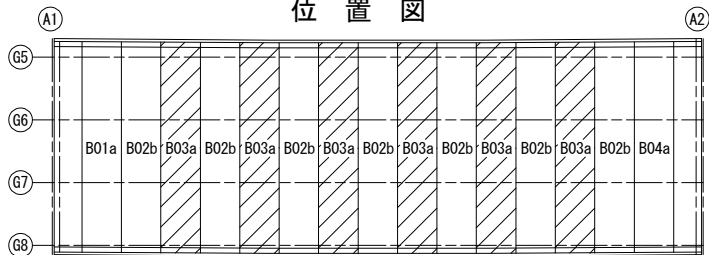
平面図 S=1:20



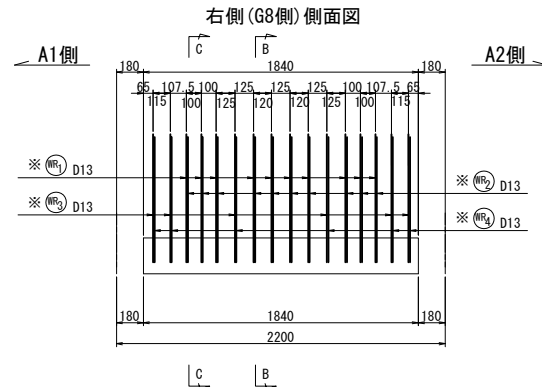
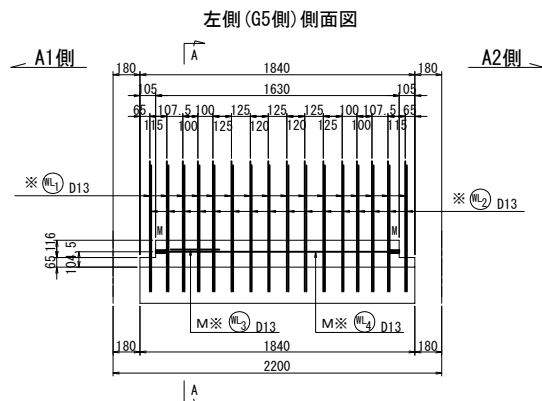
断面図(起点側) S=1:20



位置図

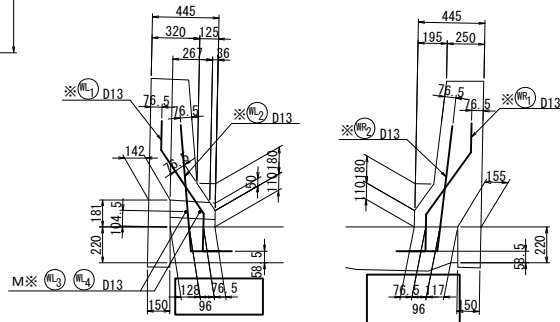


壁高欄部配筋詳細図 S=1:20

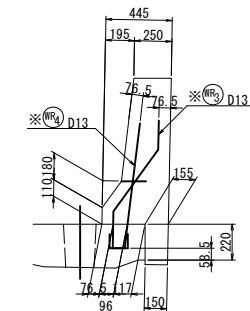


A - A(左側)

B - B(右側)



C - C(右側)



- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その10)		
縮尺	図示	図面番号	023/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

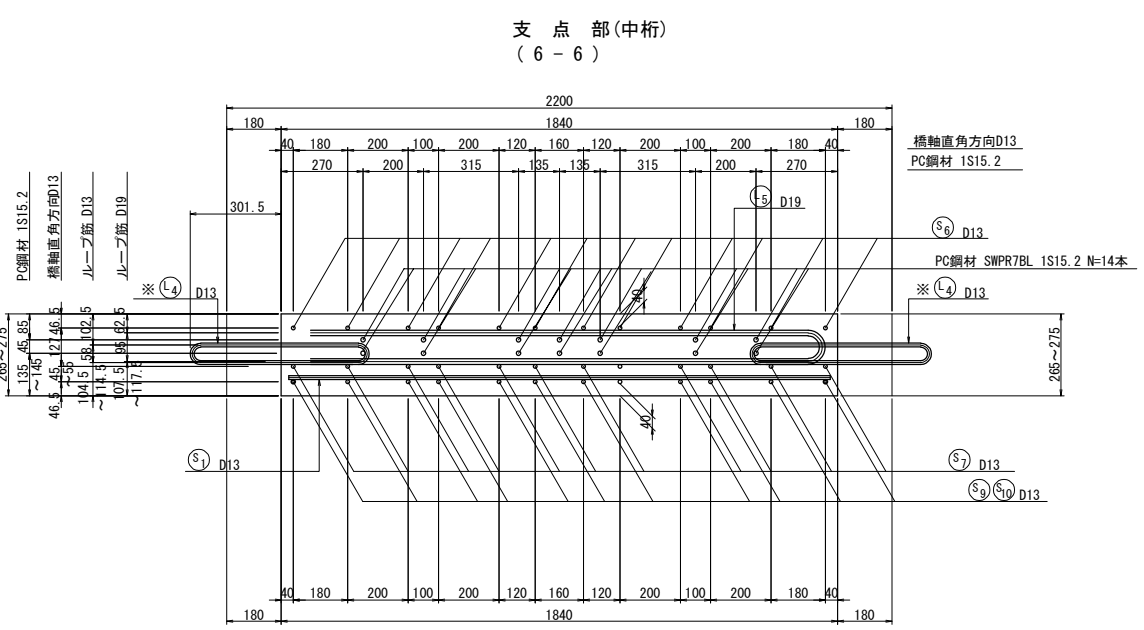
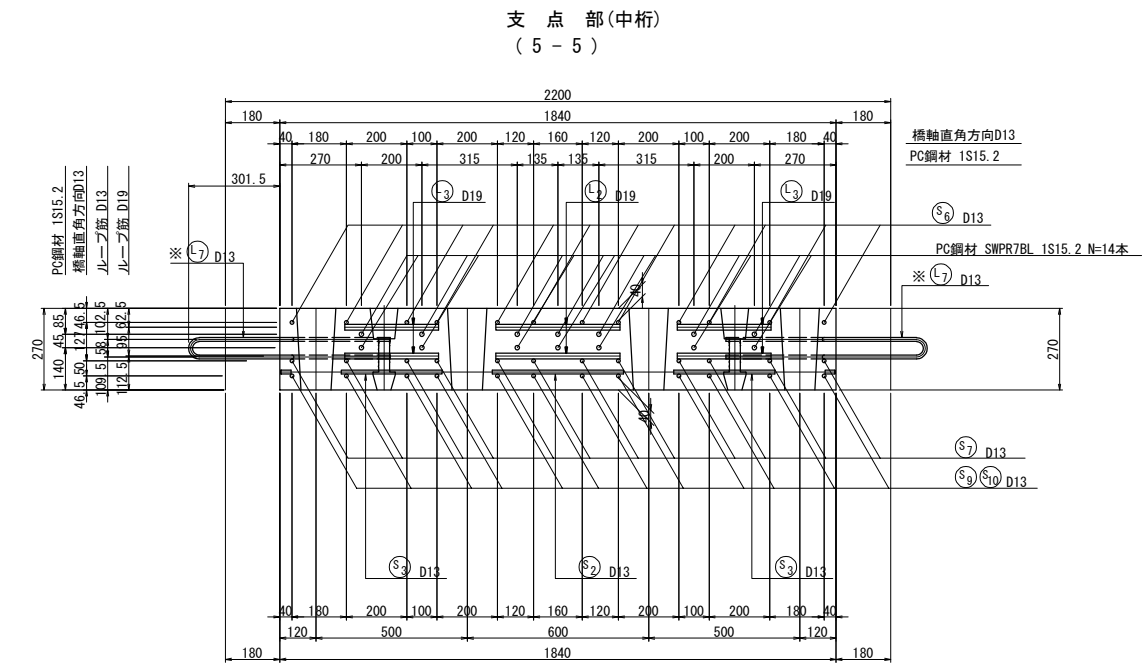
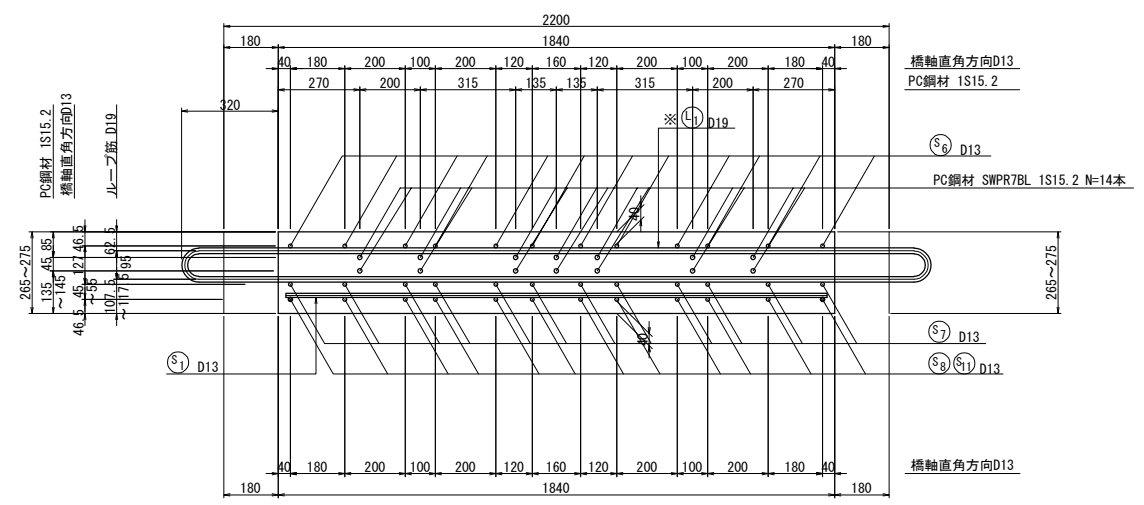
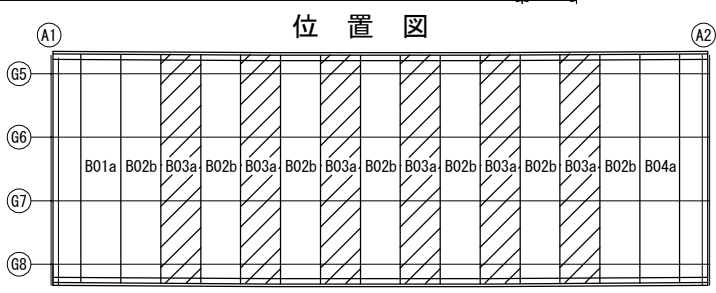
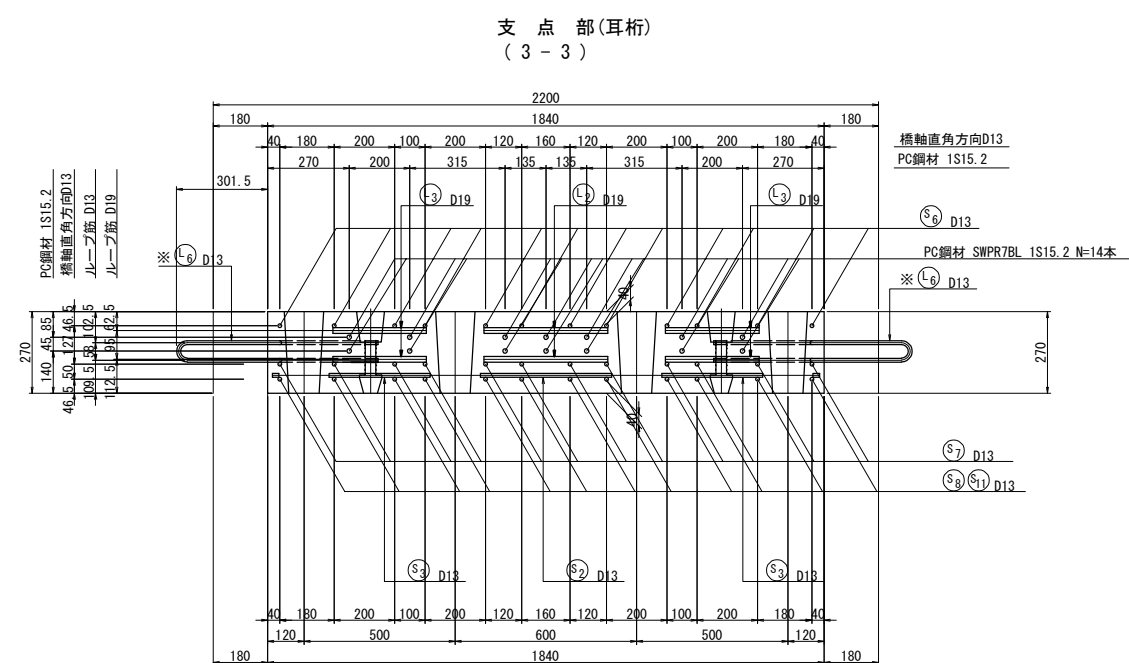
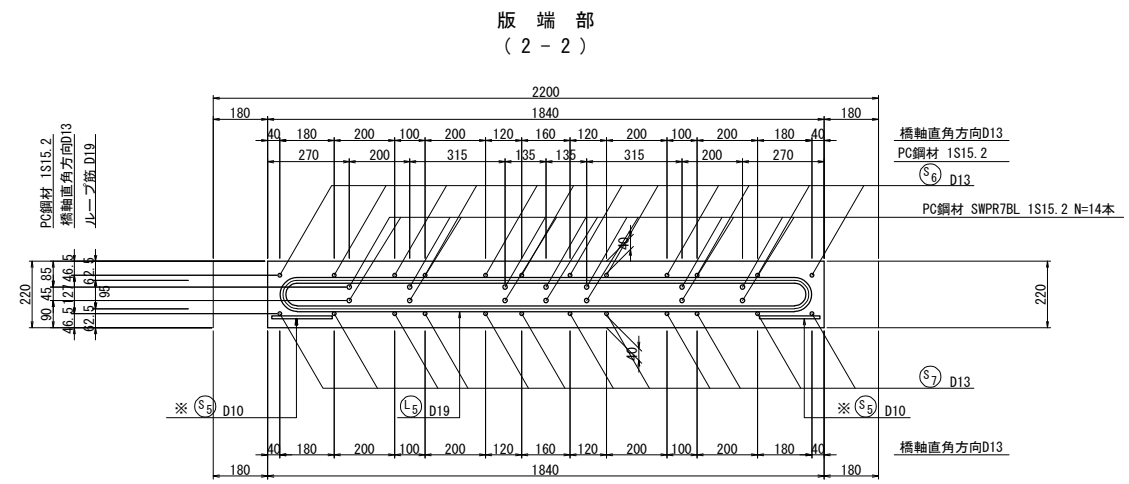
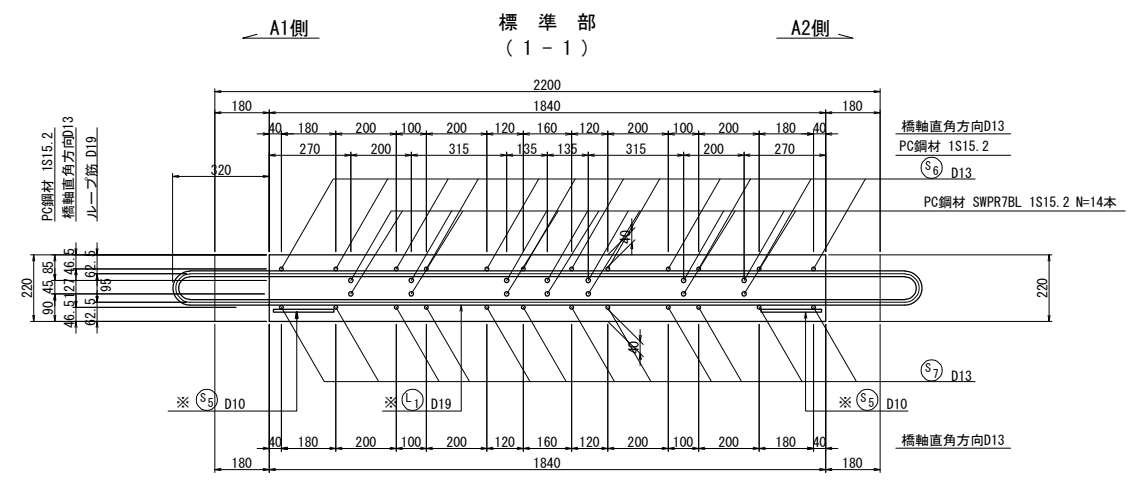
大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その11)
(標準版A a版) (B03a)

側面図 S=1:25

支 点 部 (耳桁)
(4 - 4)

A2側

A1側



注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. 床版配筋図は下り線 (床版厚240mm) の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その11)
縮 尺	図示 図面番号 024 / 063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

[illegible]

注) () 内数値はG8桁上を示す。

Technical drawings of two types of steel reinforcement bars (H3 and H1) for concrete structures.

Left Drawing (H3): Shows a vertical bar with a diameter of 19mm (H3) and a length of 1340mm. The bar is shown with a cross-section of 870 (830)mm. The drawing includes a detail of the bar's end, showing a diameter of 13mm (H1) and a length of 1340mm.

Right Drawing (H3): Shows a vertical bar with a diameter of 19mm (H3) and a length of 1340mm. The bar is shown with a cross-section of 1760mm. The drawing includes a detail of the bar's end, showing a diameter of 13mm (H1) and a length of 1340mm.

Dimensions and specifications:

- Left Drawing (H3): 870 (830)mm, 1340mm, (H3) D19, (H1) D13.
- Right Drawing (H3): 1760mm, 1340mm, (H3) D19, (H1) D13, (H2) D13.

Legend:

- (H1) 48 - D13 x 870 (G5~G7)
- (H2) 16 - D13 x 830 (G8)
- (H3) 16 - D19 x 1760

支間部

位置図

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
L 1	D19	5510	63	2.25	12.4	784	＝
L 2	D19	410	12	2.25	0.923	11	＝
L 3	D19	310	24	2.25	0.698	17	＝
L 4	D13	1420	12	0.995	1.41	14	＝
L 5	D19	4120	11	2.25	9.27	102	＝
L 6	D13	1350	8	0.995	1.34	11	＝
L 7	D13	1350	4	0.995	1.34	5	＝
							941 kg
S 1	D13	2110	14	0.995	2.10	29	＝
S 2	D13	430	6	0.995	0.428	3	＝
S 3	D13	330	12	0.995	0.328	4	＝
S 5	D10	300	214	0.560	0.168	36	＝
S 6	D13	11670	12	0.995	11.6	139	＝
S 7	D13	11930	12	0.995	11.9	142	＝
S 8	D13	1600	12	0.995	1.59	19	＝
S 9	D13	1600	12	0.995	1.59	19	＝
S10	D13	1600	12	0.995	1.59	19	＝
S11	D13	1190	12	0.995	1.18	14	＝ (平均長)
							425 kg
S' 1	D13	310	25	0.995	0.308	8	＝
S' 2	D13	340	13	0.995	0.338	4	＝ (平均長)
							12 kg
WL 1	D13	1130	16	0.995	1.12	18	＝
WL 2	D13	1020	16	0.995	1.01	16	＝
WL 3	D13	430	2	0.995	0.428	1	＝
WL 4	D13	1530	2	0.995	1.52	3	＝
							38 kg
WR 1	D13	1130	10	0.995	1.12	11	＝
WR 2	D13	1010	10	0.995	1.00	10	＝
WR 3	D13	1110	6	0.995	1.10	7	＝
WR 4	D13	1000	6	0.995	0.995	6	＝
							34 kg
H 1	D13	870	48	0.995	0.866	42	＝
H 2	D13	830	16	0.995	0.826	13	＝
H 3	D19	1760	16	2.25	3.96	63	＝
							118 kg
機械継手鉄筋				D13	4 本		
				D19	193 kg		
				D13	456 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D19	784 kg		
				D13	109 kg		
				D10	36 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D13	4 kg		
				合計	1582 kg		

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横締PC鋼より線 (SWPR7BL 1S15.2B)							
	1S15.2	11753	14	1.101	12.94	181	
総延長 =						164.542 m	
総質量 =						181 kg	

一般鉄筋										スターラップ													
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=90°		θ=110°		θ=135°		φ	R=2.5φ	θ=45°		θ=90°		θ=135°		φ	R=2.5φ	θ=45°	θ=90°	θ=135°		
			a	Δ	a	Δ	a	Δ			a	Δ	a	Δ	a	Δ							
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26		D13	32.5	77	80	51	14	26
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31		D16	40	94	99	63	17	31
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37		D19	47.5	112	117	75	20	37
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43		D22	55	130	136	86	24	43
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49		D25	62.5	147	155	98	27	49

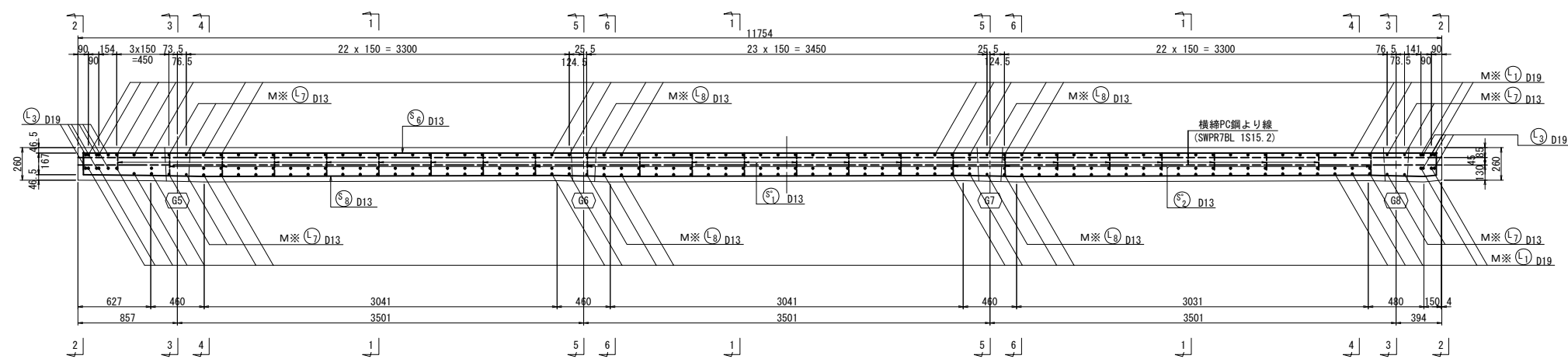
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その12)		
縮尺	図示	図面番号	025 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

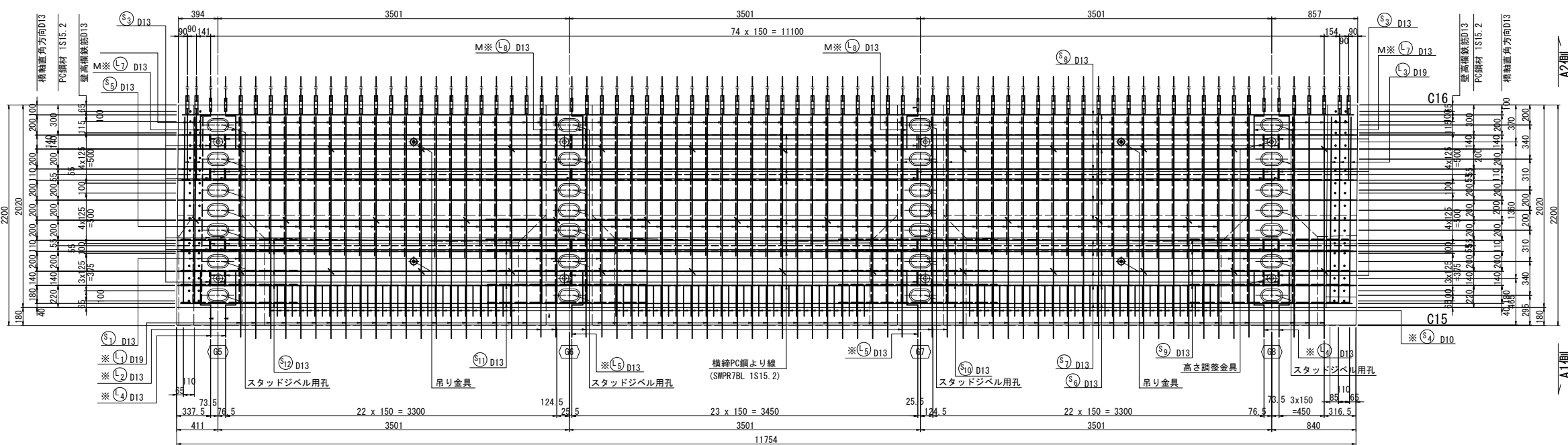
大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その13)

(A2側端部版) (B04a)

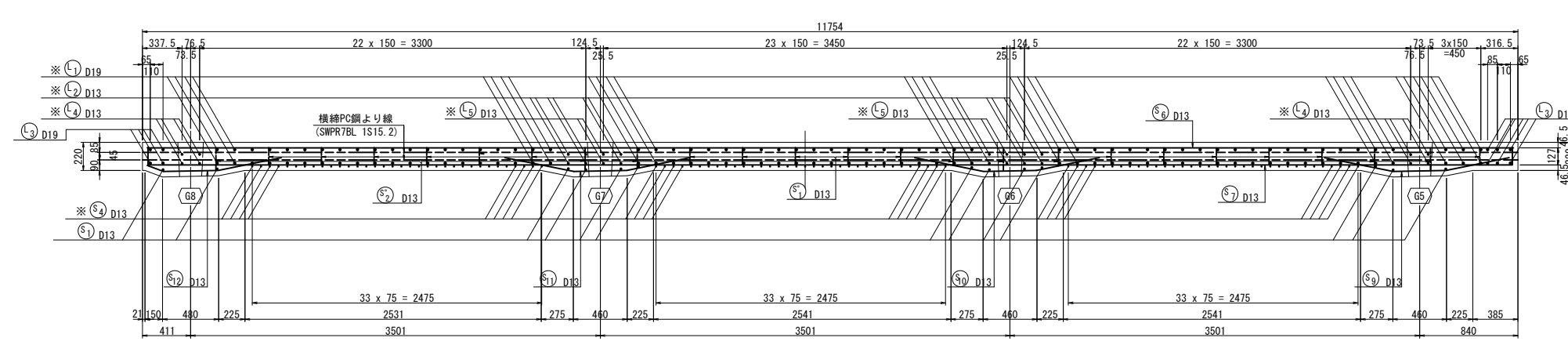
断面図(終点側) S=1:20



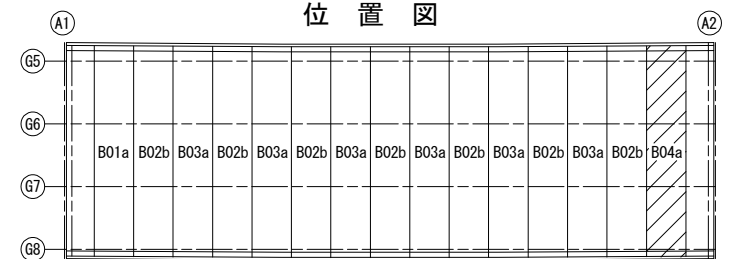
平面図 S=1:20



断面図(起点側) S=1:20

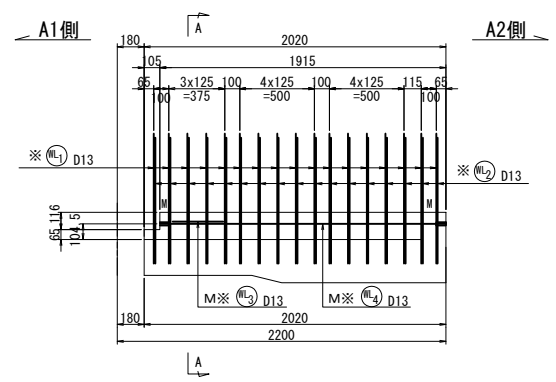


位置図

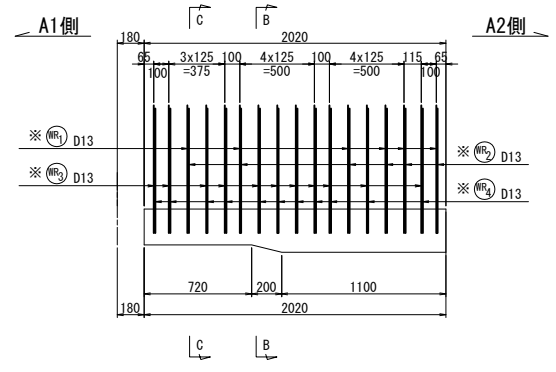


壁高欄部配筋詳細図 S=1:20

左側(G5側)側面図

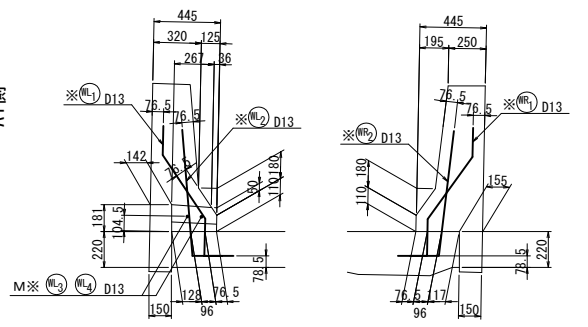


右側(G8側)側面図

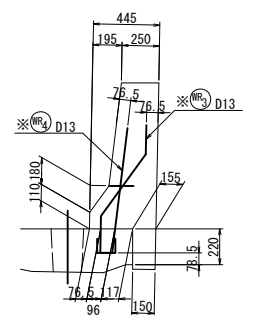


A - A(左側)

B - B(右側)



C - C(右側)

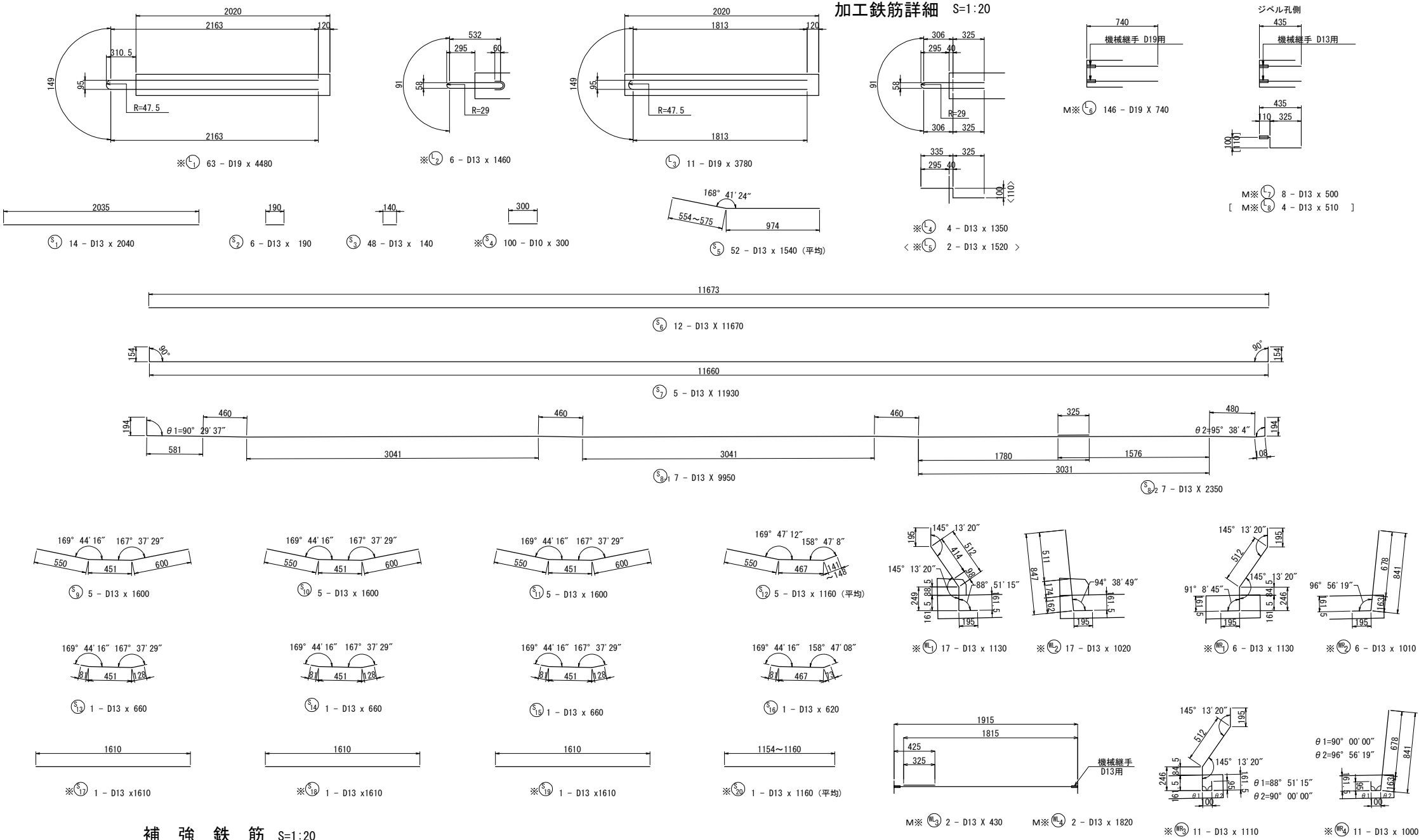


- 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
- 2. M※鉄筋は機械手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
- 3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に基づき変更する。

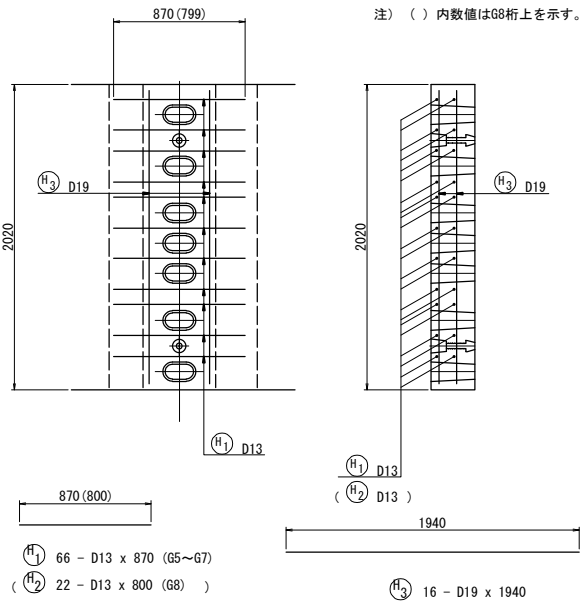
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その13)		
	縮尺	図示	図面番号 026 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その15)
(A2側端部版) (B04a)

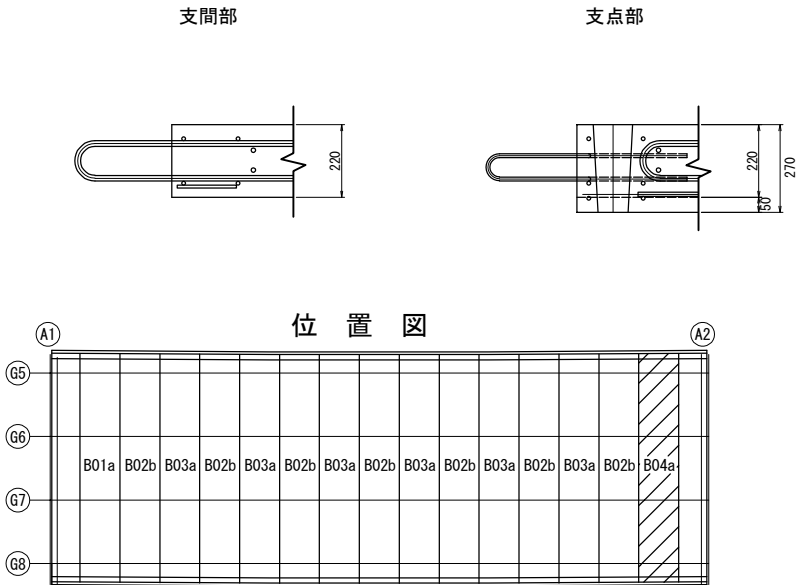
加工鉄筋詳細 S=1:20



補 強 鉄 筋 S=1:20
(上面・下面)



接合部詳細図 S=1:10



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
L 1	D19	4480	63	2.25	10.08	635	※
L 2	D13	1460	6	0.995	1.45	9	※
L 3	D19	3780	11	2.25	8.51	94	
L 4	D13	1350	4	0.995	1.34	5	※
L 5	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
L 6	D19	740	146	2.25	1.67	244	※M
L 7	D13	500	8	0.995	0.50	4	※M
L 8	D13	510	4	0.995	0.51	2	※M
996 kg							
S 1	D13	2040	14	0.995	2.03	28	
S 2	D13	190	6	0.995	0.19	1	
S 3	D13	140	48	0.995	0.14	7	
S 4	D10	300	100	0.560	0.19	17	※
S 5	D13	1540	52	0.995	1.53	80	(平均長)
S 6	D13	11670	12	0.995	11.61	139	
S 7	D13	11930	5	0.995	11.87	59	
S 8-1	D13	9950	7	0.995	9.90	69	
S 8-2	D13	2350	7	0.995	2.34	16	
S 9	D13	1600	5	0.995	1.59	8	
S10	D13	1600	5	0.995	1.59	8	
S11	D13	1600	5	0.995	1.59	8	
S12	D13	1160	5	0.995	1.15	6	(平均長)
S13	D13	660	1	0.995	0.66	1	
S14	D13	660	1	0.995	0.66	1	
S15	D13	660	1	0.995	0.66	1	
S16	D13	620	1	0.995	0.62	1	
S17	D13	1610	1	0.995	1.60	2	※
S18	D13	1610	1	0.995	1.60	2	※
S19	D13	1610	1	0.995	1.60	2	※
S20	D13	1160	1	0.995	1.15	1	※
458 kg							
S' 1	D13	310	8	0.995	0.31	2	C
S' 2	D13	340	29	0.995	0.34	10	C (平均長)
12 kg							
WL 1	D13	1130	17	0.995	1.12	19	※
WL 2	D13	1020	17	0.995	1.01	17	※
WL 3	D13	430	2	0.995	0.43	1	※M
WL 4	D13	1820	2	0.995	1.81	4	※M
41 kg							
WR 1	D13	1130	6	0.995	1.12	7	※
WR 2	D13	1010	6	0.995	1.00	6	※
WR 3	D13	1110	11	0.995	1.10	12	※
WR 4	D13	1000	11	0.995	1.00	11	※
36 kg							
H 1	D13	870	66	0.995	0.87	57	
H 2	D13	800	22	0.995	0.80	18	
H 3	D19	1940	16	2.25	4.36	70	
145 kg							
機械継手付鉄筋				D19	146 本		
				D13	16 本		
				D19	164 kg		
				D13	520 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D19	635 kg		
				D13	97 kg		
				D10	17 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)				D19	244 kg		
				D13	11 kg		
合計					1688 kg		

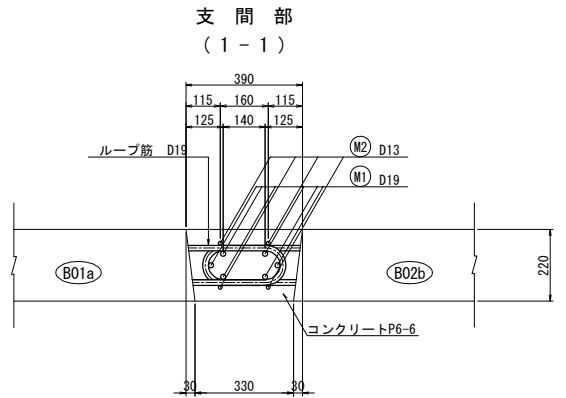
PC鋼材質量表

記号	種別	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
横線PC鋼より線 (SNPR7BL 1S15.2B)							
	1S15.2	11753	14	1.101	12.94	181	
総延長 =						164.54 m	
総質量 =						181 kg	

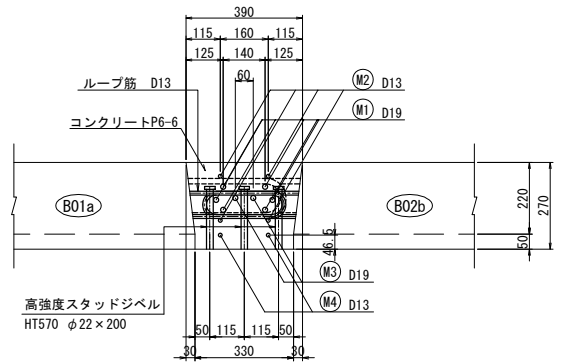
- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. M※鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. 床版配筋図は下り線(床版厚240mm)の施工実績に基づき
床版厚220mmに図面修正したものであり、床版厚220mmに
対応した配筋、鉄筋量ではないため、詳細設計の結果に
基づき変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版配筋図(その15)
縮 尺	図示 図面番号 028 / 063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

側 面 図 S=1:10



支点部



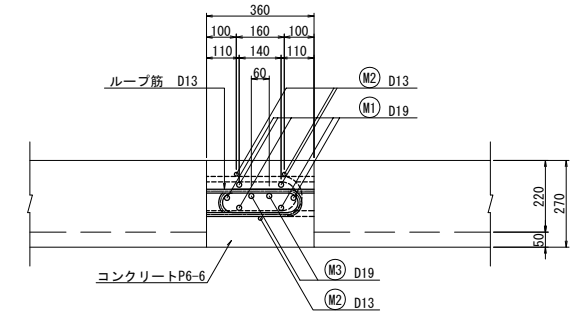
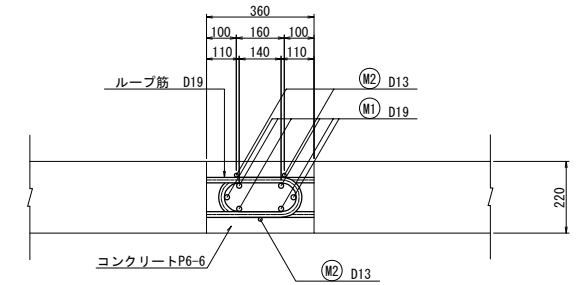
鉄筋質量表 (1箇所当り)



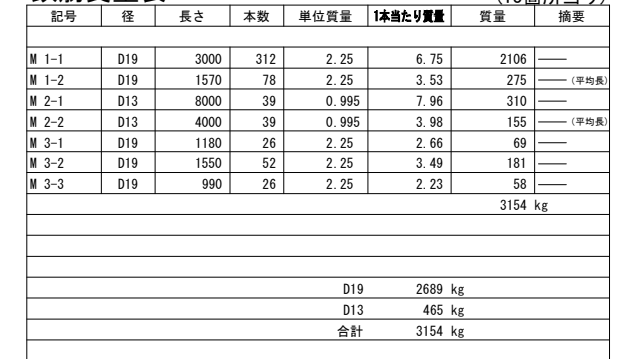
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事				
図面の種類	大森川橋(上り線) プレキャストPC床版 接合部配筋図(その1)			
縮尺	図示	図面番号	029 / 063	
設計会社名				
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所			

位 置 図

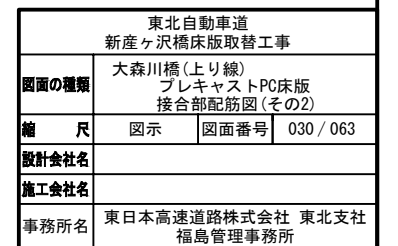
The position diagram shows a rectangular grid with columns labeled A1 to A2 and rows G5 to G8. A vertical hatched line is at column A1. The grid contains labels B01a, B02b, B03a, B02b, B03a, B02b, B03a, B02b, B03a, B02b, B03a, B02b, B03a, B02b, B04a.



鉄筋質量表 (13箇所当り)

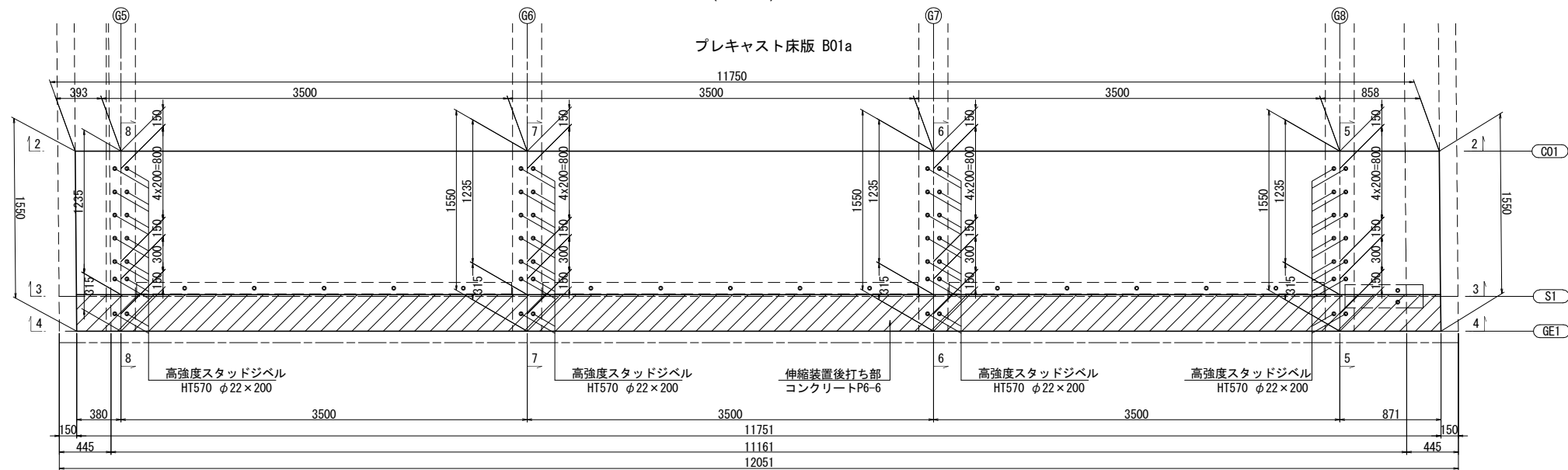


位置図

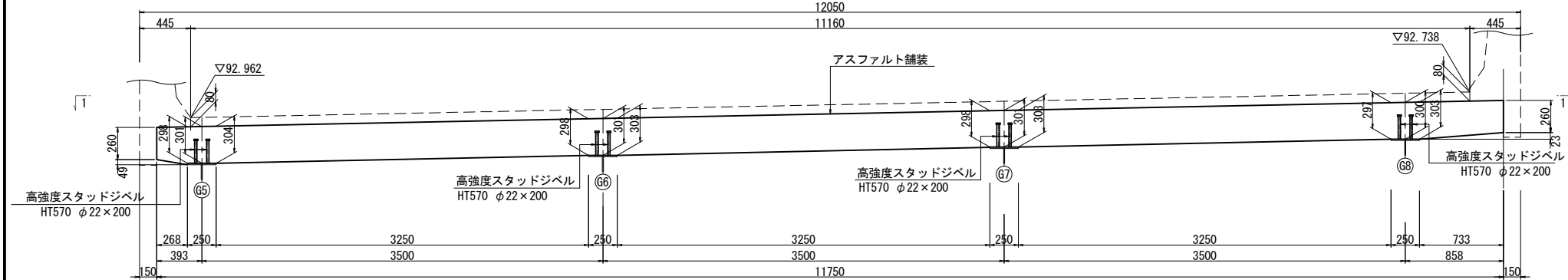


大森川橋(上り線) A1側場所打ち床版構造図

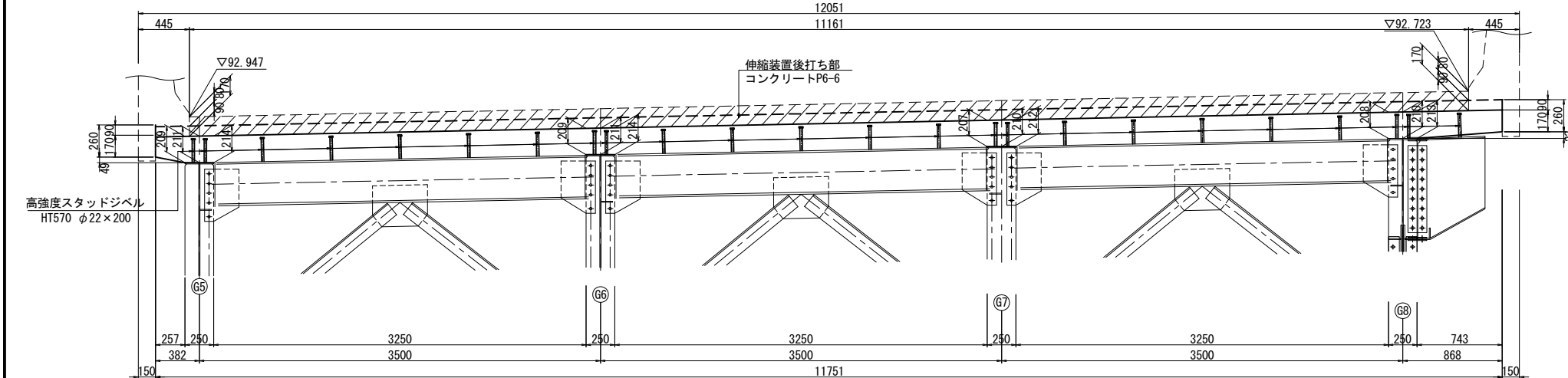
平面図 S=1:20
(1-1)



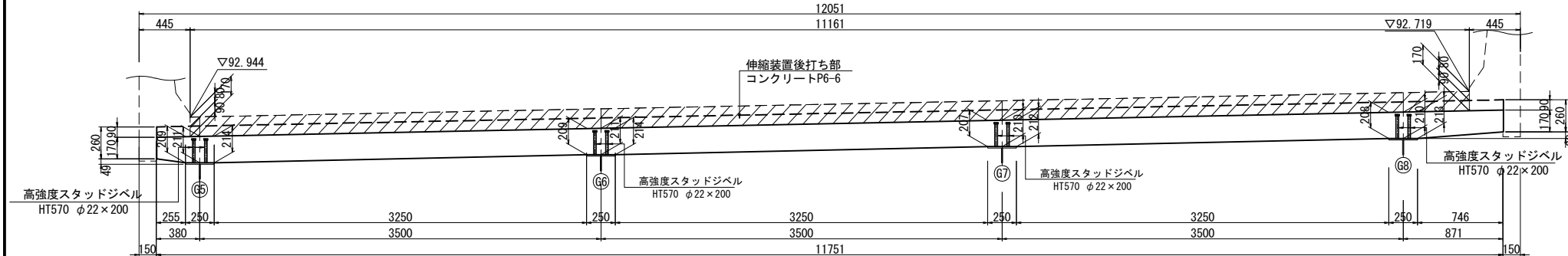
断面図 S=1:20
(2-2)



(3-3)

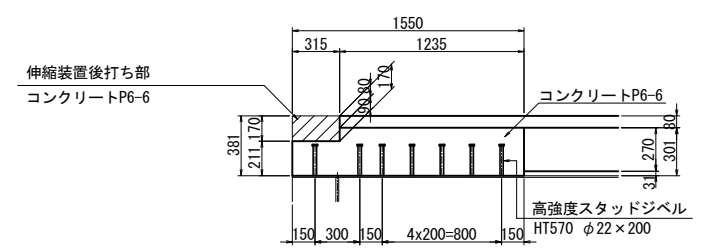


(4-4)

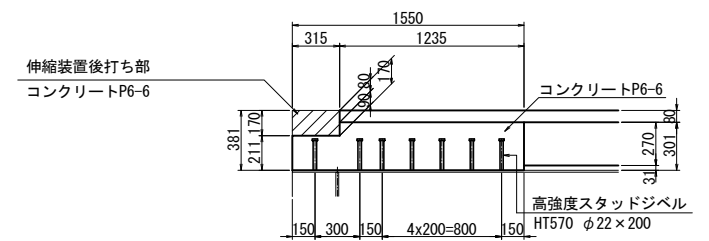


側面図 S=1:20

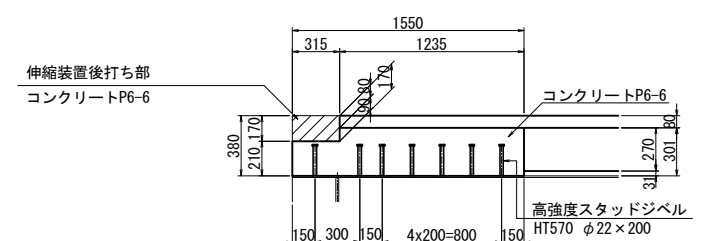
G5上 (5-5)



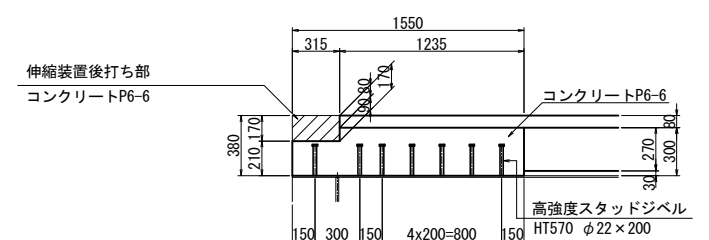
G6上 (6-6)



G7上 (7-7)



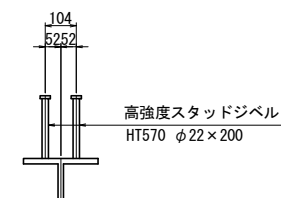
G8上 (8-8)



位置図



スタッドジベル配置断面図 S=1:10



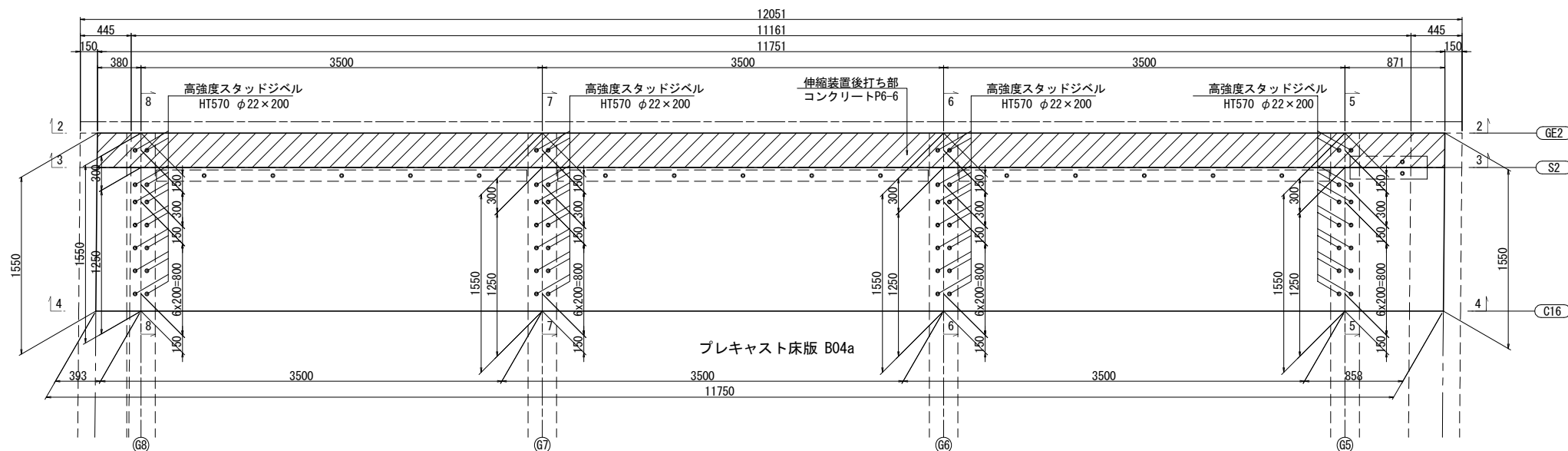
注) 床版端部ラケットおよび端支点横桁部に配置されるスタッドジベルの詳細は床版端部ラケット詳細図を参照のこと。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1側場所打ち床版構造図		
	縮尺	図示	図面番号 031 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

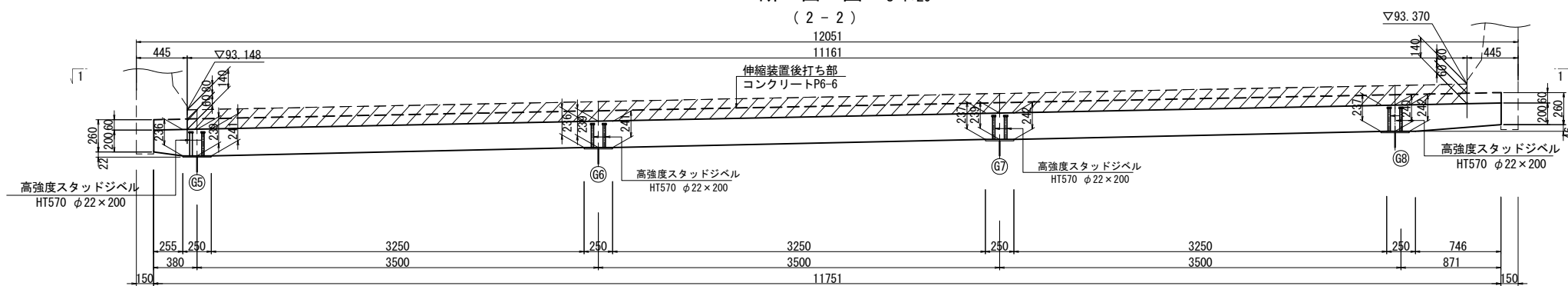
大森川橋(上り線) A2側場所打ち床版構造図

032/063

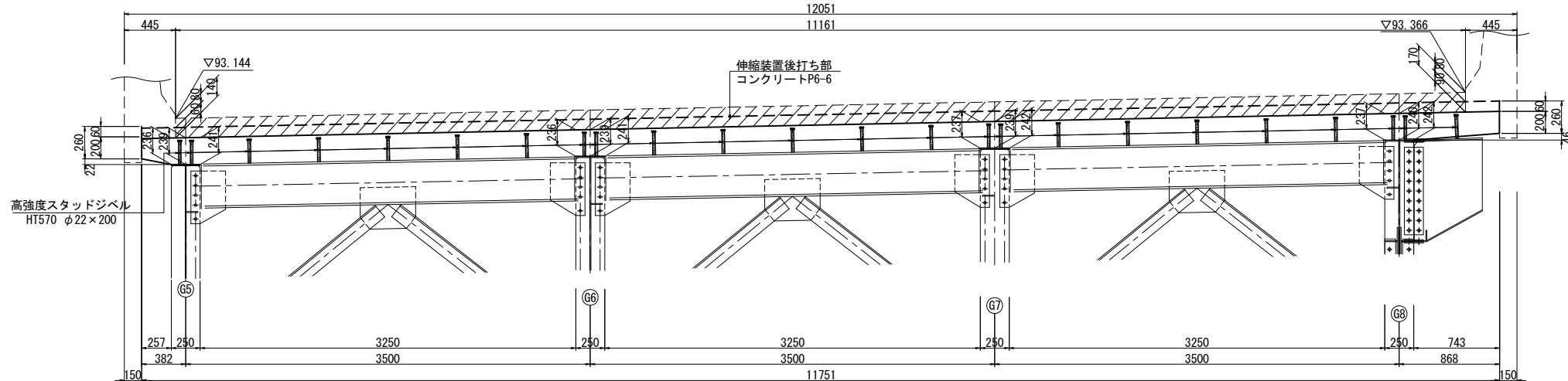
平面図 S=1:20
(1-1)



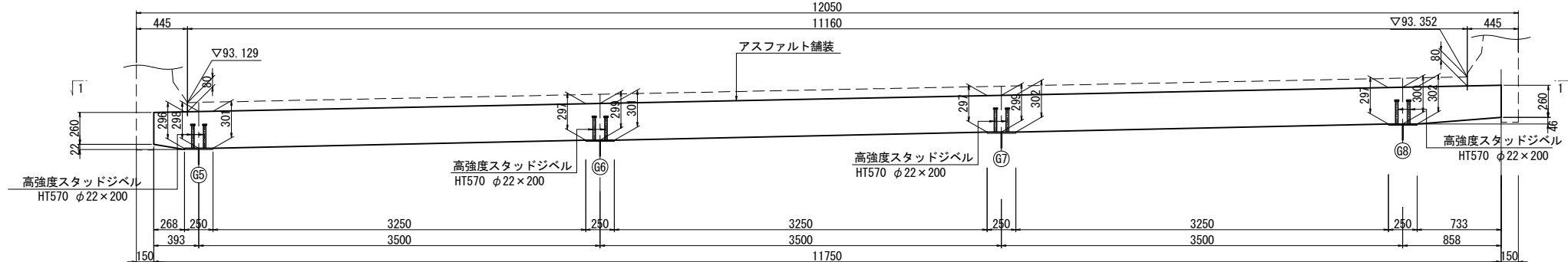
断面図 S=1:20
(2-2)



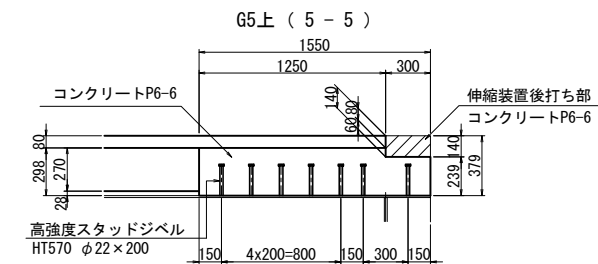
(3-3)



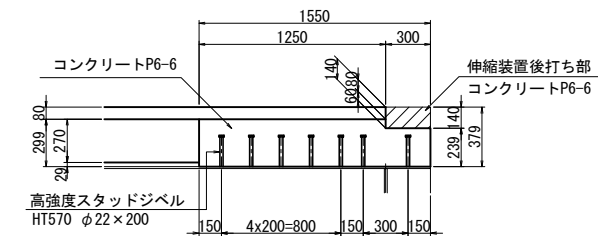
(4-4)



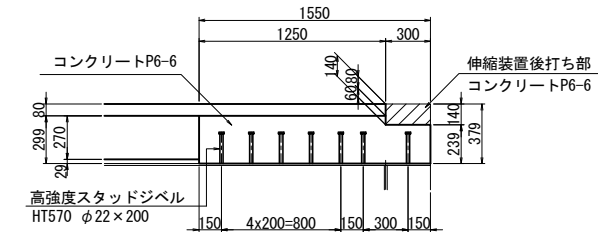
側面図 S=1:20



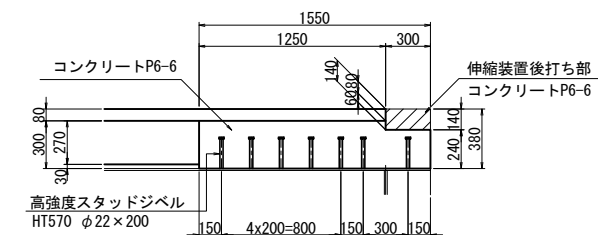
G6上 (6-6)



G7上 (7-7)



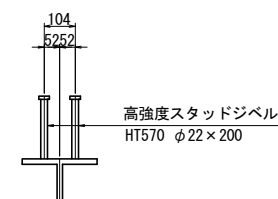
G8上 (8-8)



位置図



スタッドジベル配置断面図 S=1:10



注) 床版端部、ラットおよび端支点横桁部に配置されるスタッドジベルの詳細は床版端部、ラット詳細図を参照のこと。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A2側場所打ち床版構造図		
縮尺	図示	図面番号	032/063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

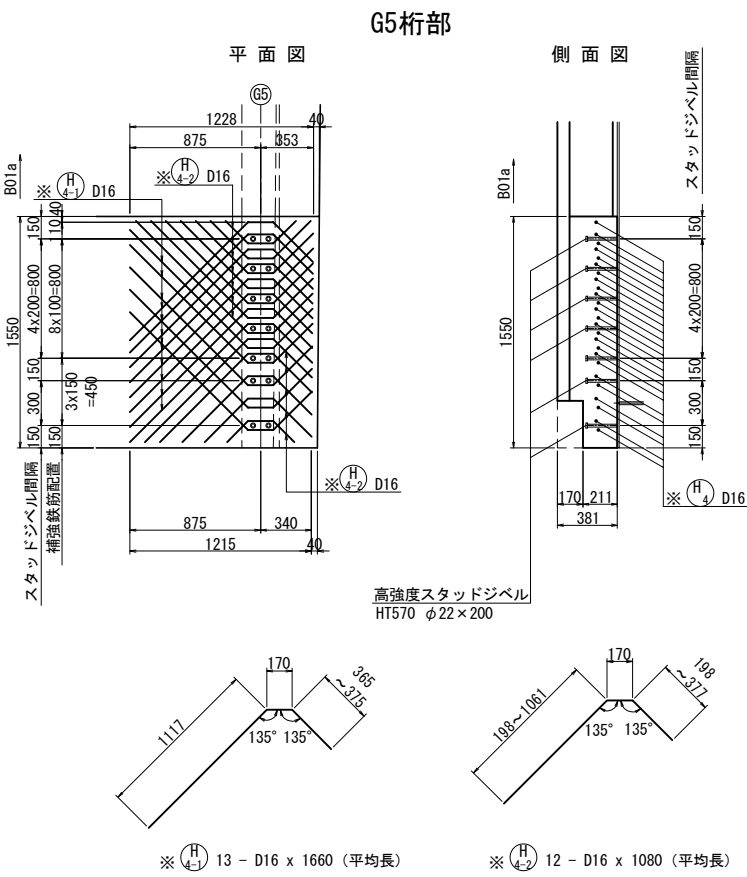
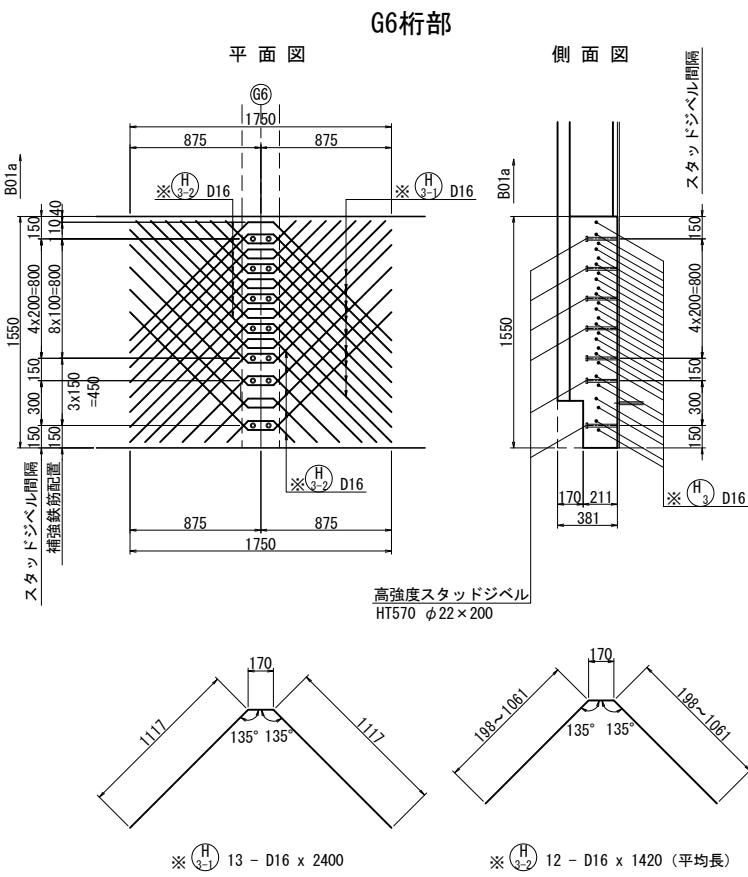
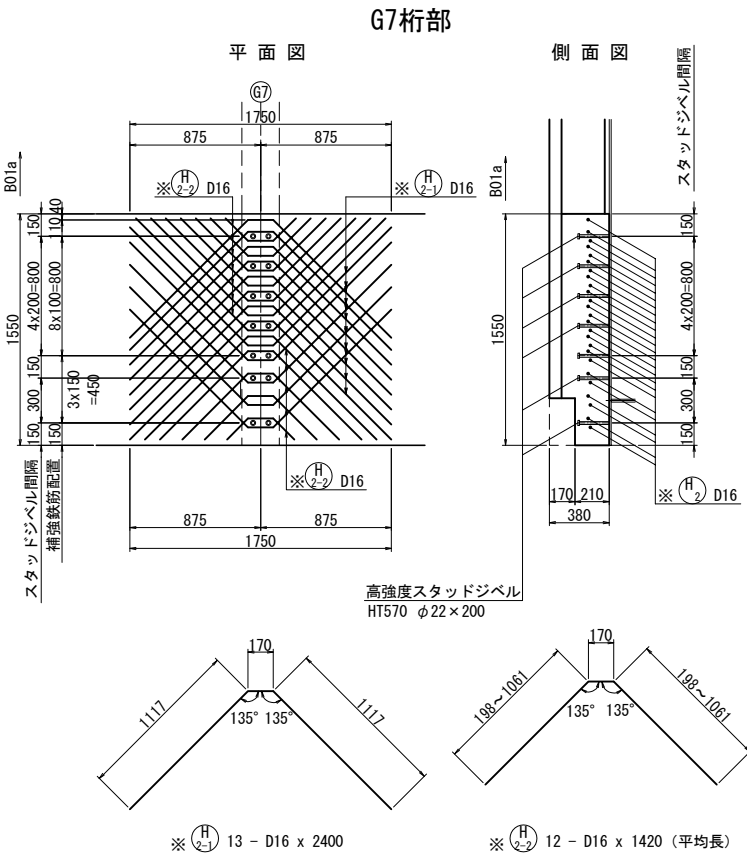
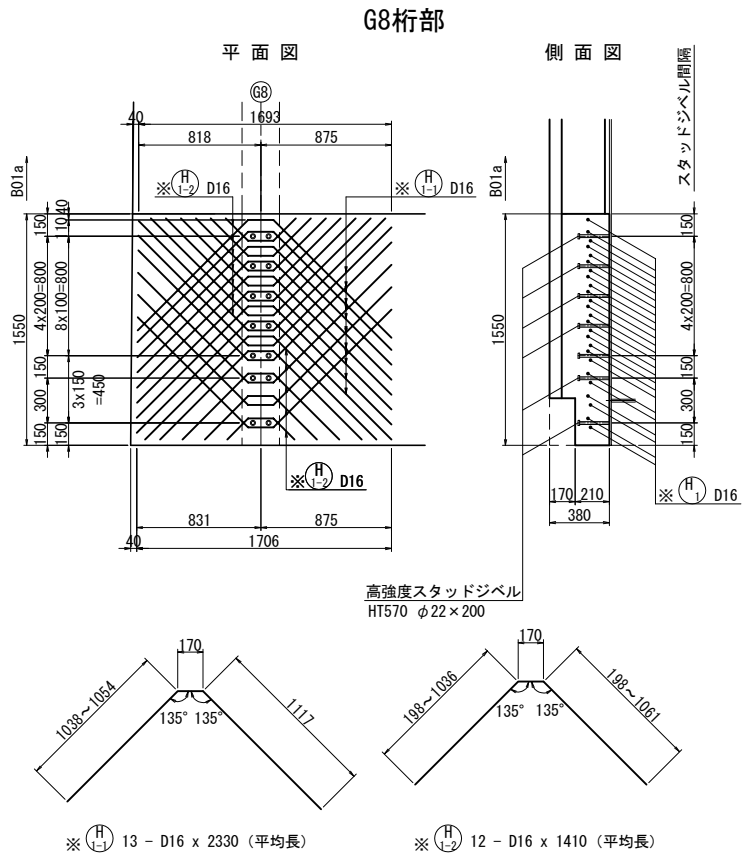
東北自動車道 新産ヶ池橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	033 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その3)

035/063

鉄筋加工図 S=1:20

せん断補強筋詳細図 S=1:20



注) せん断補強筋は床版の中立面付近に配置すること。

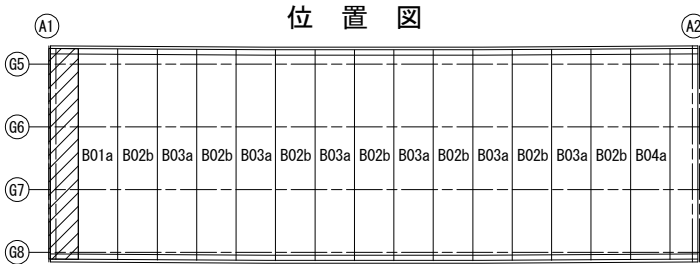
鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
※B1-1	D22	8 000	3	3.04	24.3	73	—
※1-2	D22	4 220	3	3.04	12.8	38	—
※2-1	D22	2 000	2	3.04	6.08	12	— (平均長)
※2-2	D22	7 550	2	3.04	23.0	46	—
※2-3	D22	3 330	2	3.04	10.1	20	— (平均長)
※2-4	D22	3 800	1	3.04	11.6	12	—
※2-5	D22	7 550	1	3.04	23.0	23	—
※2-6	D22	1 530	1	3.04	4.65	5	—
※3-1	D19	8 000	10	2.25	18.0	180	—
※3-2	D19	4 150	10	2.25	9.34	93	—
※4-1	D19	2 090	5	2.25	4.70	24	— (平均長)
※4-2	D19	7 480	5	2.25	16.8	84	—
※4-3	D19	3 360	5	2.25	7.56	38	— (平均長)
※4-4	D19	3 820	5	2.25	8.60	43	— (平均長)
※4-5	D19	7 480	5	2.25	16.8	84	—
※4-6	D19	1 640	5	2.25	3.69	18	— (平均長)
※M5-1	D19	1 200	73	2.25	2.70	197	—
※M5-2	D19	790	79	2.25	1.78	141	—
※M6	D19	1 510	73	2.25	3.40	248	—
※M7	D13	1 200	6	0.995	1.19	7	—
※M8	D13	1 510	6	0.995	1.50	9	—
※T1	D13	340	38	0.995	0.338	13	— (平均長)
※E2	D16	570	63	1.56	0.889	56	—
※H1-1	D16	2 330	13	1.56	3.63	47	— (平均長)
※1-2	D16	1 410	12	1.56	2.20	26	— (平均長)
※2-1	D16	2 400	13	1.56	3.74	49	—
※2-2	D16	1 420	12	1.56	2.22	27	— (平均長)
※3-1	D16	2 400	13	1.56	3.74	49	—
※3-2	D16	1 420	12	1.56	2.22	27	— (平均長)
※4-1	D16	1 660	13	1.56	2.59	34	— (平均長)
※4-2	D16	1 080	12	1.56	1.68	20	— (平均長)
1743 kg							
機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋							
				D19	146 本		
				D13	12 本		
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
				D22	229 kg		
				D19	705 kg		
				D16	335 kg		
				D13	13 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)							
				D19	445 kg		
				D13	16 kg		
				合計	1743 kg		

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. ※M鉄筋は機械式継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

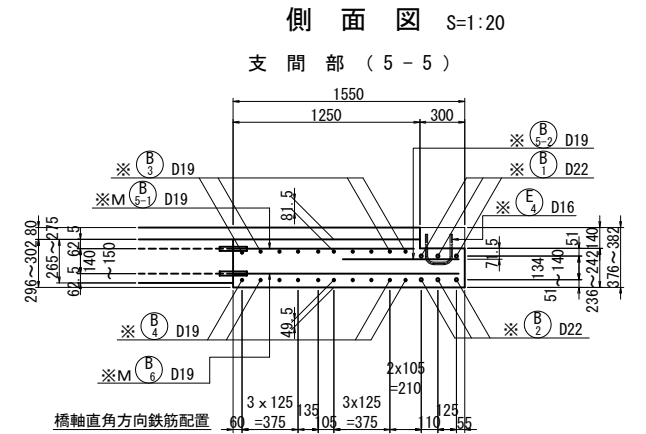
鉄筋曲げ加工表

一般鉄筋										スターラップ									
φ	θ=90°		θ>90°		θ=90°		θ=110°		θ=135°		φ	R=2.5φ		θ=45°		θ=90°		θ=135°	
	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl		a	Δl	a	Δl	a	Δl	a	Δl
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

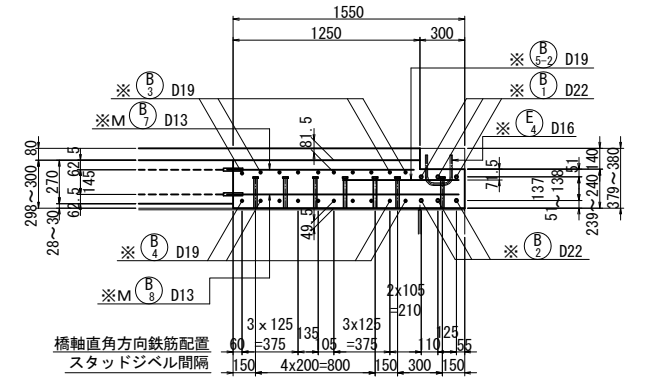


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1側場所打ち床版配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	035 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

床版上面
(1 - 1)

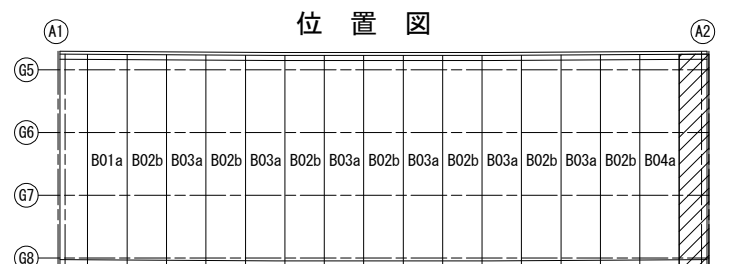


支点部 (6 - 6) ~ (9 - 9)

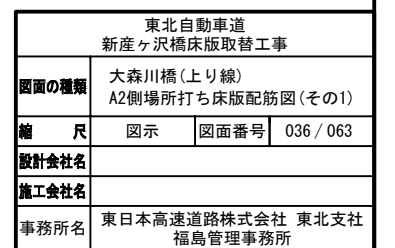


※E4鉄筋の詳細な配置は、A1, A2伸縮装置詳細図参照の事。

(3 - 3)



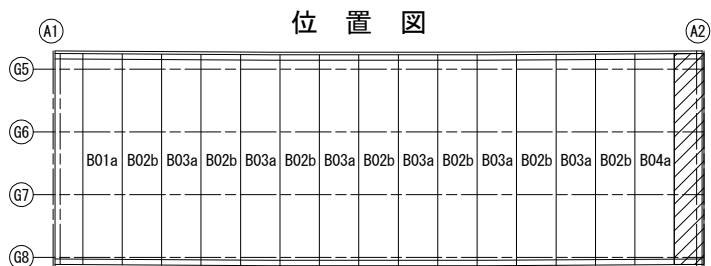
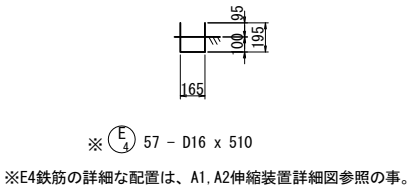
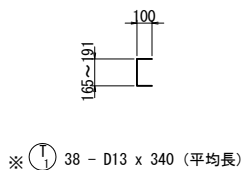
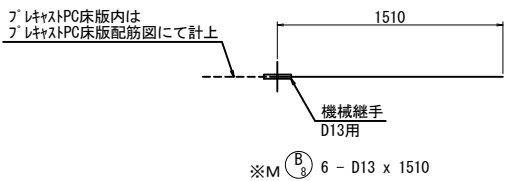
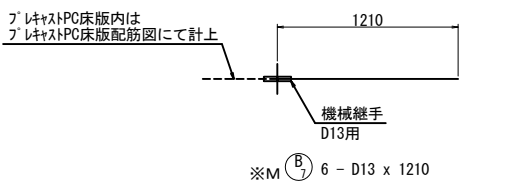
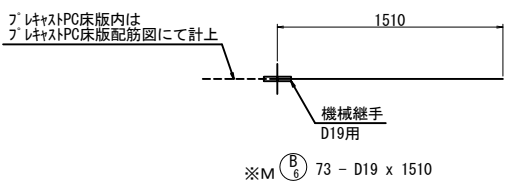
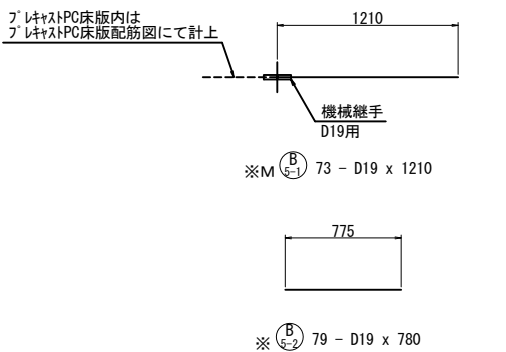
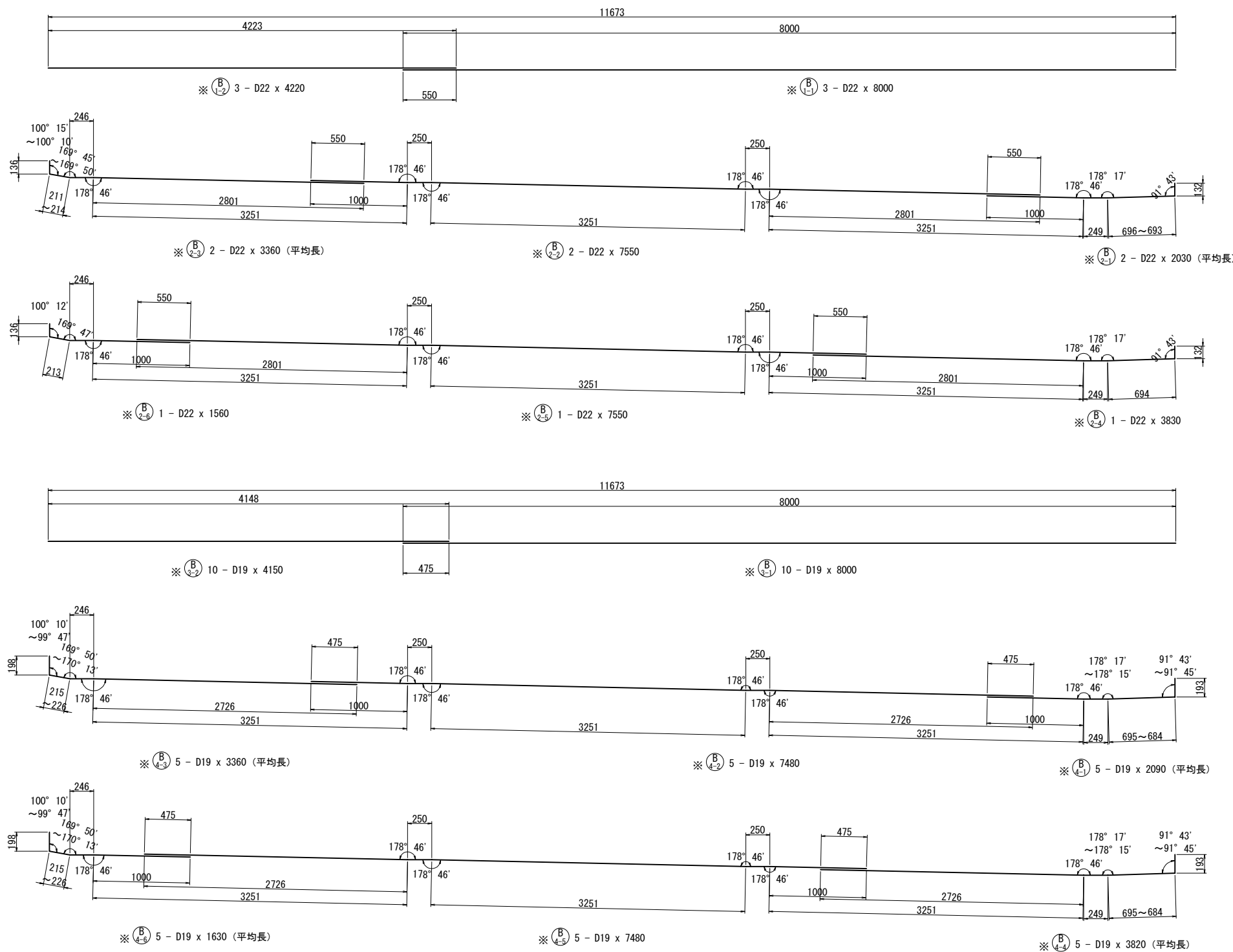
(4 - 4)



大森川橋（上り線） A2側場所打ち床版配筋図（その2）

037／063

鉄筋加工図 S=1:20



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋（上り線） A2側場所打ち床版配筋図（その2）		
縮 尺	図示	図面番号	037 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		


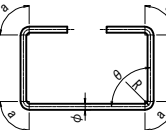
せん断補強筋詳細図 S=1:20

鉄筋質量表

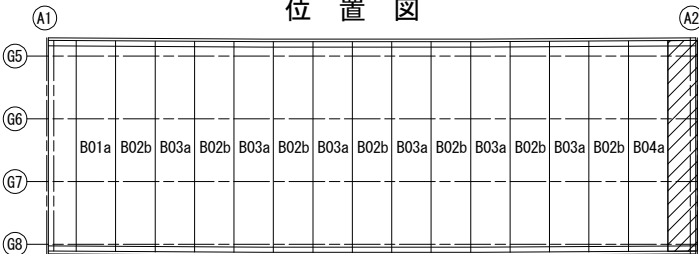
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質量	摘要
※B1-1	D22	8 000	3	3.04	24.3	73	—
※1-2	D22	4 220	3	3.04	12.8	38	—
※2-1	D22	2 030	2	3.04	6.17	12	⌋ (平均長)
※2-2	D22	7 550	2	3.04	23.0	46	—
※2-3	D22	3 360	2	3.04	10.2	20	⌋ (平均長)
※2-4	D22	3 830	1	3.04	11.6	12	⌋
※2-5	D22	7 550	1	3.04	23.0	23	—
※2-6	D22	1 560	1	3.04	4.74	5	⌋
※3-1	D19	8 000	10	2.25	18.0	180	—
※3-2	D19	4 150	10	2.25	9.34	93	—
※4-1	D19	2 090	5	2.25	4.70	24	⌋ (平均長)
※4-2	D19	7 480	5	2.25	16.8	84	—
※4-3	D19	3 360	5	2.25	7.56	38	⌋ (平均長)
※4-4	D19	3 820	5	2.25	8.60	43	⌋ (平均長)
※4-5	D19	7 480	5	2.25	16.8	84	—
※4-6	D19	1 630	5	2.25	3.67	18	⌋ (平均長)
※M5-1	D19	1 210	73	2.25	2.72	199	—
※M5-2	D19	780	79	2.25	1.76	139	—
※M6	D19	1 510	73	2.25	3.40	248	—
※M7	D13	1 210	6	0.995	1.20	7	—
※M8	D13	1 510	6	0.995	1.50	9	—
T1	D13	340	38	0.995	0.338	13	⌋ (平均長)
E4	D16	510	57	1.56	0.796	45	⌋
※H1-1	D16	2 330	13	1.56	3.63	47	⌋ (平均長)
※1-2	D16	1 410	12	1.56	2.20	26	⌋ (平均長)
※2-1	D16	2 400	13	1.56	3.74	49	⌋
※2-2	D16	1 420	12	1.56	2.22	27	⌋ (平均長)
※3-1	D16	2 400	13	1.56	3.74	49	⌋
※3-2	D16	1 420	12	1.56	2.22	27	⌋ (平均長)
※4-1	D16	1 660	13	1.56	2.59	34	⌋ (平均長)
※4-2	D16	1 080	12	1.56	1.68	20	⌋ (平均長)
1732 kg							
機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D19							146 本
D13							12 本
エポキシ樹脂塗装鉄筋							
D22							229 kg
D19							703 kg
D16							324 kg
D13							13 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)							
D19							447 kg
D13							16 kg
合計							1732 kg

注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. ※M鉄筋は機械式継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

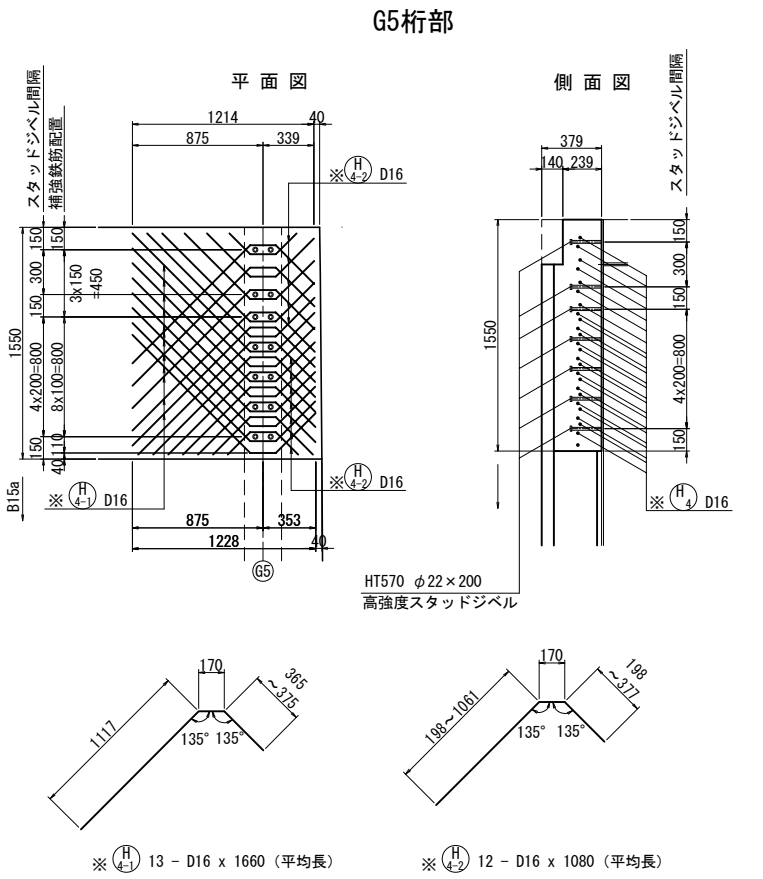
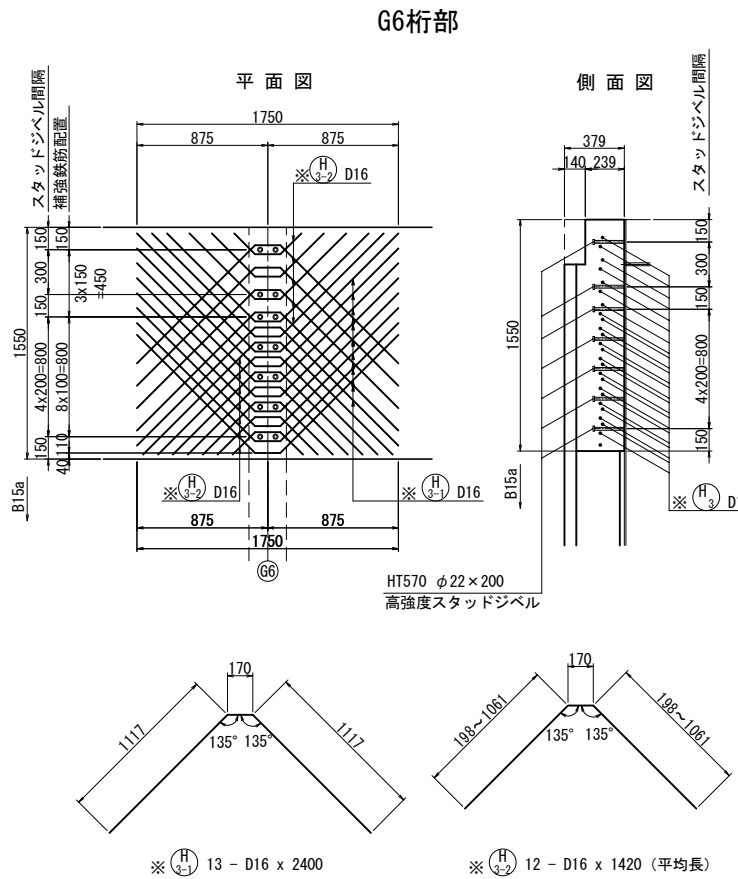
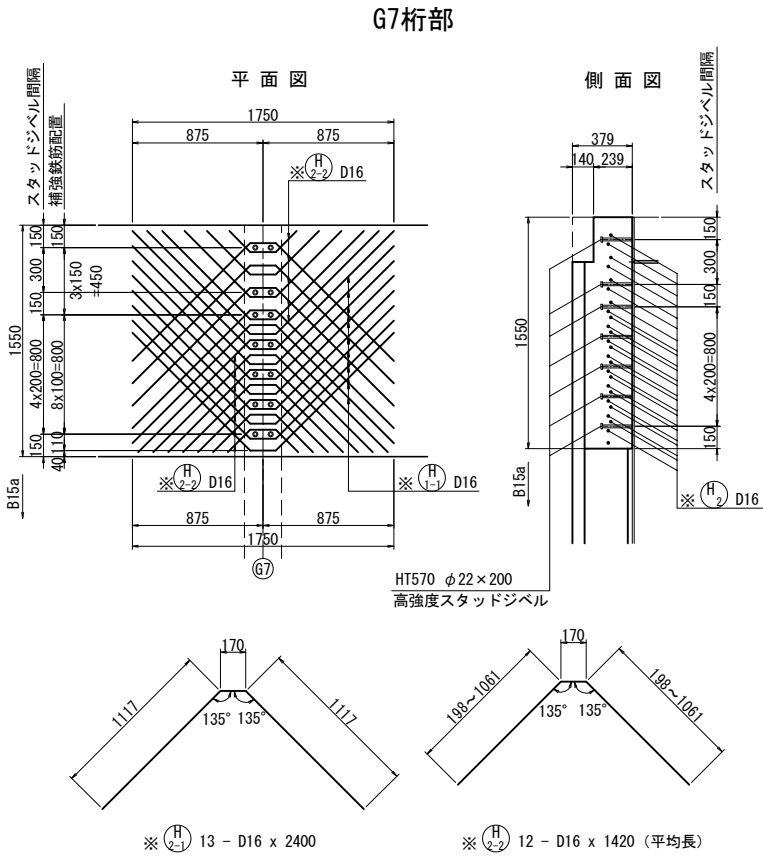
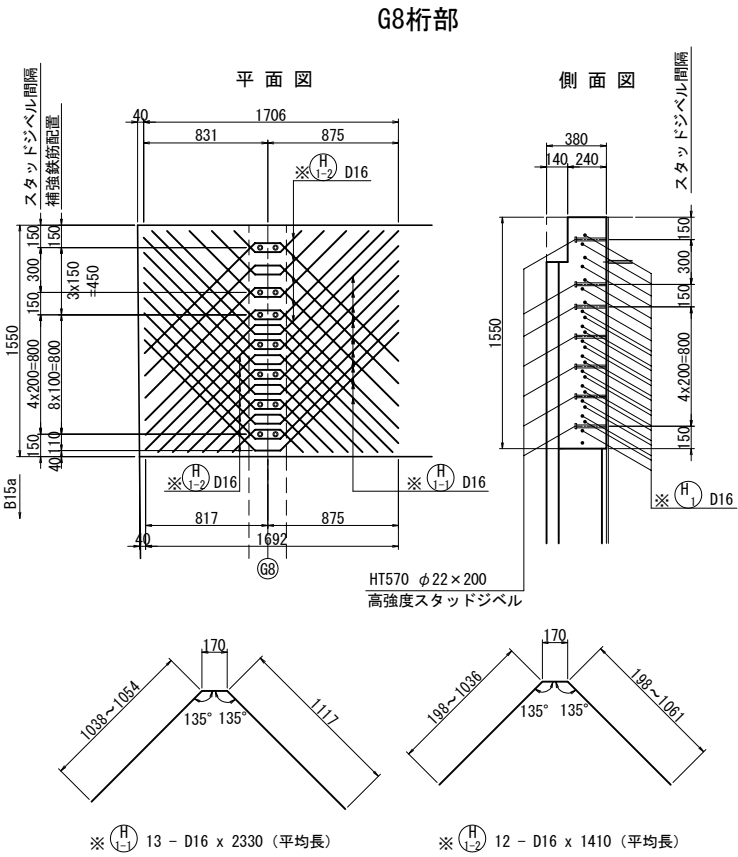
鉄筋曲げ加工表

																			
一 般 鉄 筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°		θ = 110°		θ = 135°		φ	R=2.5 φ	θ = 45°		θ = 90°		θ = 135°				
	R=3 φ	R=5.5 φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l			a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l			
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

位置図



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A2側場所打ち床版配筋図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	038 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



注) せん断補強鉄筋は床版の中立面付近に配置すること。

大森川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2)

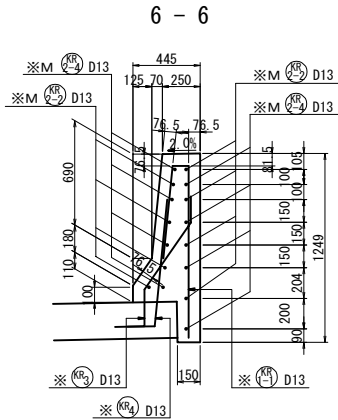
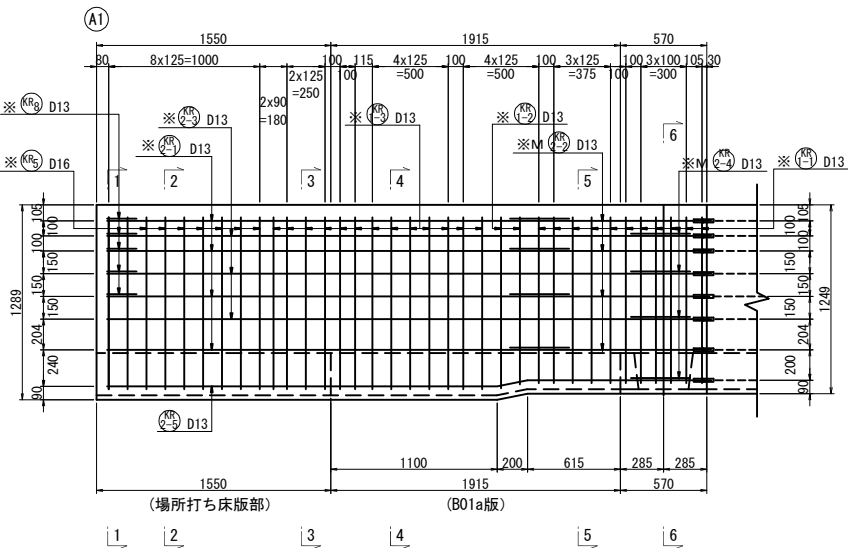
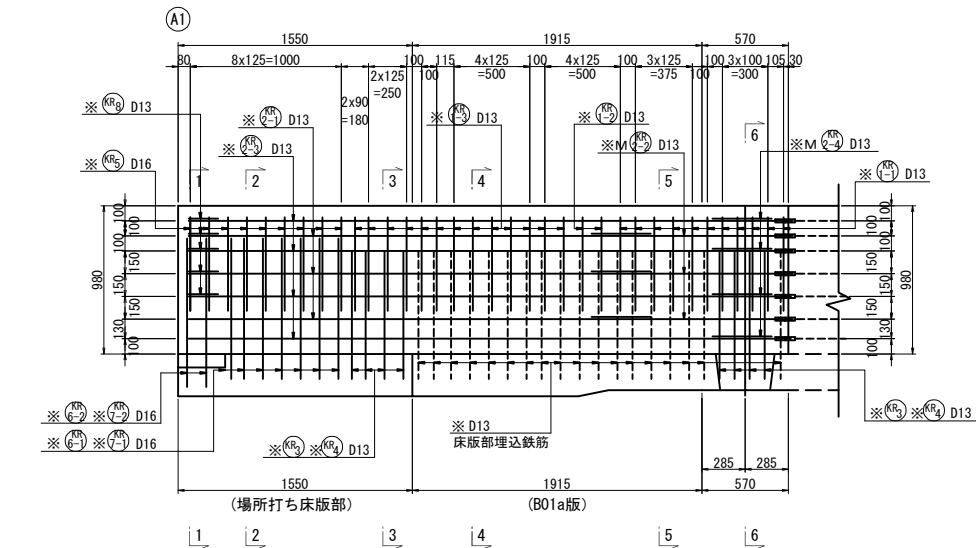
040/063

A1側端部 右側壁高欄

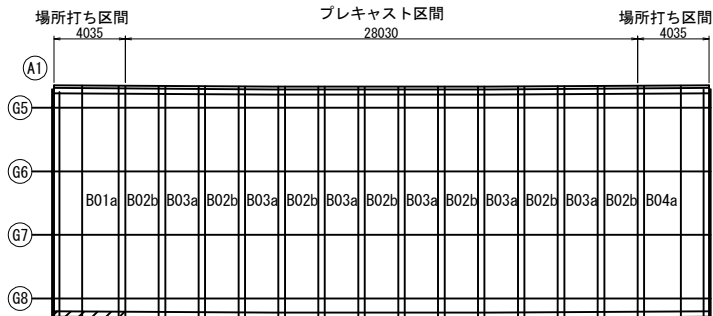
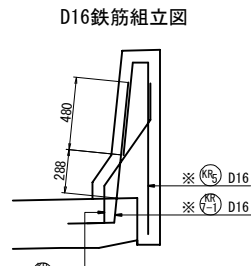
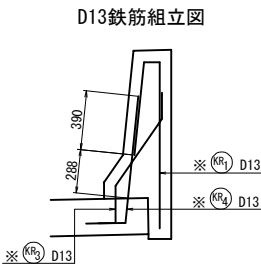
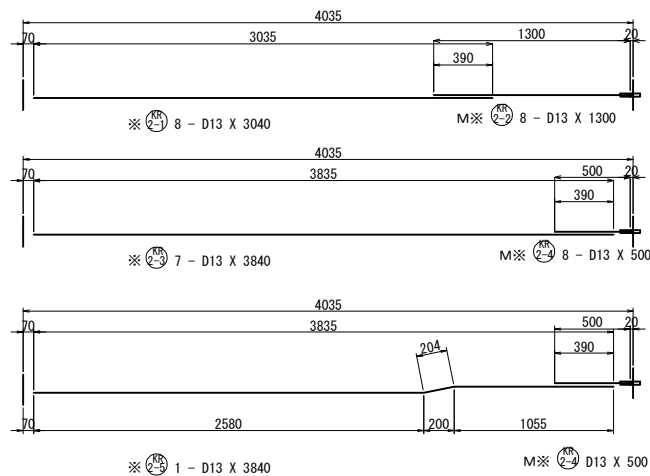
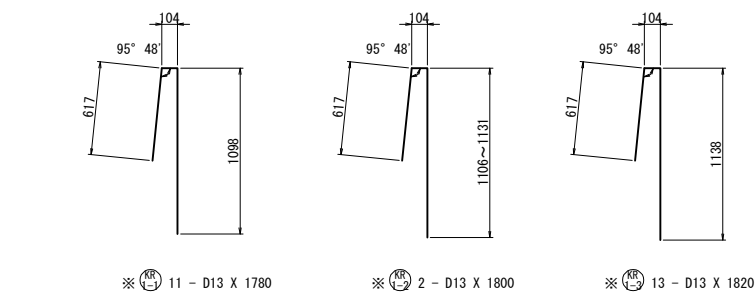
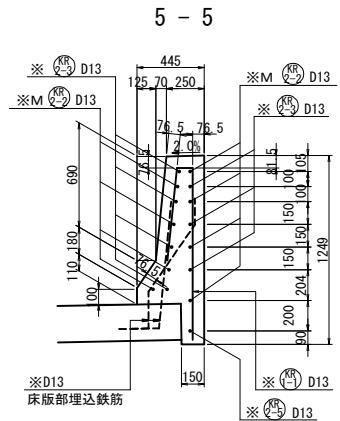
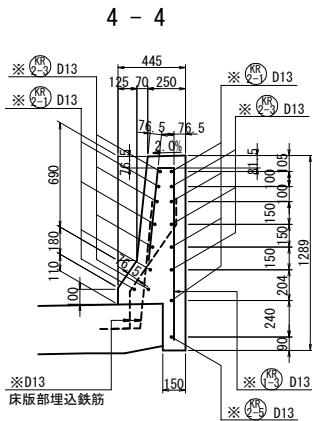
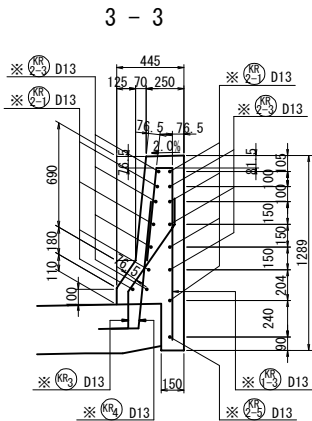
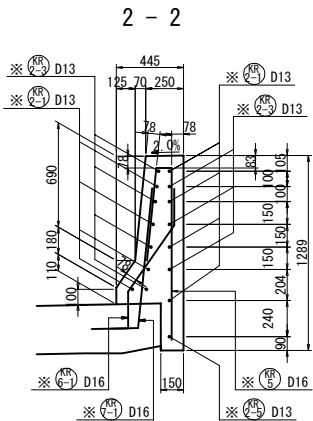
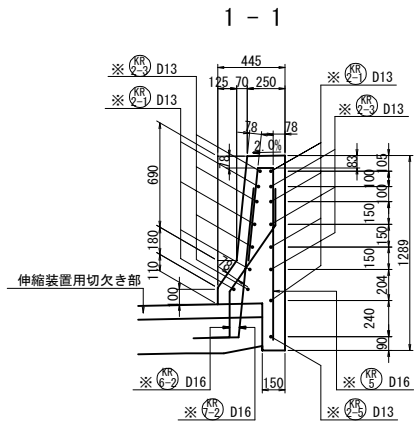
側面図 S=1:20

背面図

前面図

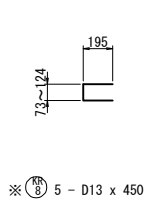
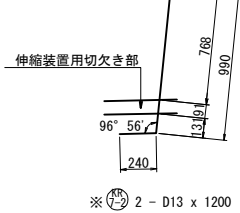
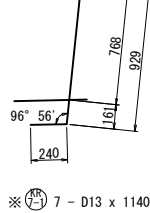
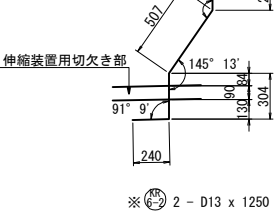
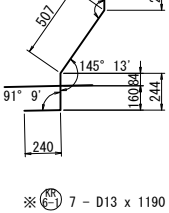
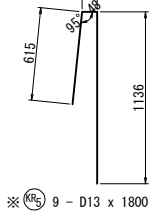
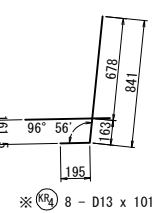
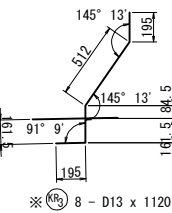


断面図 S=1:20



鉄筋曲げ加工表

鉄筋曲げ加工表											
一般鉄筋						スターラップ					
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°	θ = 110°	θ = 135°	φ	R = 2.5φ	θ = 45°	θ = 90°		
	R = 3φ	R = 5.5φ	a	Δ	a			a	Δ	a	Δ
D13	39	71.5	61	17	87	D13	32.5	77	80	51	26
D16	48	88	75	21	108	D16	40	94	99	63	31
D19	57	104.5	89	25	128	D19	47.5	112	117	75	37
D22	66	121	104	28	148	D22	55	130	136	86	43
D25	75	137.5	118	32	168	D25	62.5	147	155	98	49



※ 5 - D13 x 450

位置図

- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. ※M鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. M鉄筋は機械継手付普通鉄筋とする。

384 kg		
<A1桁端部合計>		
機械継手付鉄筋	D13	8 本
機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋	D13	28 本
エポキシ樹脂塗装鉄筋	D16	118 kg
	D13	235 kg
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)	D13	31 kg
合計		384 kg

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その2)
縮尺	図示 図面番号 040/063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

大森川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その4)

042/063

鉄筋質量表

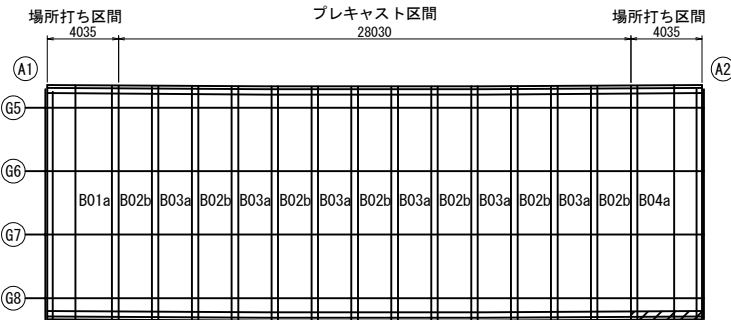
(A2桁端部合計)									
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本あたり質量	質量	摘要		
* KL 1-1	D13	1790	11	0.995	1.78	20	↑		
* KL 1-2	D13	1810	2	0.995	1.80	4	↑		
* KL 1-3	D13	1830	13	0.995	1.82	24	↑		
* KL 2-1	D13	3040	3	0.995	3.02	9	—		
* KL 2-2	D13	1300	3	0.995	1.29	4	—		
* KL 2-3	D13	3840	3	0.995	3.82	11	—		
* KL 2-4	D13	500	3	0.995	0.498	1	—		
* KL 3-1	D13	540	4	0.995	0.537	2	—		
* KL 3-2	D13	1480	2	0.995	1.47	3	—		
* KL 4-1	D13	3040	4	0.995	3.02	12	—		
* KL 4-2	D13	1300	4	0.995	1.29	5	—		
* KL 4-3	D13	3840	3	0.995	3.82	11	—		
* KL 4-4	D13	500	4	0.995	0.498	2	—		
* KL 4-5	D13	3840	1	0.995	3.82	4	—		
* KL 5	D13	1130	8	0.995	1.12	9	↘		
* KL 6	D13	1020	8	0.995	1.01	8	↘		
* KL 7	D16	1820	9	1.56	2.84	26	↘		
* KL 8-1	D16	1210	7	1.56	1.89	13	↘		
* KL 8-2	D16	1270	2	1.56	1.98	4	↘		
* KL 9-1	D16	1150	7	1.56	1.79	13	↘		
* KL 9-2	D16	1210	2	1.56	1.89	4	↘		
* KL 10	D13	450	5	0.995	0.448	2	□		
* KR 1-1	D13	1780	11	0.995	1.77	19	↑		
* KR 1-2	D13	1800	2	0.995	1.79	4	↑		
* KR 1-3	D13	1820	13	0.995	1.81	24	↑		
* KR 2-1	D13	3040	8	0.995	3.02	24	—		
* KR 2-2	D13	1300	8	0.995	1.29	10	→		
* KR 2-3	D13	3840	7	0.995	3.82	27	—		
* KR 2-4	D13	500	8	0.995	0.498	4	—		
* KR 2-5	D13	3840	1	0.995	3.82	4	—		
* KR 3	D13	1120	8	0.995	1.11	9	↘		
* KR 4	D13	1010	8	0.995	1.00	8	↘		
* KR 5	D16	1800	9	1.56	2.81	25	↑		
* KR 6-1	D16	1190	7	1.56	1.86	13	↘		
* KR 6-2	D16	1250	2	1.56	1.95	4	↘		
* KR 7-1	D16	1140	7	1.56	1.78	12	↘		
* KR 7-2	D16	1200	2	1.56	1.87	4	↘		
* KR 8	D13	450	5	0.995	0.448	2	□		

384 kg

<A2桁端部合計>			
機械継手付鉄筋	D13	8 本	
機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋	D13	28 本	
エポキシ樹脂塗装鉄筋	D16	118 kg	
	D13	235 kg	
エポキシ樹脂塗装鉄筋(機械継手付)	D13	31 kg	
合計		384 kg	

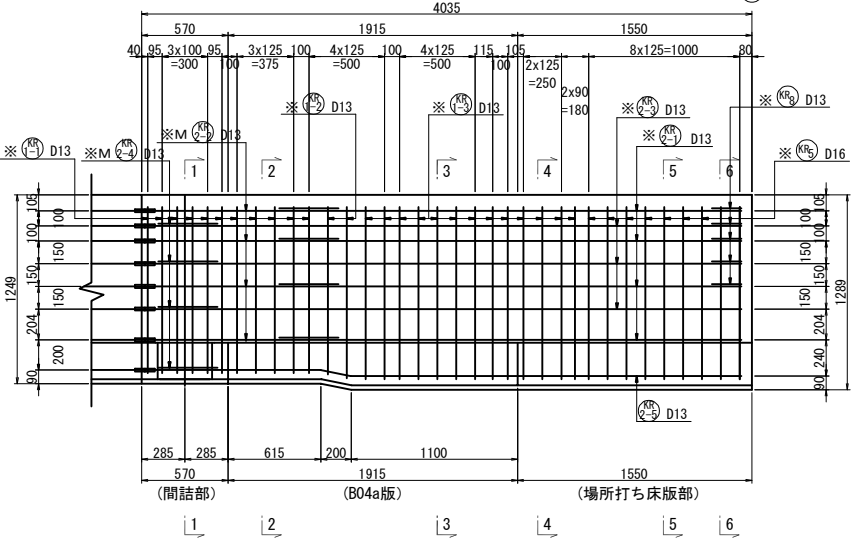
- 注) 1. ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
2. ※M鉄筋は機械継手付エポキシ樹脂塗装鉄筋とする。
3. M鉄筋は機械継手付普通鉄筋とする。

位置図



A2側端部 右側壁高欄

背面側



断面図 S=1:50

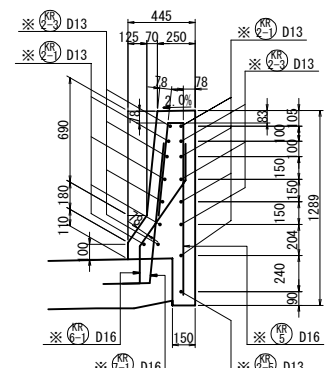
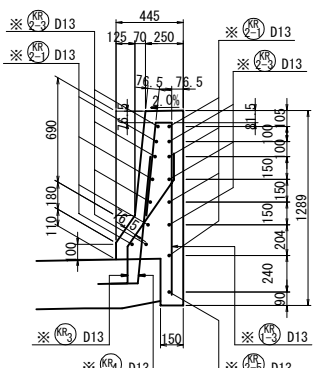
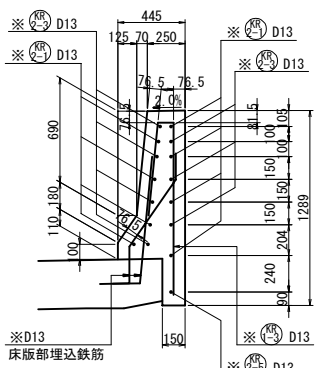
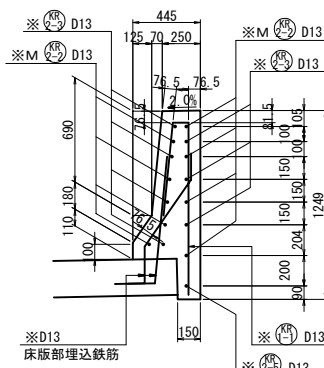
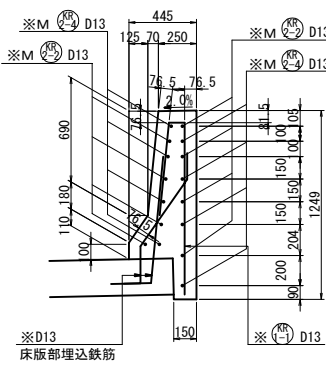
1-1

2-2

3-3

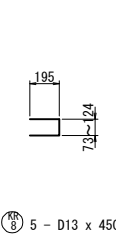
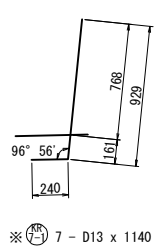
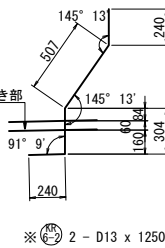
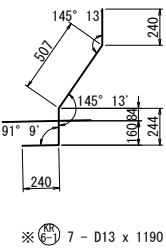
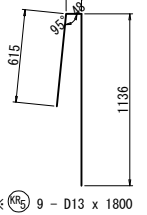
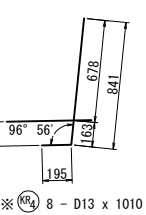
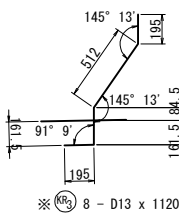
4-4

5-5



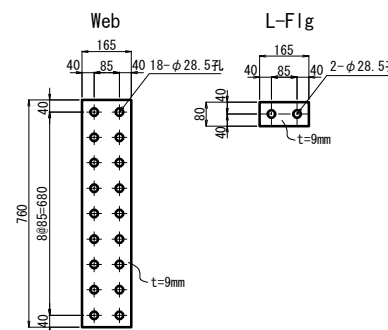
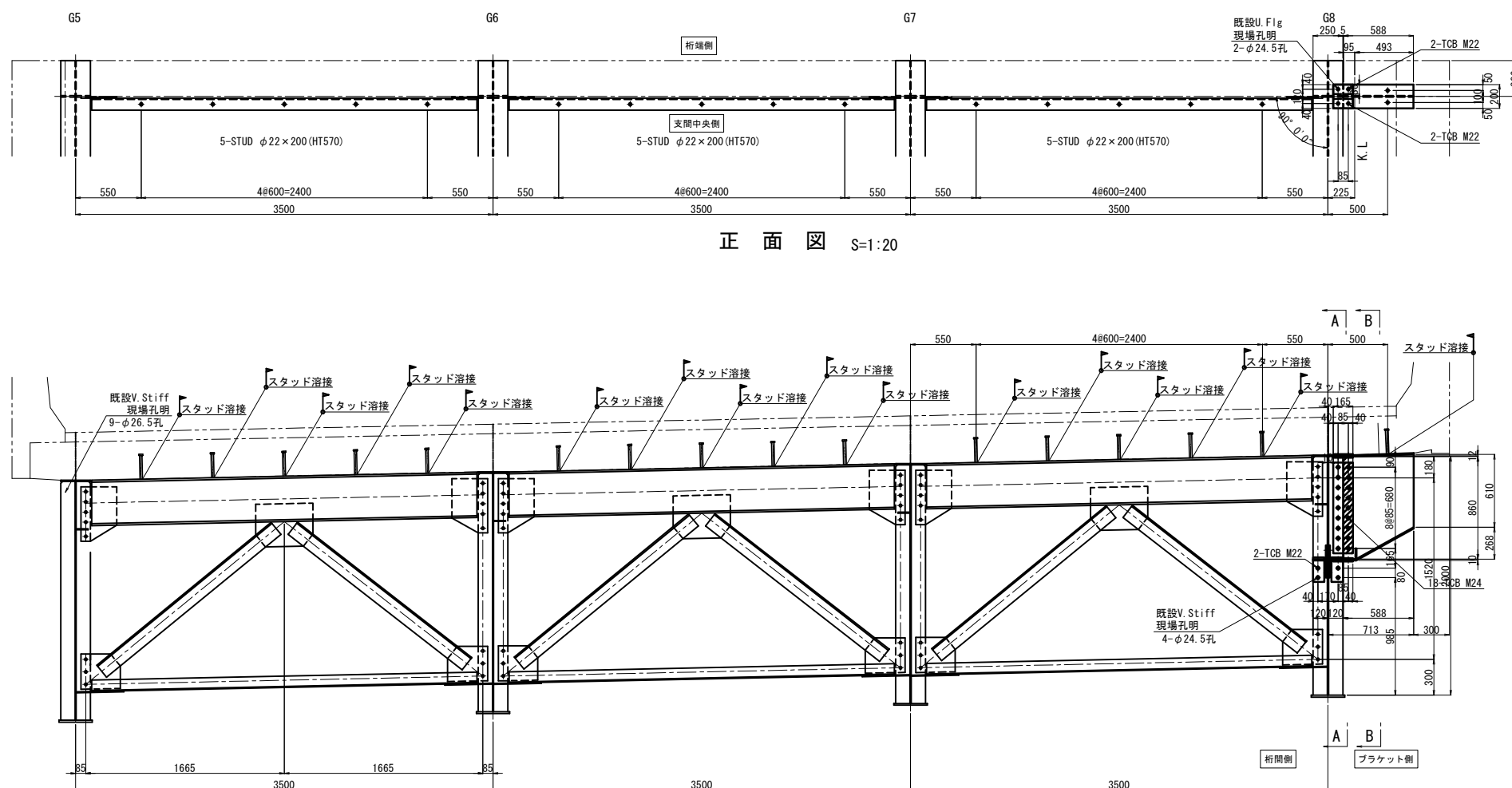
鉄筋曲げ加工表

一般鉄筋									
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 90°	θ = 110°	θ = 135°	φ	R = 2.5φ	θ = 45°	θ = 90°
	R = 3φ	R = 5.5φ	a	Δ	a		a	Δ	a
D13	39	71.5	61	17	87	D13	32.5	77	80
D16	48	88	75	21	108	D16	40	94	99
D19	57	104.5	89	25	128	D19	47.5	112	117
D22	66	121	104	28	148	D22	55	130	136
D25	75	137.5	118	32	168	D25	62.5	147	155

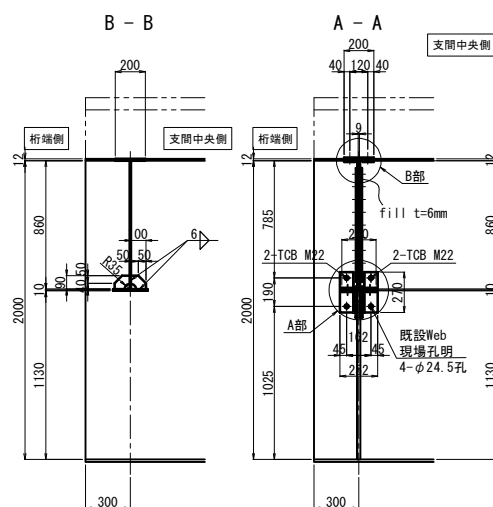
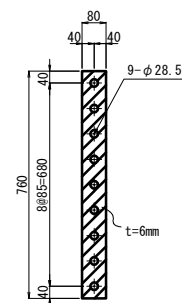


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 壁高欄配筋図(その4)
縮尺	図示 図面番号 042/063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

平面图 S=1:20



Fill PL詳細図 S=1:10



フランジ控え材詳細図

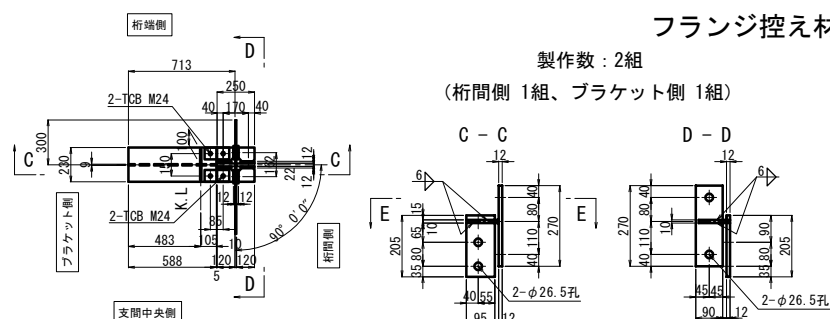
S=1:10

製作数：2組

(桁間側 1組、ブラケット側 1組)

製作数：2組

(桁間側 1組、ブラケット側 1組)



E - E
(ブラケット側)

E - E
(桁間側)

E - E
(ブラケット側)

E - E
(桁間側)

G8側 1箇所当り(製作数:2)

- 1-FLG PL 200 × 12 × 588
- 1-WEB PL 878 × 9 × 588 (NET86%)
- 1-FLG PL 230 × 10 × 663
- 1-SPL PL 165 × 9 × 200 (SS400)
- 2-SPL PL 80 × 9 × 165 (SS400)
- 4-SPL PL 80 × 9 × 165 (SS400)
- 2-SPL PL 165 × 9 × 760 (SS400)
- 2-FILL PL 80 × 6 × 760 (SS400)
- 2-PL 90 × 9 × 100
- 4-PL 90 × 12 × 270
- 4-PL 205 × 12 × 95
- 4-FLG PL 92 × 10 × 108
- 1-TCB M22 × 65 (S10T)
- 4-TCB M22 × 70 (S10T)
- 4-TCB M22 × 85 (S10T)
- 4-TCB M24 × 70 (S10T)
- 18-TCB M24 × 80 (S10T)
- 2-STUD ϕ 22 × 200 (HT570)

数量表

項 目		単位	数量
床版端部ブラケット工	鋼製ブラケット	t	0.276

涂装数量

項 目	単位	数量
全工場塗装	m2	2.5
補修塗装	m2	2.5
芯出し調整工	m2	0.5
特殊部現場塗装	m2	1.6

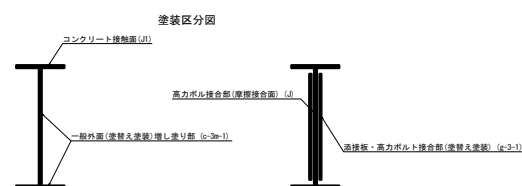
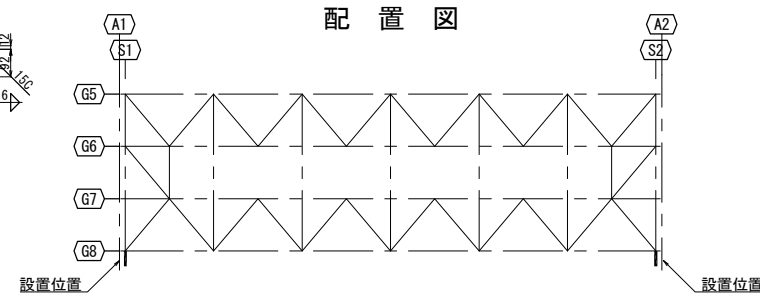
鋼桁孔明数量

項 目	單位	數量
鋼桁孔明	本	38

注記)

1. 特記なき材質はSM400Aとする。
2. 製作にあたっては現地実測の上寸法決定のこと。
3. 既設部材との接合面は2種ケレンとする。

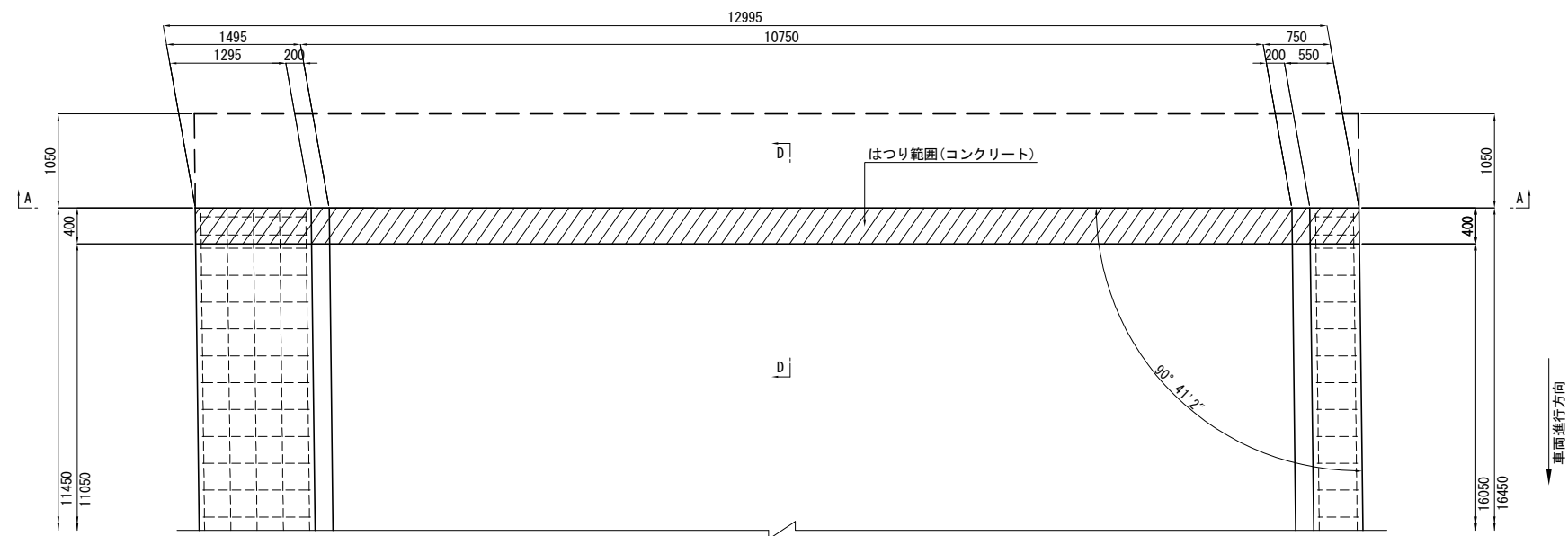
配置図



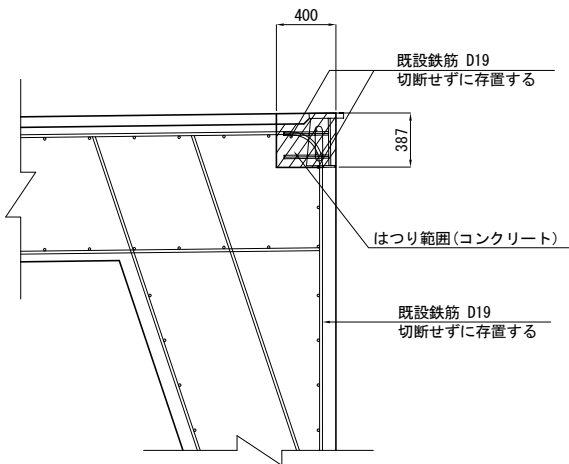
東北自動車道 新産々沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 床版端部ラケット詳細図		
縮 尺	図示	図面番号	043 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その1)
(はつり工)

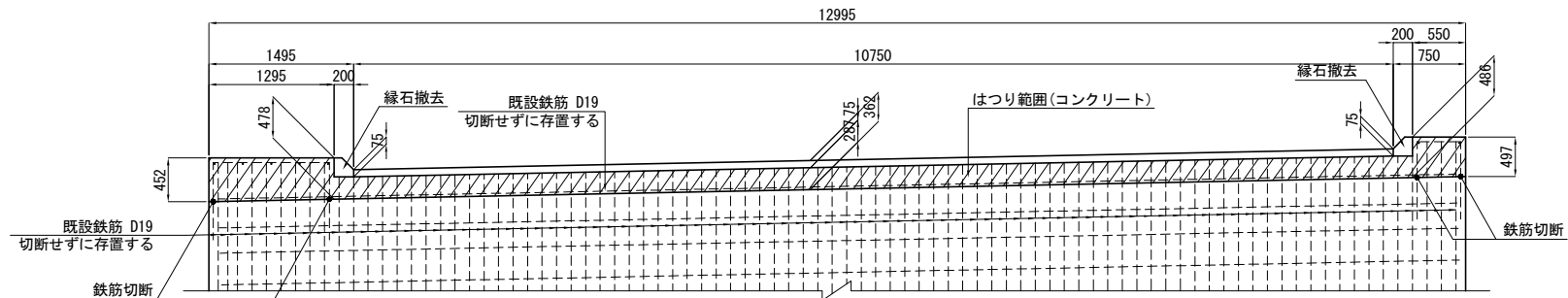
平面図 S = 1:30



側面図 S = 1:20
D - D



断面図 S = 1:30
A - A



- 既設鉄筋切断
- ▨ はつり範囲

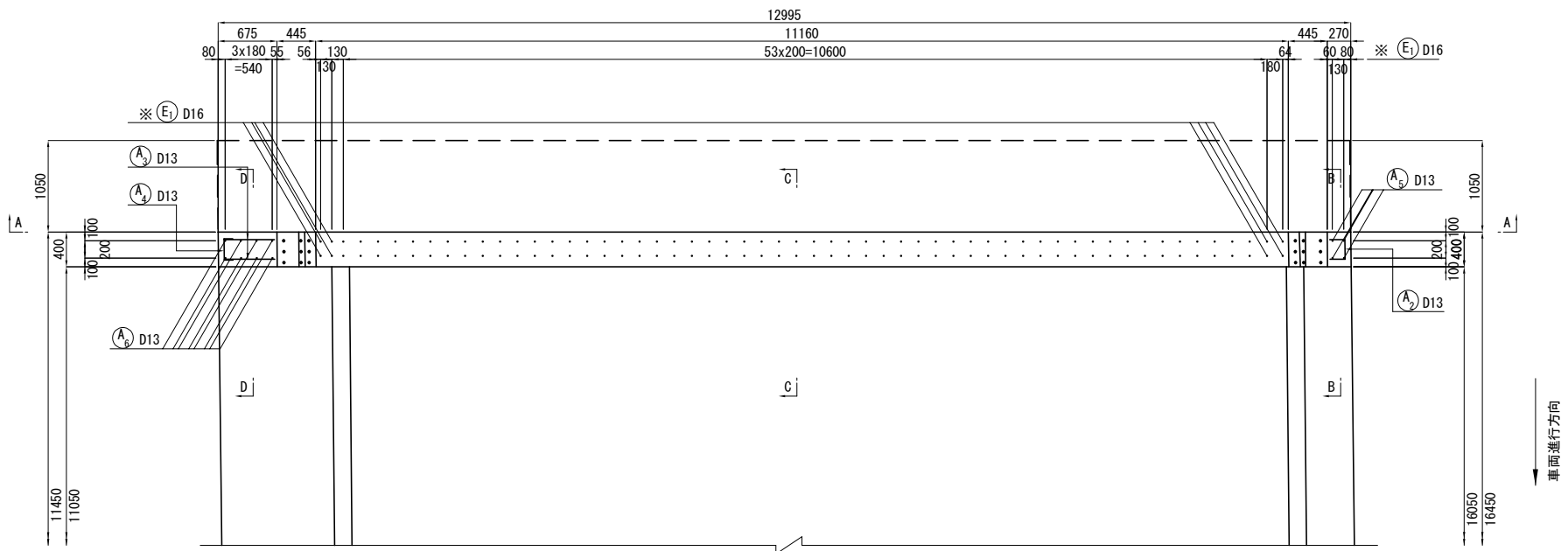
※当図面のはつり工は、既設床版撤去工に含む。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その1)		
縮 尺	図示	図面番号	044 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その2)

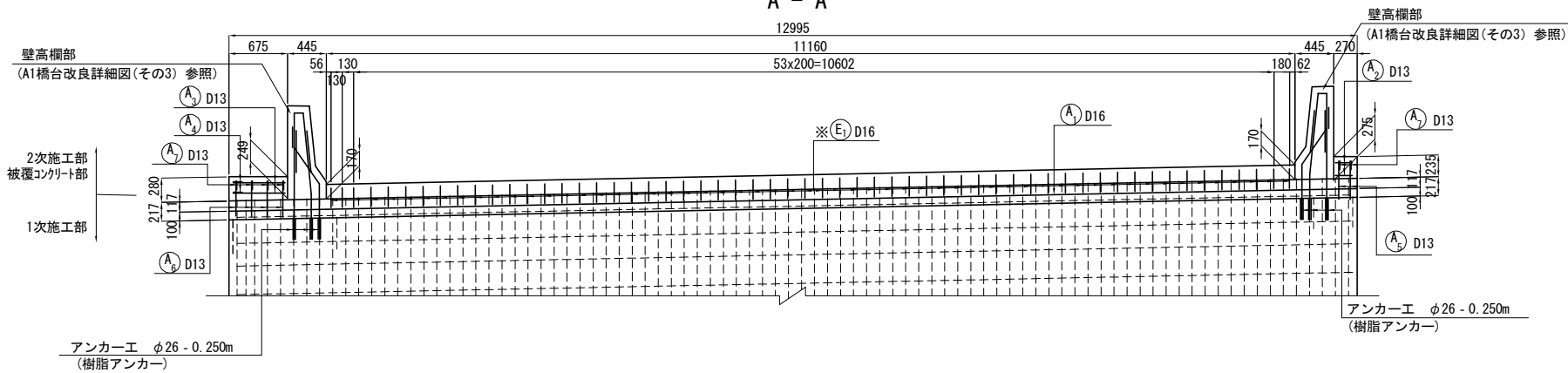
(伸縮装置設置部・被覆コンクリート部)

平面図 S = 1:30



断面図 S = 1:30

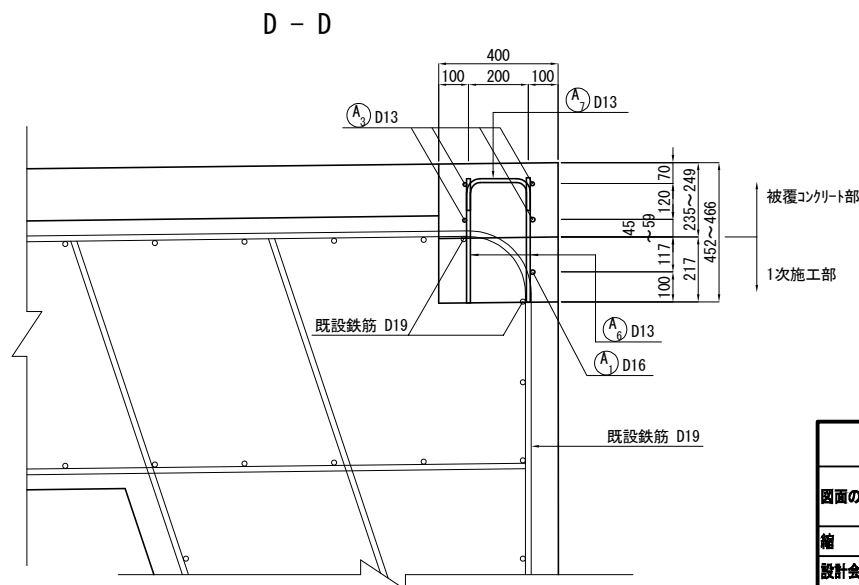
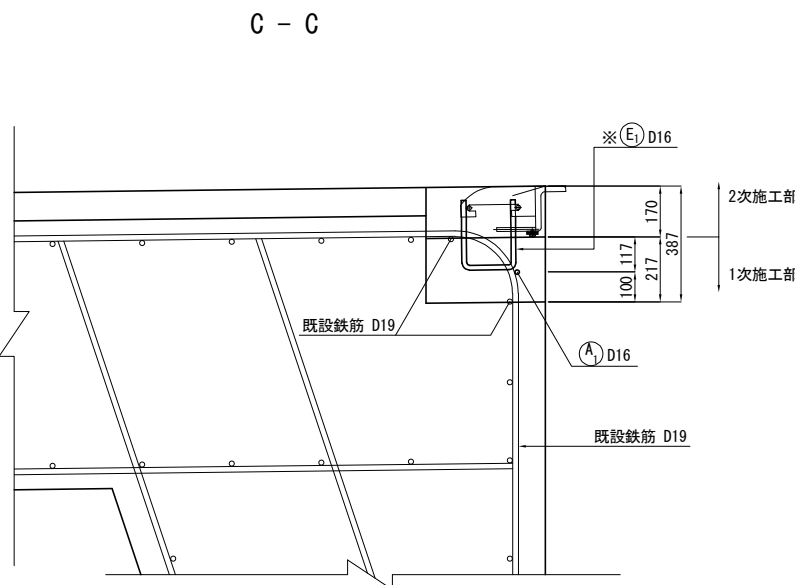
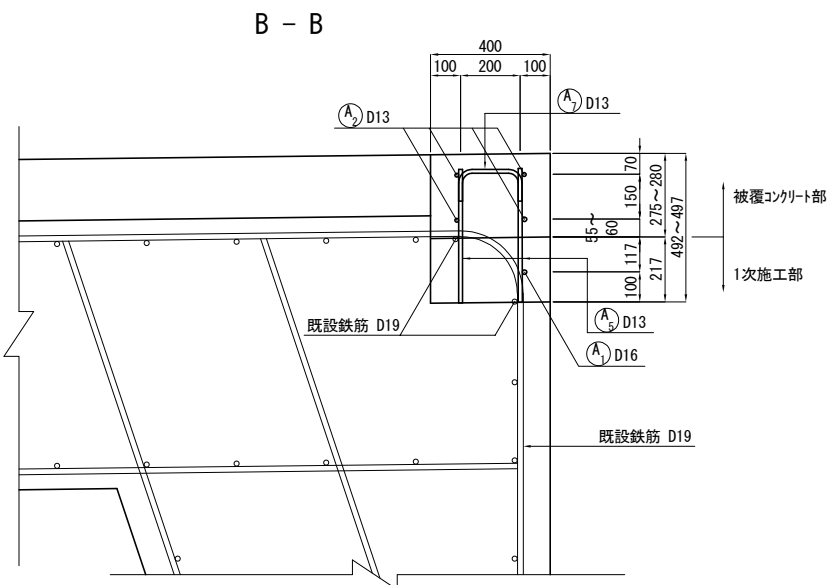
A - A



側面図 S = 1:10

C - C

D - D

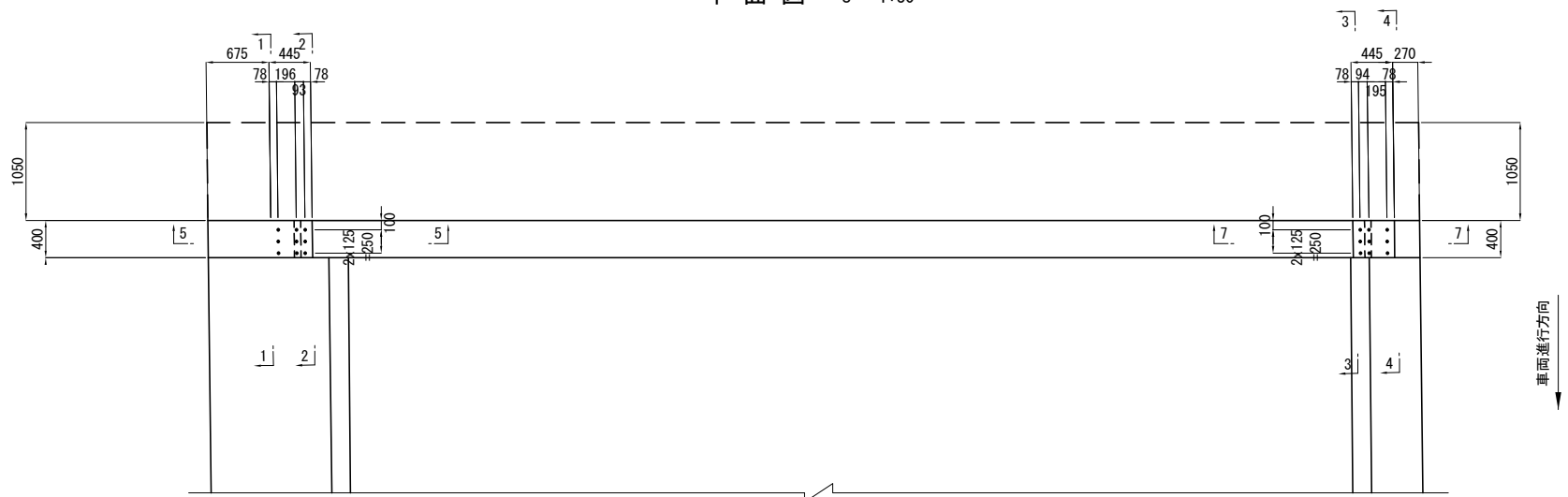


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	045 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その3)
(壁高欄部)

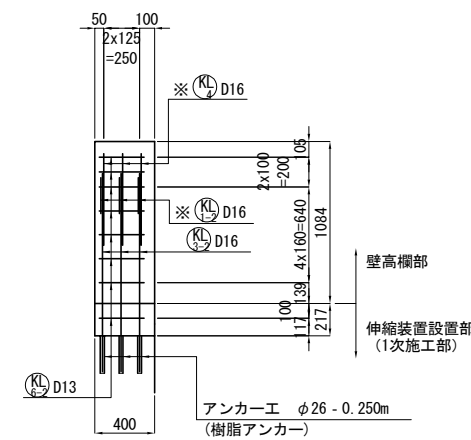
046 / 063

平面図 S = 1:30

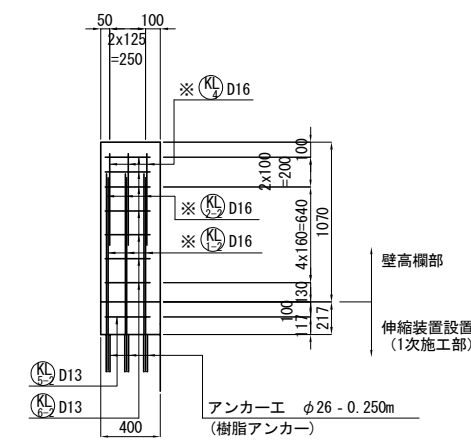


側面図 S = 1:20

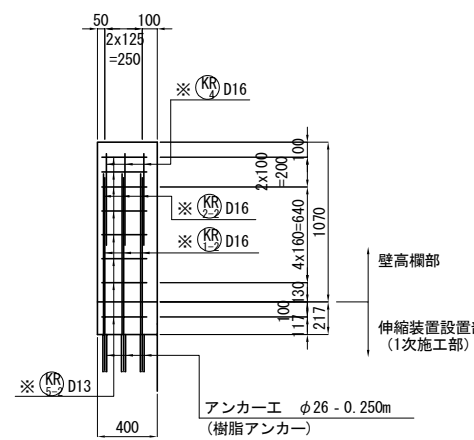
左側壁高欄背面
1 - 1



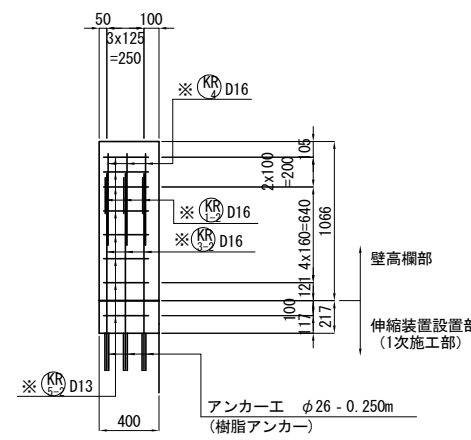
左側壁高欄前面
2 - 2



右側壁高欄前面
3 - 3

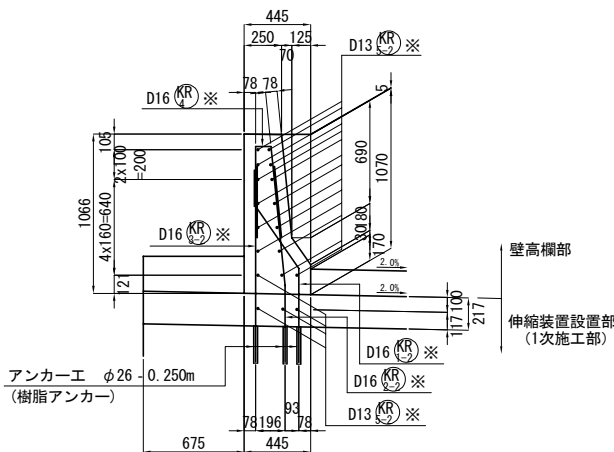


右側壁高欄背面
4 - 4

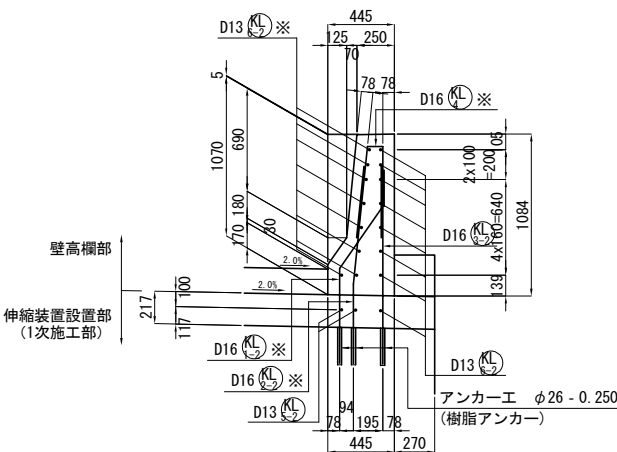


断面図 S = 1:20

5 - 5



7 - 7



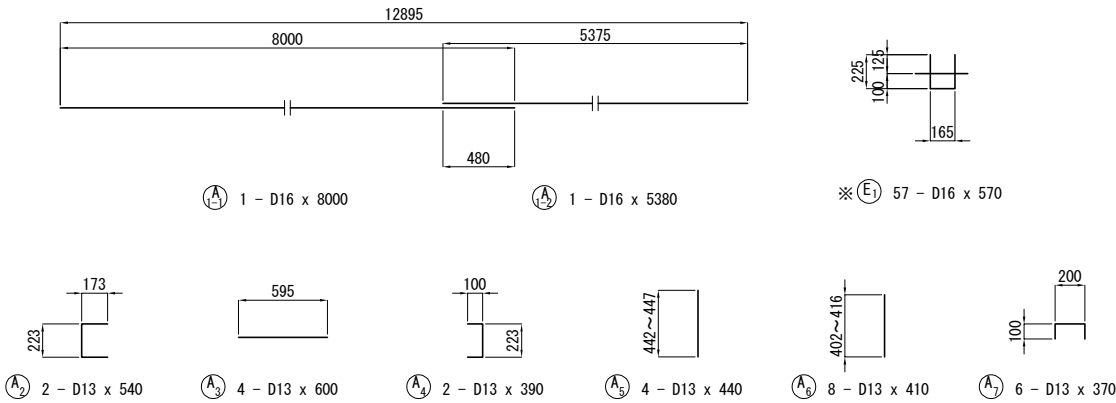
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その3)		
	縮尺	図示	図面番号 046 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その4)

047 / 063

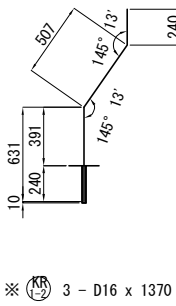
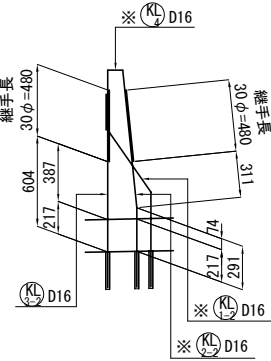
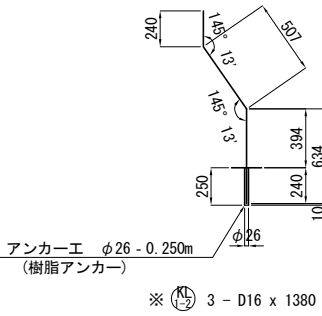
鉄筋加工図 S=1:20

＜伸縮装置設置部・被覆コンクリート部＞

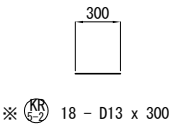
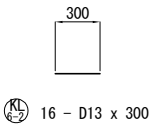
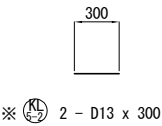
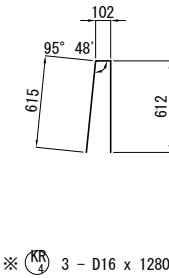
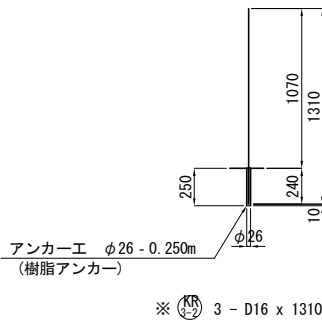
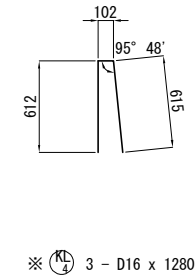
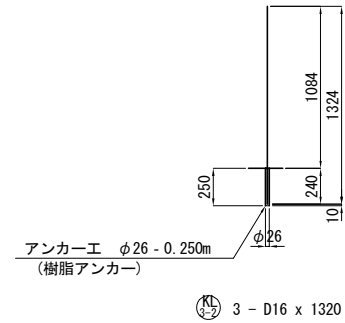
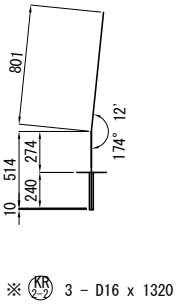
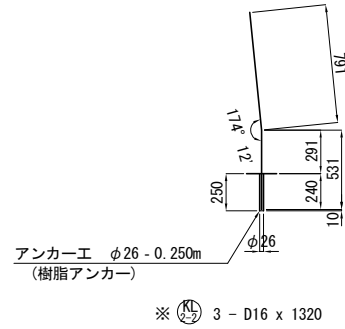
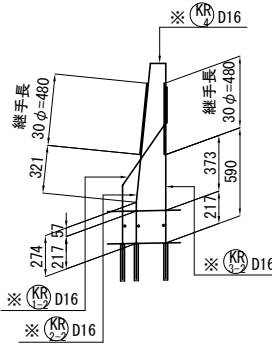


＜場所打ち壁高欄部＞

鉄筋組立図 S=1:20



鉄筋組立図 S=1:20



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A 1-1	D16	8 000	1	1.56	12.5	13	—
A 1-2	D16	5 380	1	1.56	8.39	8	—
A 2	D13	540	2	0.995	0.537	1	ㄣ
A 3	D13	600	4	0.995	0.597	2	—
A 4	D13	390	2	0.995	0.388	1	コ
A 5	D13	440	4	0.995	0.438	2	—
A 6	D13	410	8	0.995	0.408	3	—
A 7	D13	370	6	0.995	0.368	2	ㄣ
※ E 1	D16	570	57	1.56	0.889	51	ㄣ
※ KL 1-2	D16	1 380	3	1.56	2.15	6	ㄣ
※ KL 2-2	D16	1 320	3	1.56	2.06	6	ㄣ
KL 3-2	D16	1 320	3	1.56	2.06	6	ㄣ
※ KL 4	D16	1 280	3	1.56	2.00	6	ㄣ
※ KL 5-2	D13	300	2	0.995	0.299	1	—
KL 6-2	D13	300	16	0.995	0.299	5	—
※ KR 1-2	D16	1 370	3	1.56	2.14	6	ㄣ
※ KR 2-2	D16	1 320	3	1.56	2.06	6	ㄣ
※ KR 3-2	D16	1 310	3	1.56	2.04	6	ㄣ
※ KR 4	D16	1 280	3	1.56	2.00	6	ㄣ
※ KR 5-2	D13	300	18	0.995	0.299	5	—
142 kg							
普通鉄筋							
				D16	27 kg		
				D13	16 kg		
				エポキシ樹脂塗装鉄筋	93 kg		
				D16	93 kg		
				D13	6 kg		
				合計	142 kg		
アンカー工							
				φ26-0.250m	18 箇所		

注) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

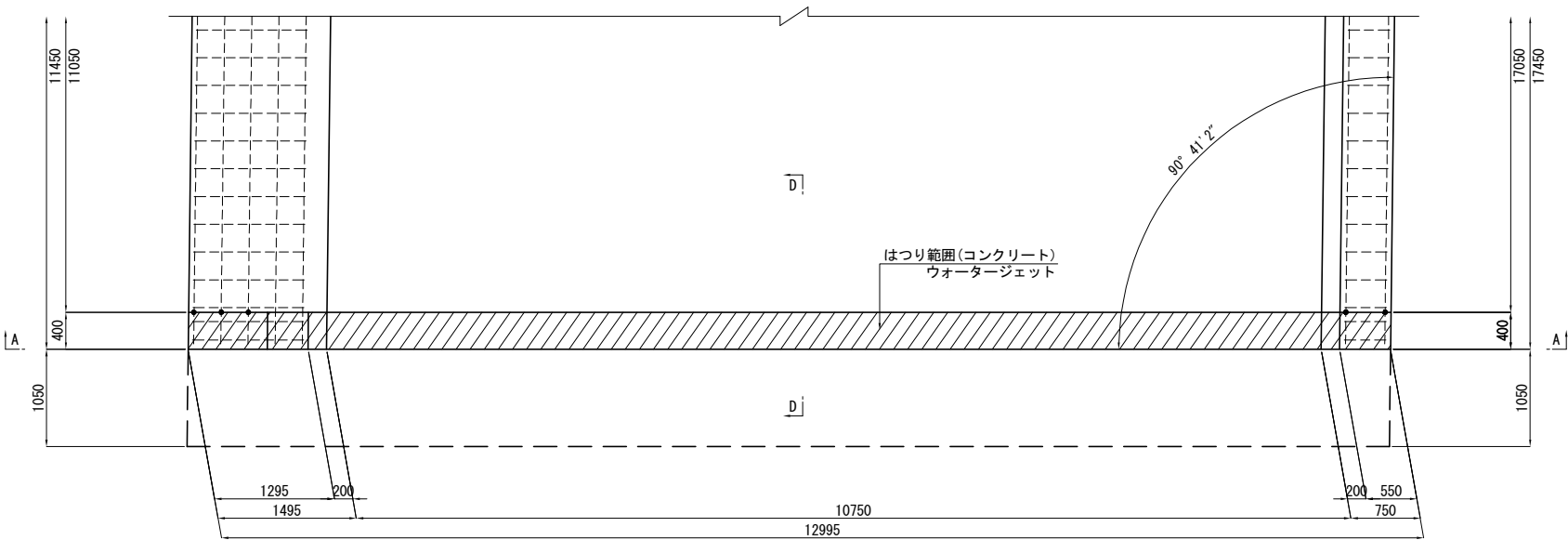
鉄筋曲げ加工表

一般鉄筋										スターラップ									
φ	θ ≤ 90°		θ > 90°		θ = 90°		θ = 110°		θ = 135°		φ	R = 2.5 φ		θ = 45°		θ = 90°		a	Δ l
	R = 3 φ	R = 5.5 φ	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1			
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2			
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2			
D22	66	121	104	28	148	22	95	5	D22	55	130	136	86	24	43	3			
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3			

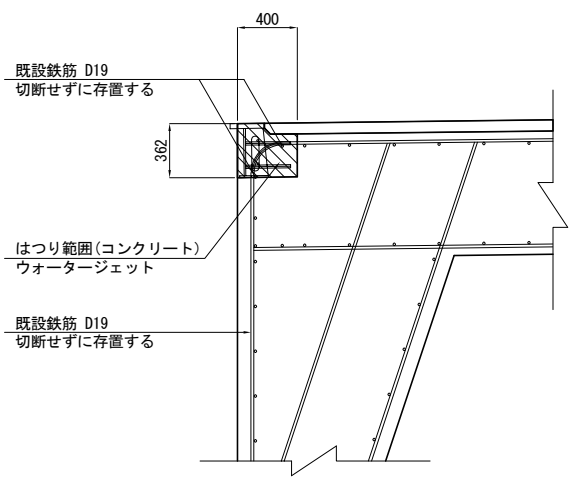
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
大森川橋(上り線) A1橋台改良詳細図(その4)			
縮尺	図示	図面番号	047 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その1)
(はつりエ)

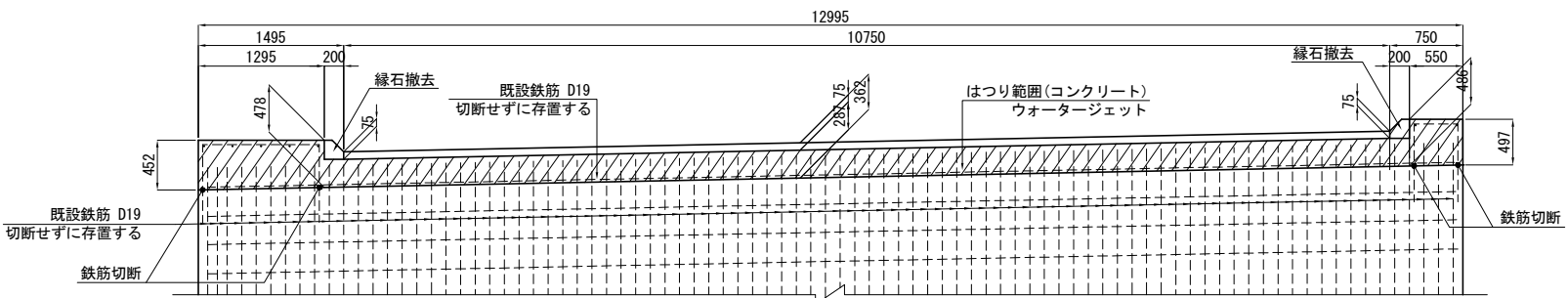
平面図 S = 1:30



側面図 S = 1:20
D - D



断面図 S = 1:30
A - A



- 既設鉄筋切断
- ▨ はつり範囲 (ウォータージェット)

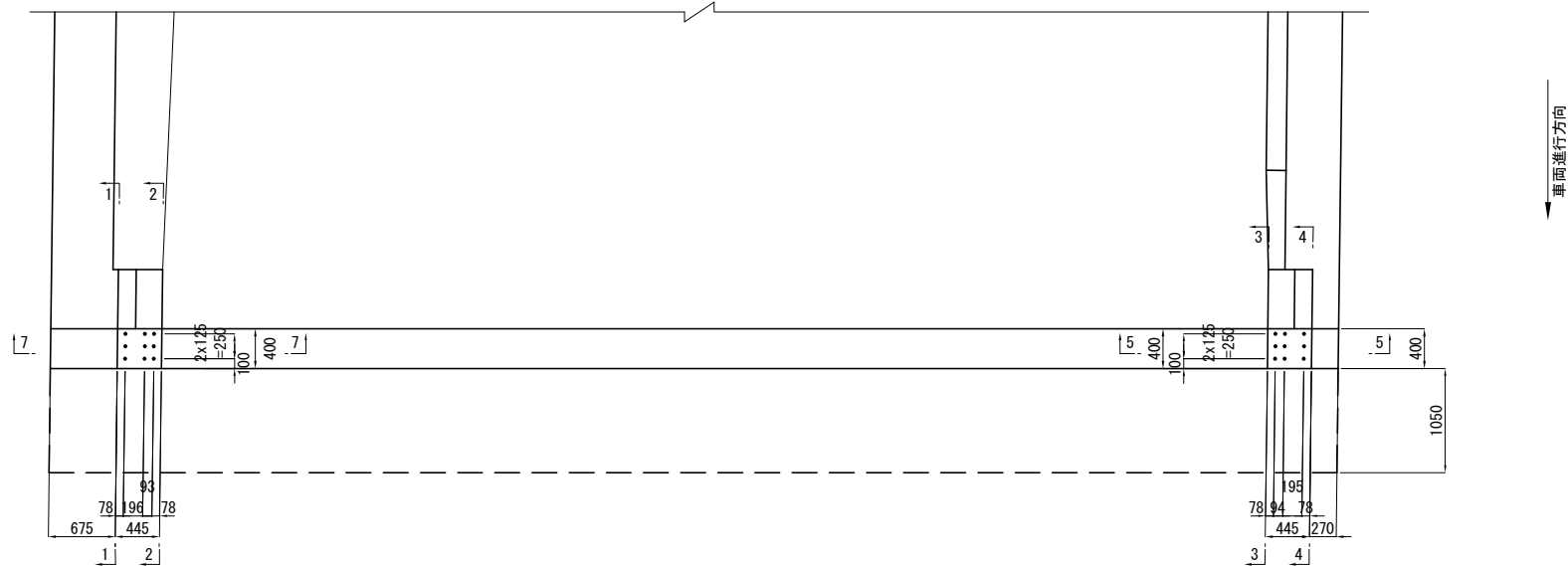
※当図面のはつりエは、既設床版撤去工に含む。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その1)		
縮尺	図示	図面番号	048 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その3)
(壁高欄部)

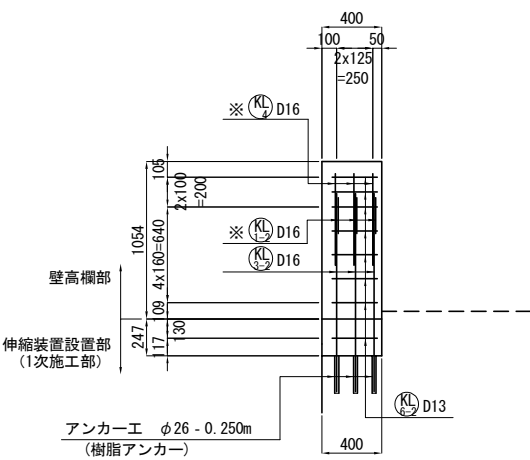
050 / 063

平面図 S = 1:30

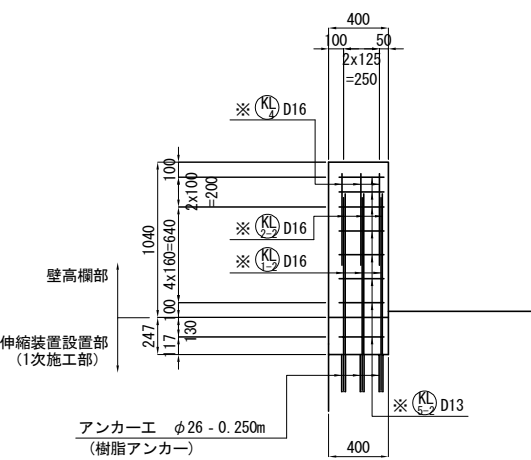


側面図 S = 1:20

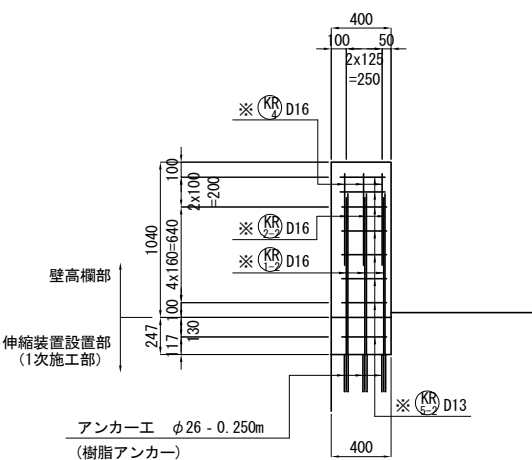
左側壁高欄背面
1 - 1



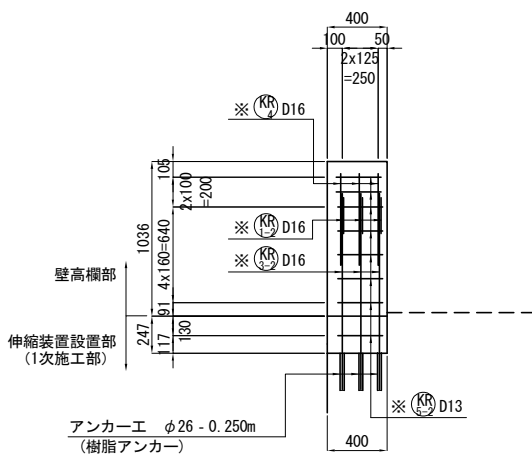
左側壁高欄前面
2 - 2



右側壁高欄前面
3 - 3

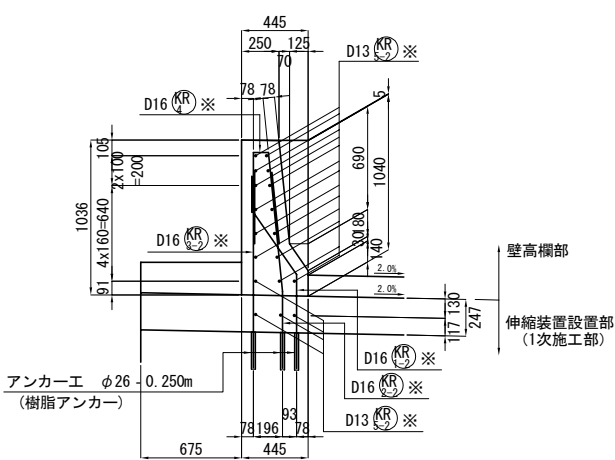


右側壁高欄背面
4 - 4

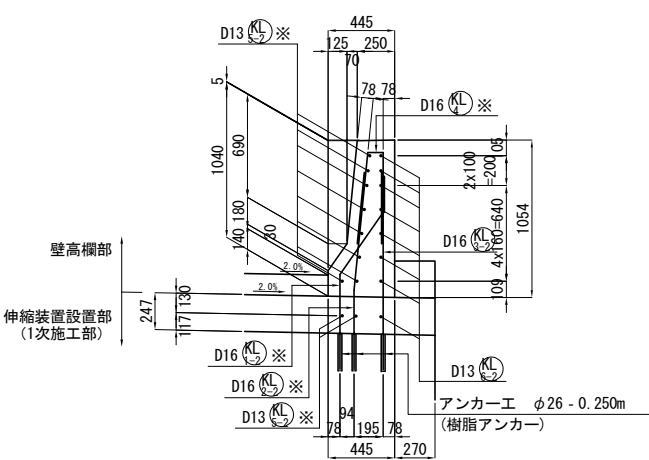


断面図 S = 1:20

5 - 5



7 - 7

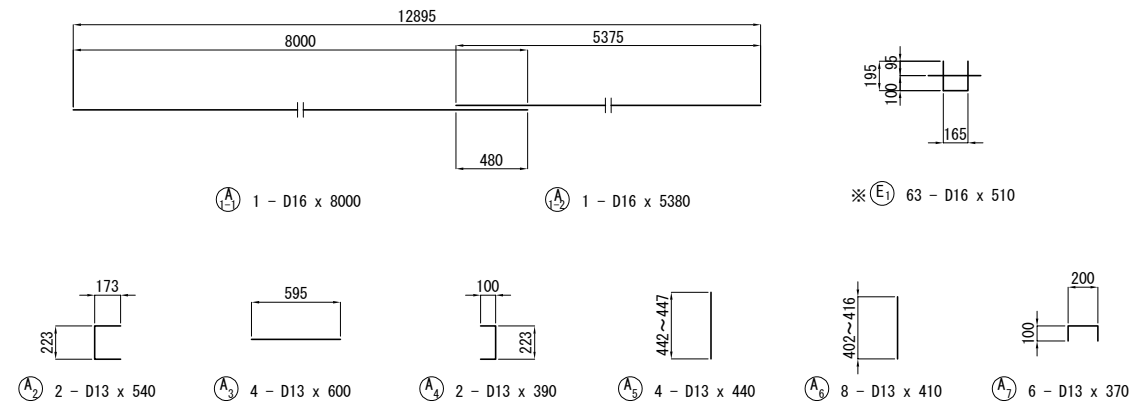


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その3)		
縮尺	図示	図面番号	050 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その4)

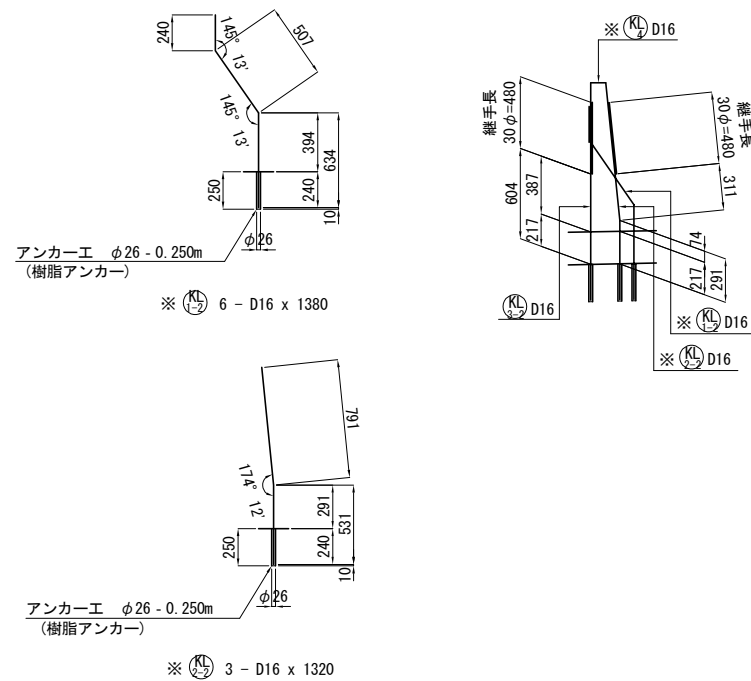
鉄筋加工図 S=1:20

＜伸縮装置設置部・被覆コンクリート部＞

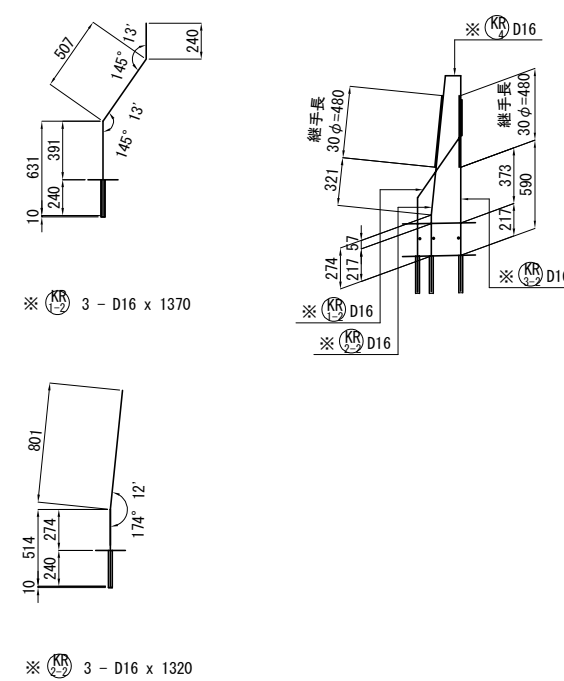


＜場所打ち壁高欄部＞

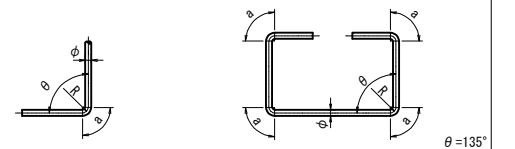
鉄筋組立図 S=1:20



鉄筋組立図 S=1:20



鉄筋曲げ加工表



一 般 鉄 筋												スターラップ											
φ	θ ≤ 90° R=3.φ	θ = 90° R=5.5.φ	θ = 110°			θ = 135°	φ	R=2.5.φ	θ = 45°			θ = 90°											
			a	Δ	a				Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ								
D13	39	71.5	61	17	87	13	56	3	D13	32.5	77	80	51	14	26	1							
D16	48	88	75	21	108	16	69	4	D16	40	94	99	63	17	31	2							
D19	57	104.5	89	25	128	19	82	5	D19	47.5	112	117	75	20	37	2							
D22	66	121	104	28	148	22	95	6	D22	55	130	136	86	24	43	3							
D25	75	137.5	118	32	168	25	108	6	D25	62.5	147	155	98	27	49	3							

注) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
A 1-1	D16	8 000	1	1.56	12.5	13	—
A 1-2	D16	5 380	1	1.56	8.39	8	—
A 2	D13	540	2	0.995	0.537	1	ㄷ
A 3	D13	600	4	0.995	0.597	2	—
A 4	D13	390	2	0.995	0.388	1	コ
A 5	D13	440	4	0.995	0.438	2	—
A 6	D13	410	8	0.995	0.408	3	—
A 7	D13	370	6	0.995	0.368	2	㇀
※ E 1	D16	510	63	1.56	0.796	50	㇁
KL 1-2	D16	1 380	3	1.56	2.15	6	㇂
KL 2-2	D16	1 320	3	1.56	2.06	6	㇃
KL 3-2	D16	1 320	3	1.56	2.06	6	㇄
※ KL 4	D16	1 280	3	1.56	2.00	6	n
KL 5-2	D13	300	10	0.995	0.299	3	—
KL 6-2	D13	300	8	0.995	0.299	2	—
※ KR 1-2	D16	1 370	3	1.56	2.14	6	㇅
※ KR 2-2	D16	1 320	3	1.56	2.06	6	㇆
※ KR 3-2	D16	1 310	3	1.56	2.04	6	㇇
※ KR 4	D16	1 280	3	1.56	2.00	6	n
※ KR 5-2	D13	300	18	0.995	0.299	5	—
							140 kg
普通鉄筋				D16	27 kg		
				D13	13 kg		
エポキシ樹脂塗装鉄筋				D16	92 kg		
				D13	8 kg		
				合計	140 kg		
アンカー工				φ26-0.250m	18箇所		

注) ※鉄筋はエポキシ樹脂塗装鉄筋とする。

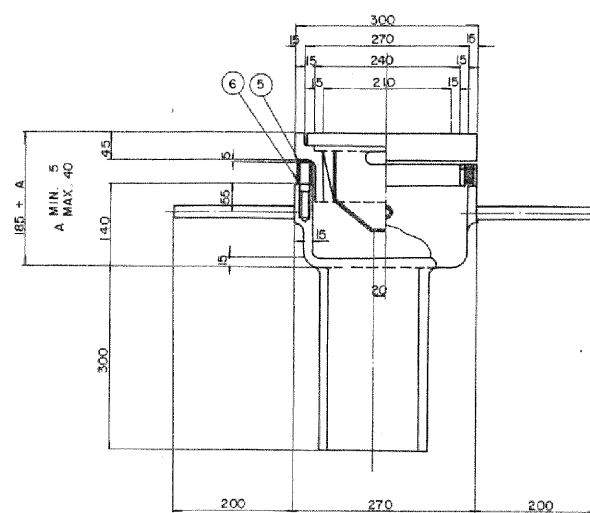
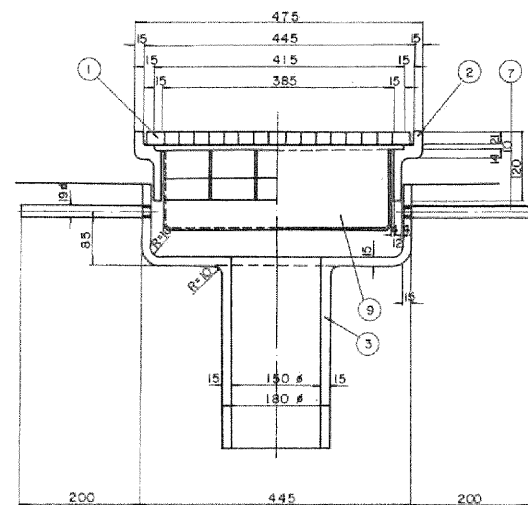
東北自動車道 新座ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) A2橋台改良詳細図(その4)		
縮 尺	図示	図面番号	051 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)(撤去)

S=1:125

052/063

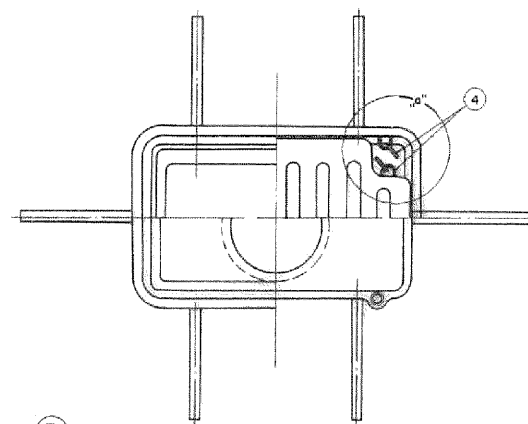
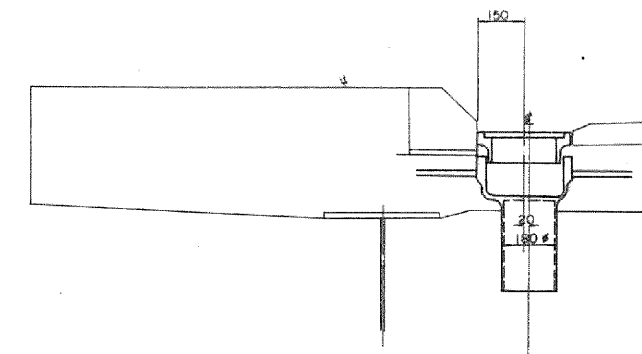
排水ます B (撤去数:2)



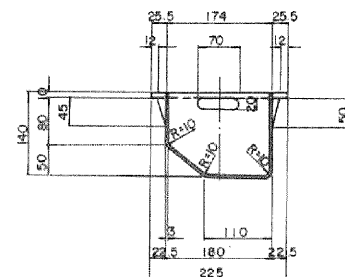
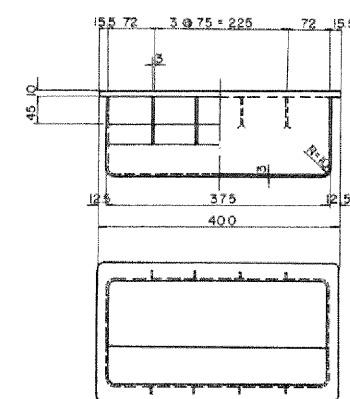
MATERIAL LIST OF DRAIN BOX

TYPE -2

MARK	MEMBER	QUALITY	N.O.	UNIT	WT	WEIGHT	REMARKS
①	SCREEN	MSC	1			12.8	
②	BOX	"	1			23.5	
③	BOTTOM	"	1			41.5	
④	CHAIN	SS 41	1			0.1	φ=300 2in. Plating
⑤	TAP BOLT	"	4	Q 14		0.54	
⑥	WASHER	"	28	O.OI		0.28	
⑦	BAR	"	6	O.49		2.94	
⑧	WIRE-NETTING	"	1			0.6	
⑨	MUDSTOPPER-PLASTIC	"	1				
Total Weight						82.80 kg	

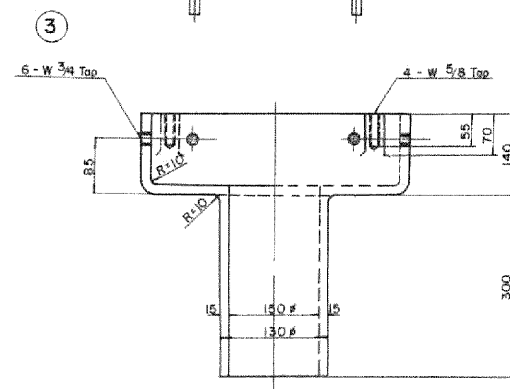


⑨

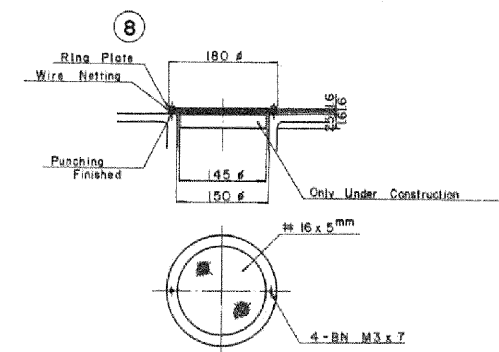
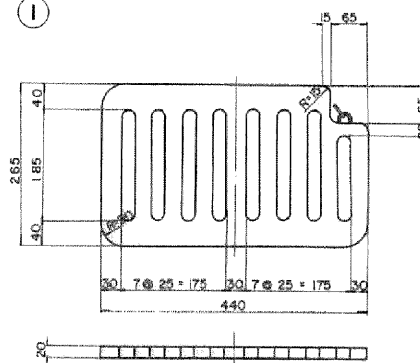


数量表

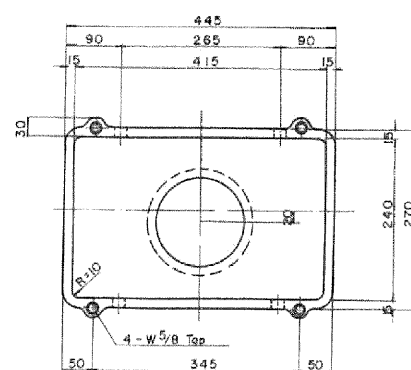
項	目	単位	合計	摘要
撤去工	排水ます B	kg	165.6	



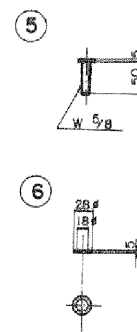
①



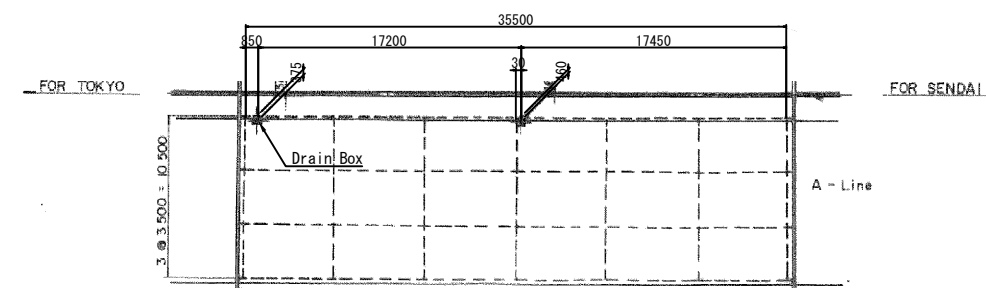
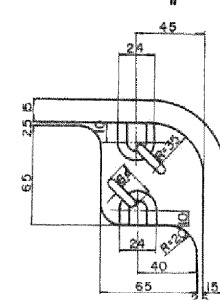
MARKING DIAGRAM



MARKING DIAGRAM

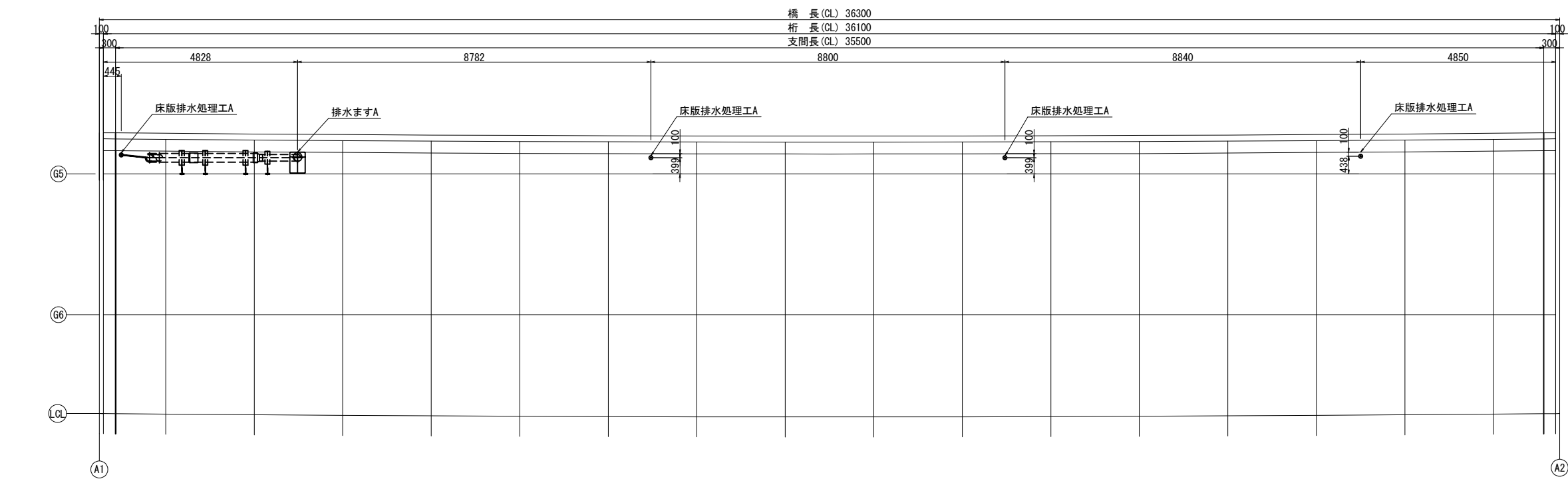


DETAIL OF "a"

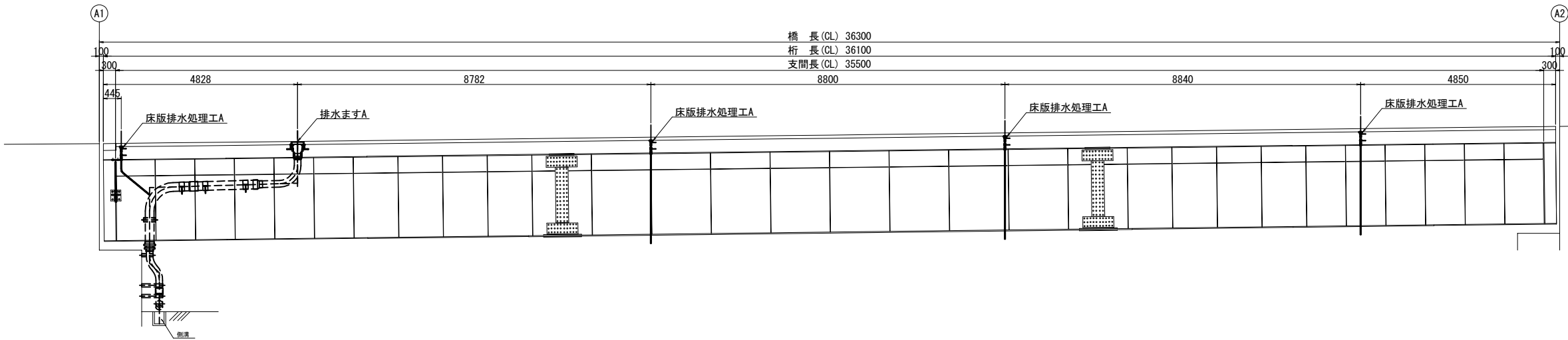


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その1)
縮 尺	図示 図面番号 052/063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

平面図



G5桁側面図



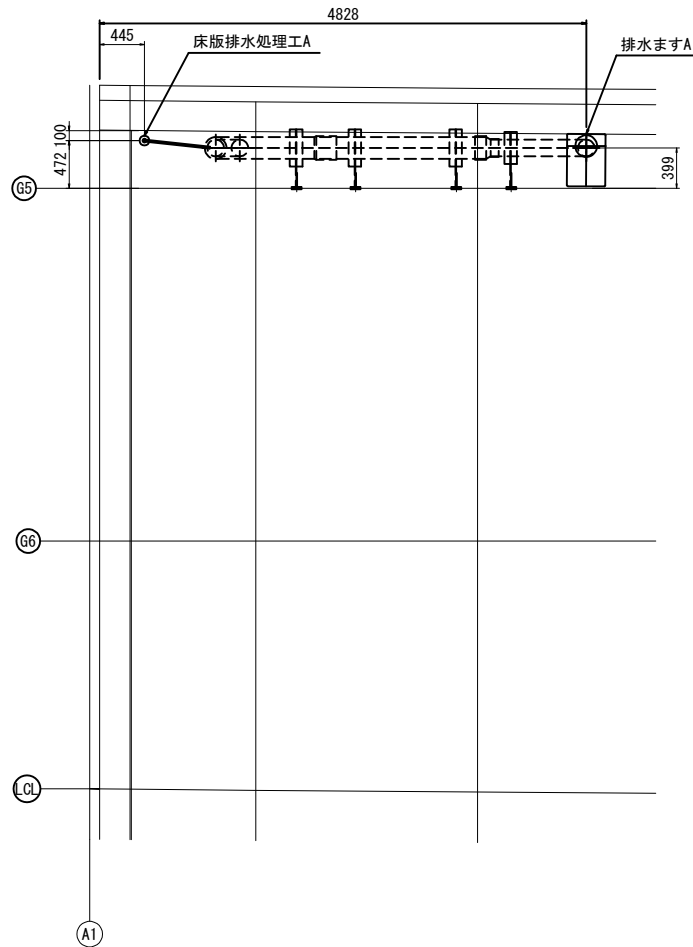
注記：製作にあたって、現地計測の寸法を決定すること。

数量表

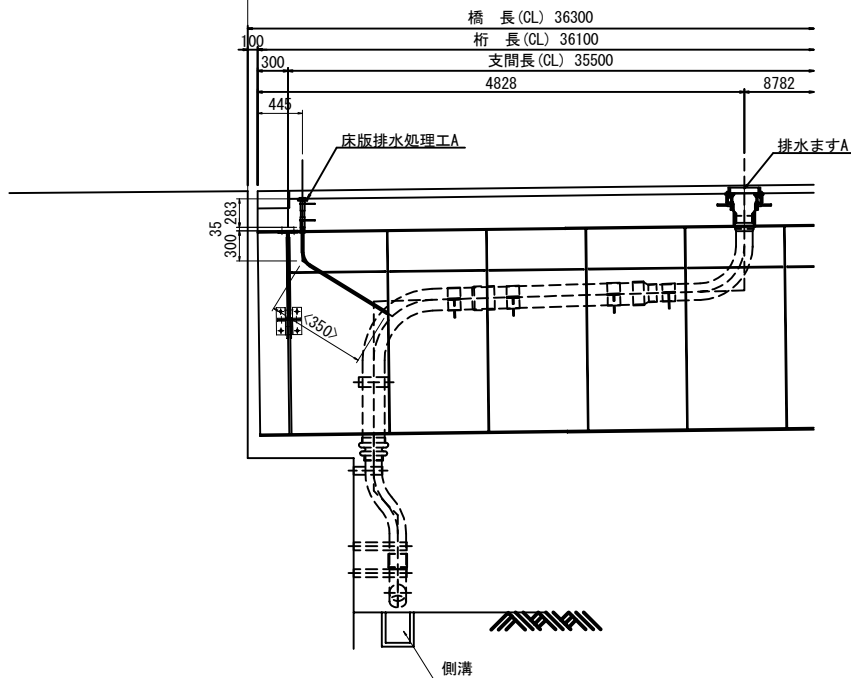
項目	単位	数量	備考
排水装置	箇所	1	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その2)		
縮尺	図示	図面番号	053 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

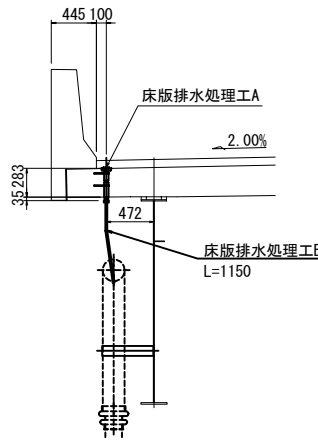
平面図



G5桁側面図

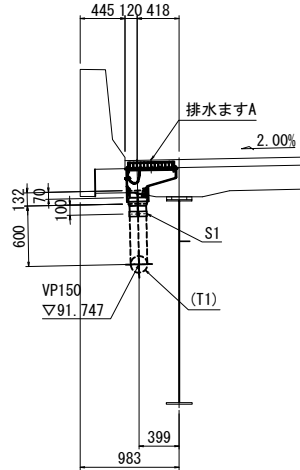


SD1 断面図



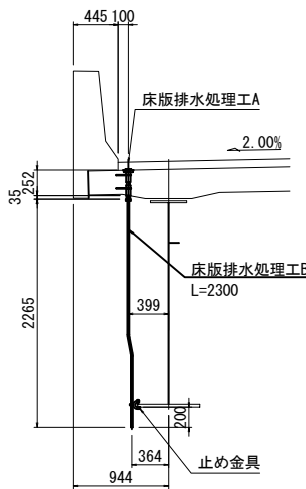
A1橋台 上部工
1-床版排水処理工A1 (L=283)
1-床版排水処理工B φ20x1150 (SUS304)

DR1 断面図



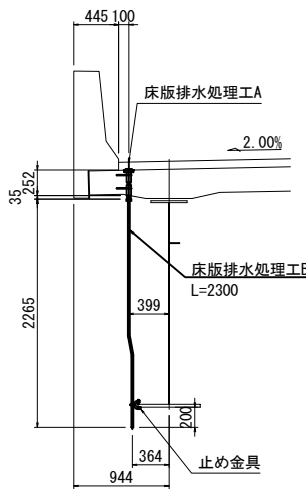
A1橋台 上部工
1-S1

SD2 断面図



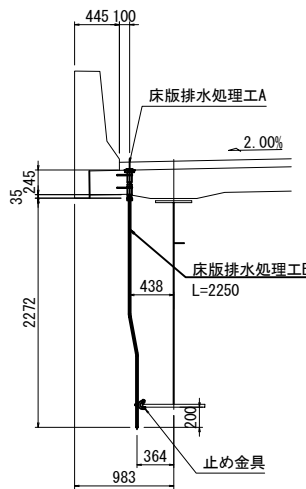
1-床版排水処理工A (L=252)
1-床版排水処理工B (φ20x2300 (SUS304))
1-止め金具

SD3 断面図



1-床版排水処理工A (L=252)
1-床版排水処理工B (φ20x2300 (SUS304))
1-止め金具

SD4 断面図



1-床版排水処理工A (L=245)
1-床版排水処理工B (φ20x2250 (SUS304))
1-止め金具

注記
1. 製作にあたって、現地計測の寸法を決定すること。
2. 排水管T4の流末は側溝内の水流の方向に向けて配置すること。

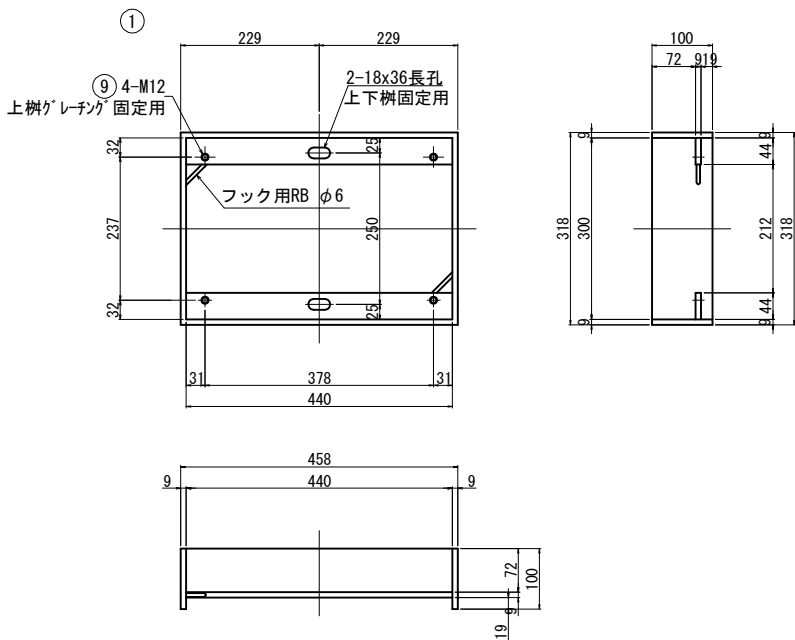
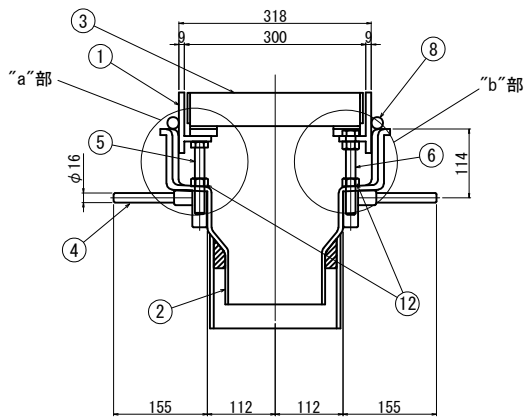
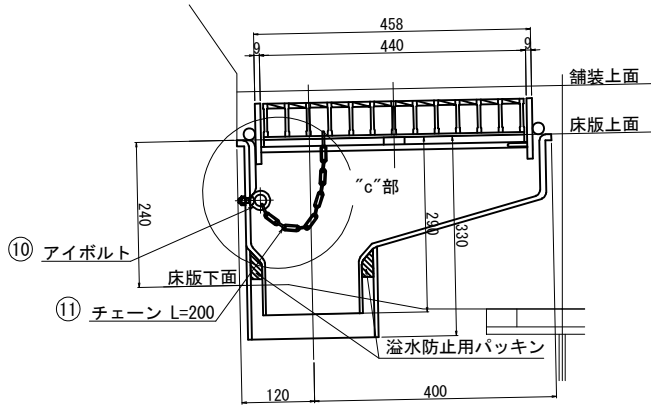
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その3)		
縮 尺	図示	図面番号	054 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その4) (設置)

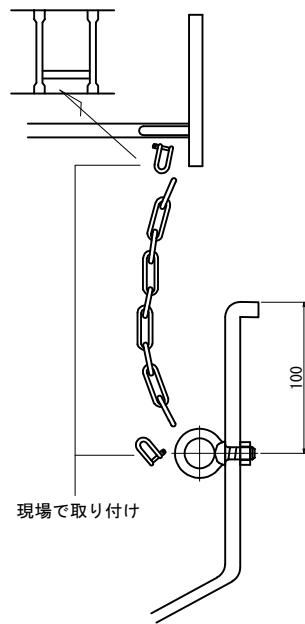
S=1:5

055 / 063

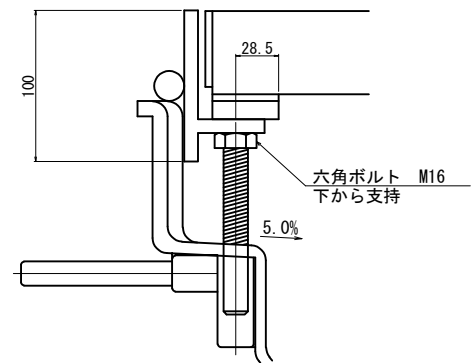
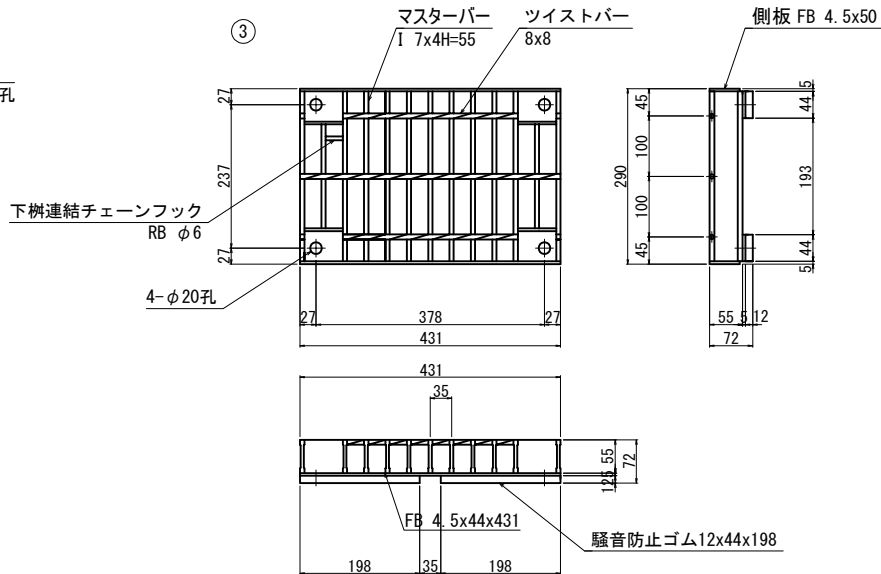
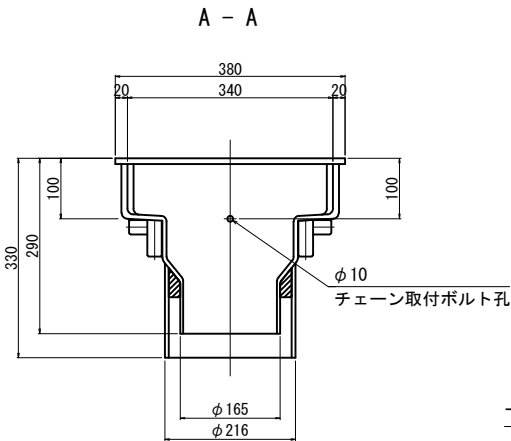
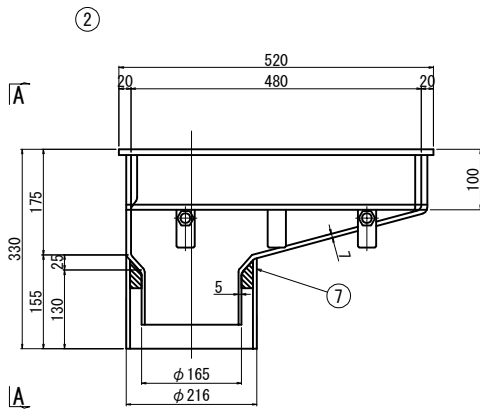
排水桷詳細図
FRP, DRAIN TYPE KG-19
(上桷・下桷分離タイプ)
製作数:1個



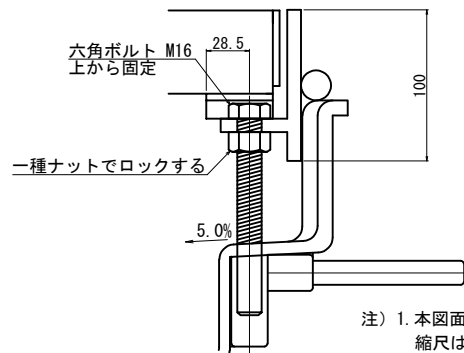
c部詳細 S=1:2



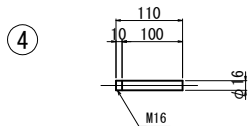
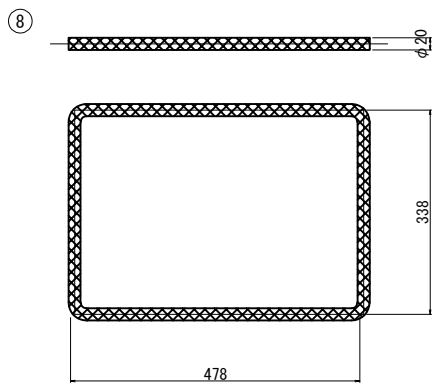
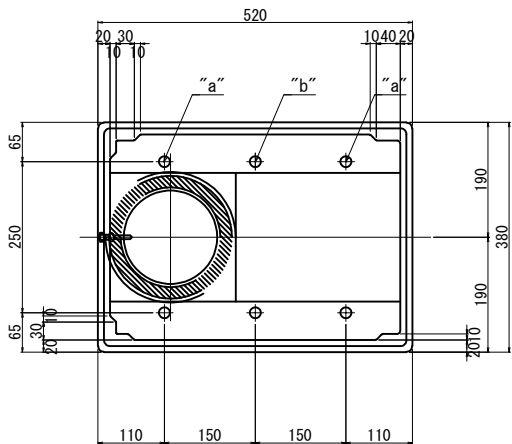
a部詳細 S=1:2



b部詳細 S=1:2



注) 1. 本図面は縮小図のため、
縮尺は表示と異なる。
2. 面取りは全てR10とする。



材 料 表 FRP, DRAIN TYPE KG-19						
番号	部 品 名 称	材 質	寸 法	数 量	重 量	備 考
1	本 体 上 部	SS400	458x318x100	1	13.4	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
2	本 体 下 部	FRP	520x380x290	1	9.0	
3	グレーチング	SS400	290x431x55	1	12.1	溶融亜鉛メッキ (HDZT77)
4	アンカーバー	SS400	φ16x110	4	0.7	
5	調整ボルト	SS400	M16x120	4	0.9	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
6	調整ボルト	SS400	M16x140	2	0.6	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
7	型 枠 管	PVC	VUφ200	1	---	
8	ペーブドレーン	ポリエステル	φ20	1	---	
9	固定ボルト	SS400	M12x30	4	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
10	アイボルト	SS400	M8	1	---	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
11	チェーン	SS400	φ5x200	1	---	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
12	固定ナット	SS400	M16	6	0.2	溶融亜鉛メッキ (HDZT49)
合 計 重 量					37.1 kg	

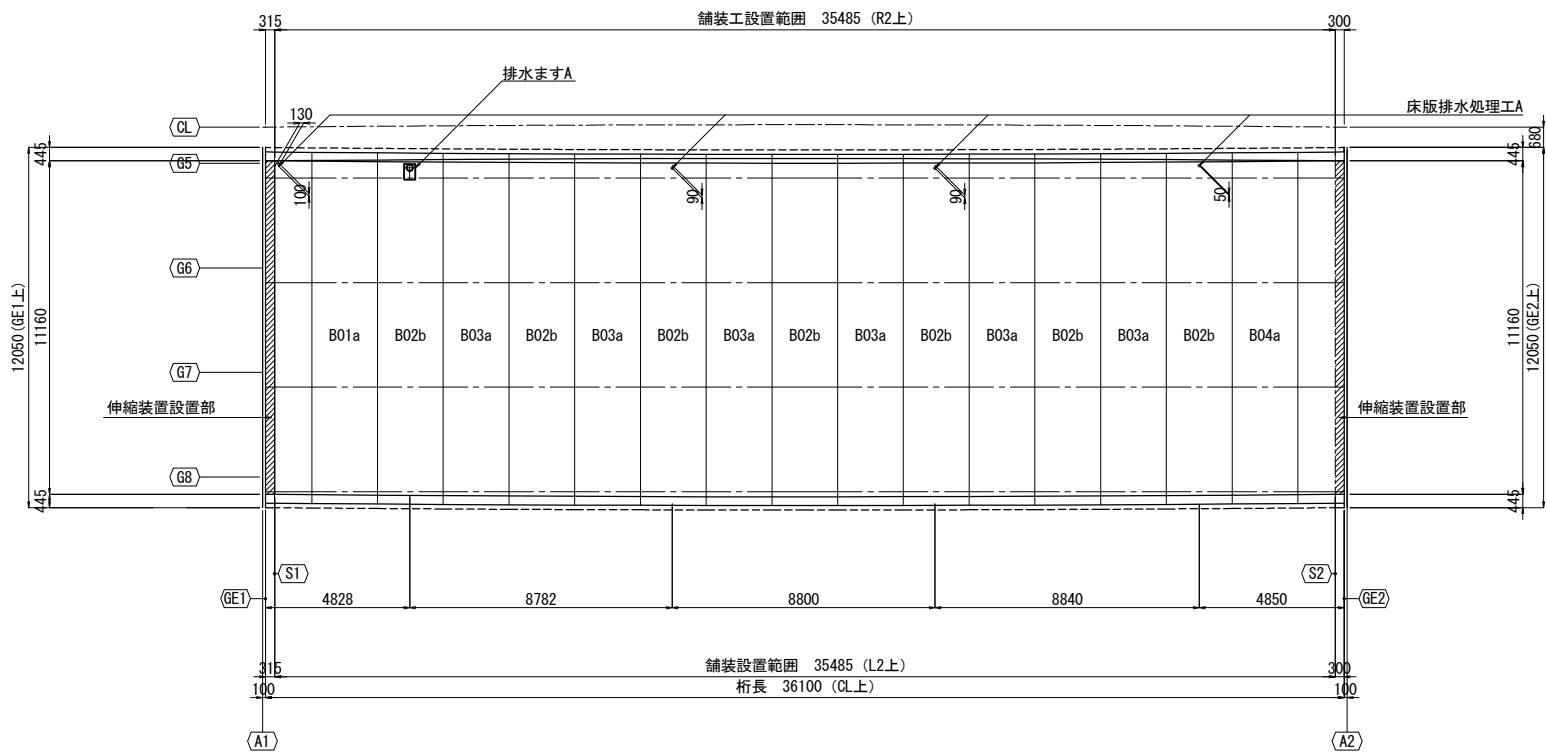
※フラットバー含む

※ナット含む

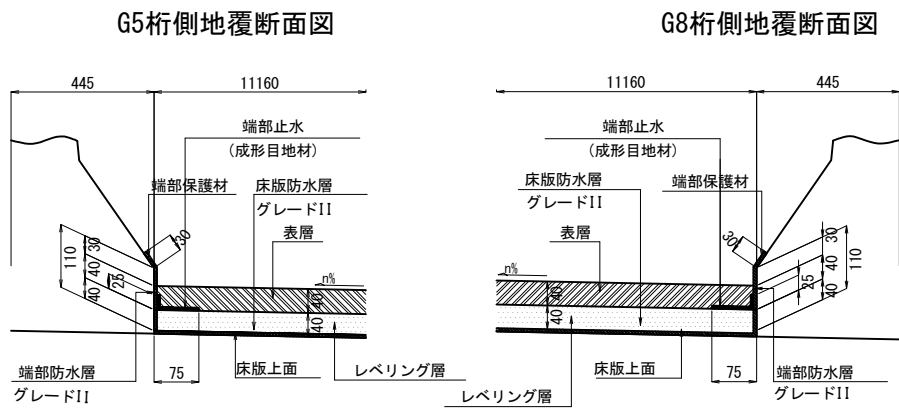
※ナット含む
※2-シャックル含む

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事	
図面の種類	大森川橋(上り線) 排水装置詳細図(その4)
縮 尺	図示 図面番号 055 / 063
設計会社名	
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所

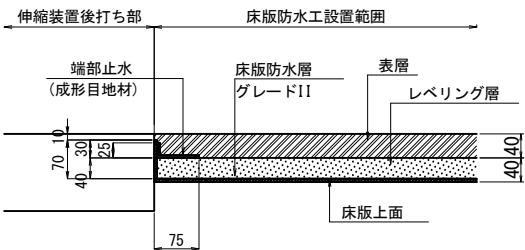
平面図 S=1:100



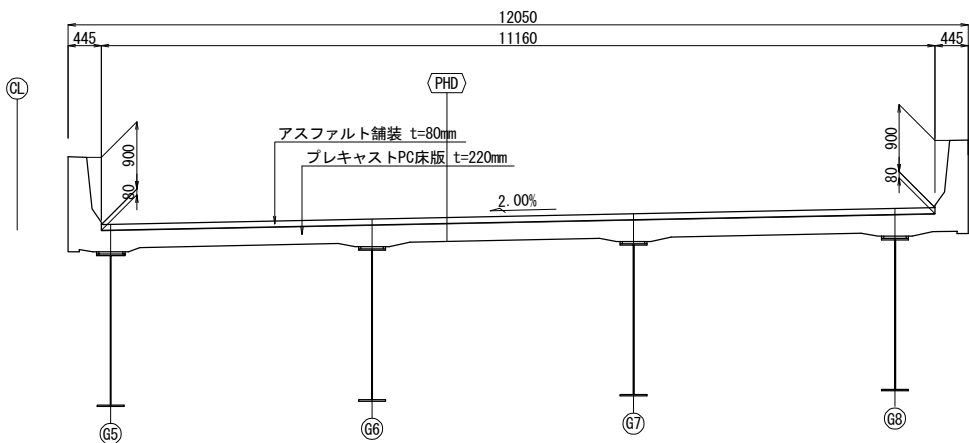
床版防水工 A 1 詳細図 S=1:5



伸縮装置端部



断面図 S=1:40



数量表

項目	単位	合計	摘要
オーバーレイ工	オーバーレイ工 K II (t=4cm)	m2	396.0
レベリング工	FB13	t	37.4

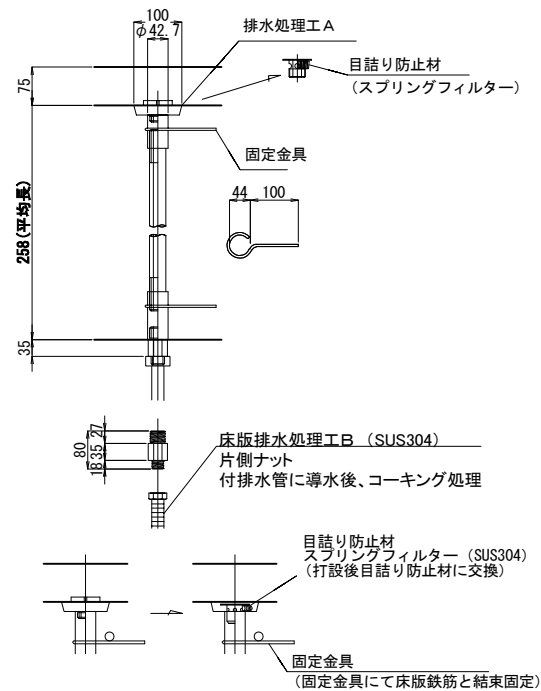
数量表

項目	単位	合計	摘要
床版防水工	A 1	m2	396.0

数量表

項目	単位	合計	摘要
床版排水処理工	A	箇所	4
	B	m	8.0

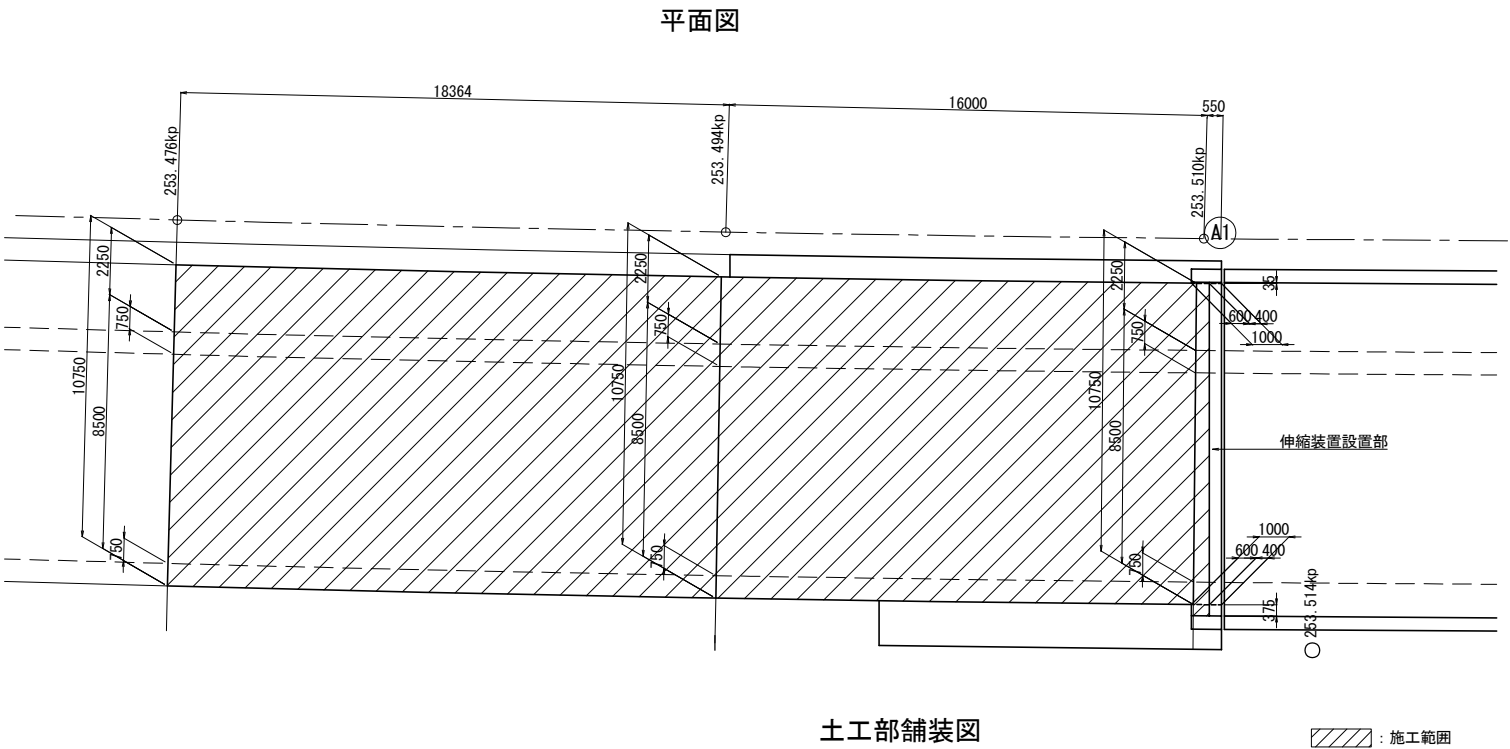
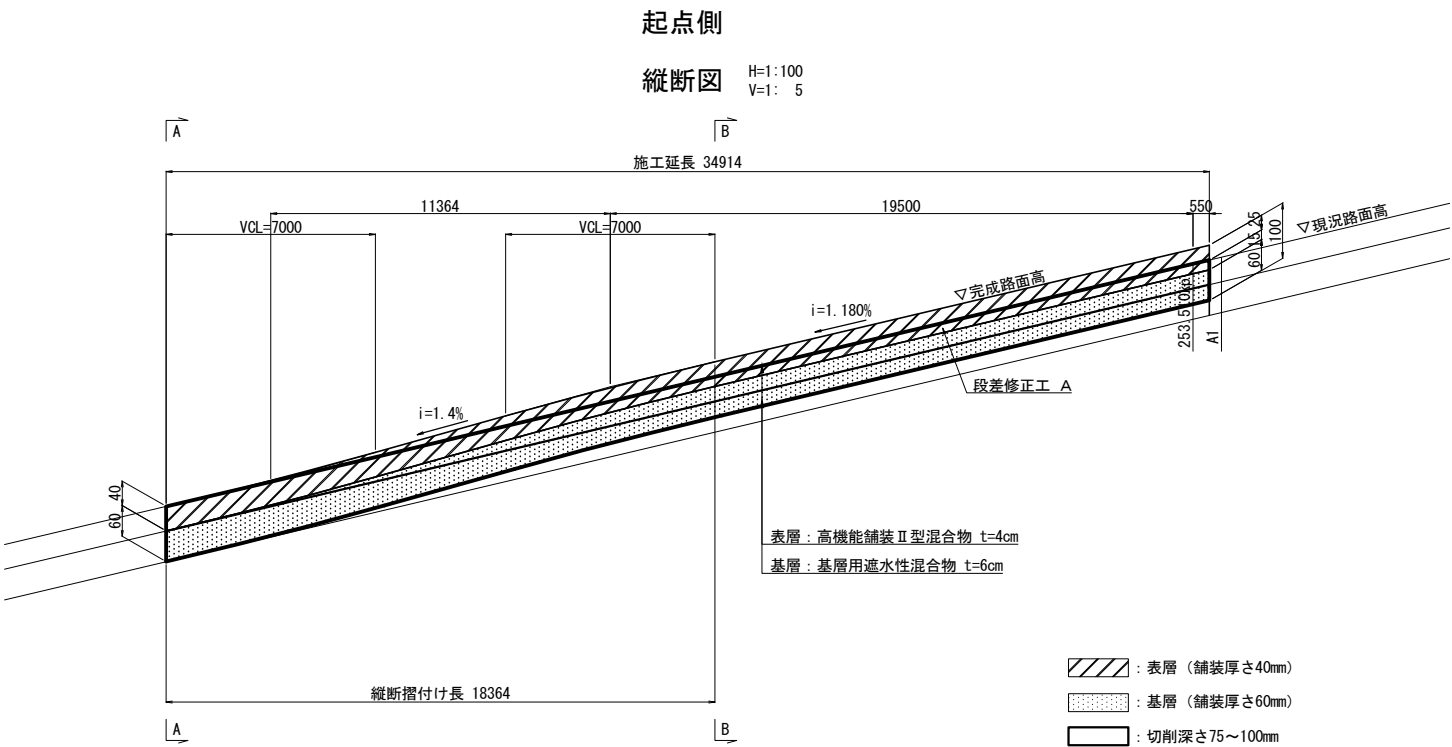
床版排水処理工 A, B 詳細図 S=1:5



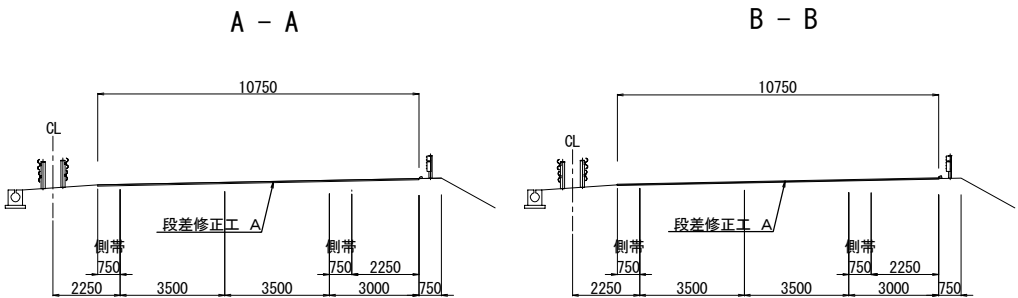
端部止水

材料	厚さ	試験項目	試験法	規格値	備考
成形目地材	3mm	針入度	舗装調査・試験法便覧A102	6mm以下 (円錐25℃)	
		流度		5mm以下 (60℃)	
		引張量		3mm以上 (-10℃)	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 舗装工・床版防水工図		
縮尺	図示	図面番号	056 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

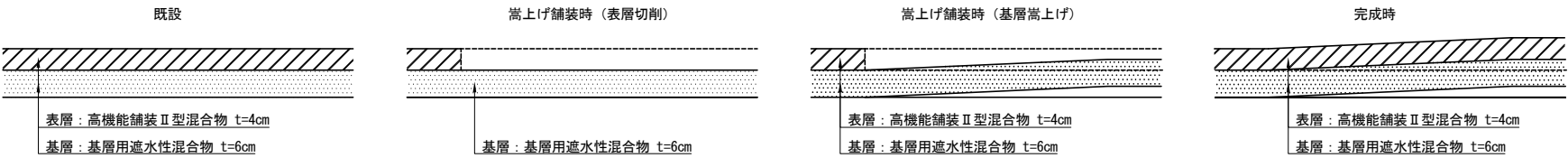


標準横断面図



数量表

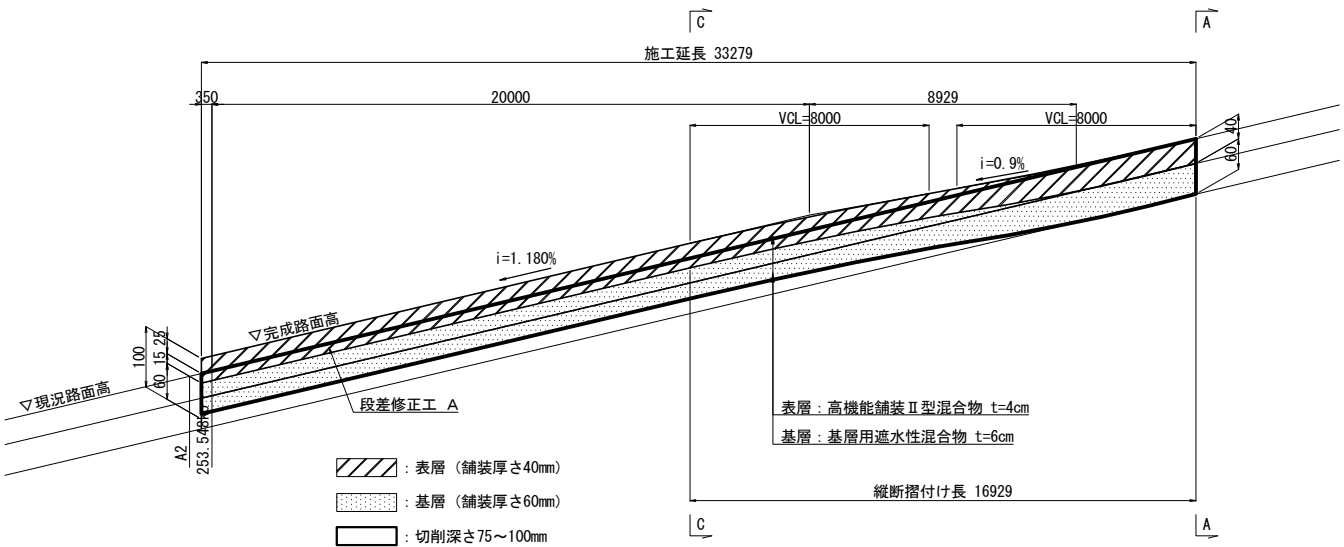
項目	単位	数量	備考
段差修正工	m ²	738.4	



東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 段差修正工 A (その1)		
縮尺	図示	図面番号	057 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

終点側

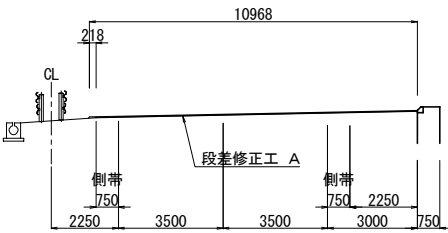
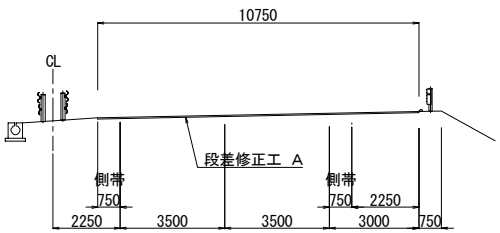
縦断面図 H=1:100
V=1: 5



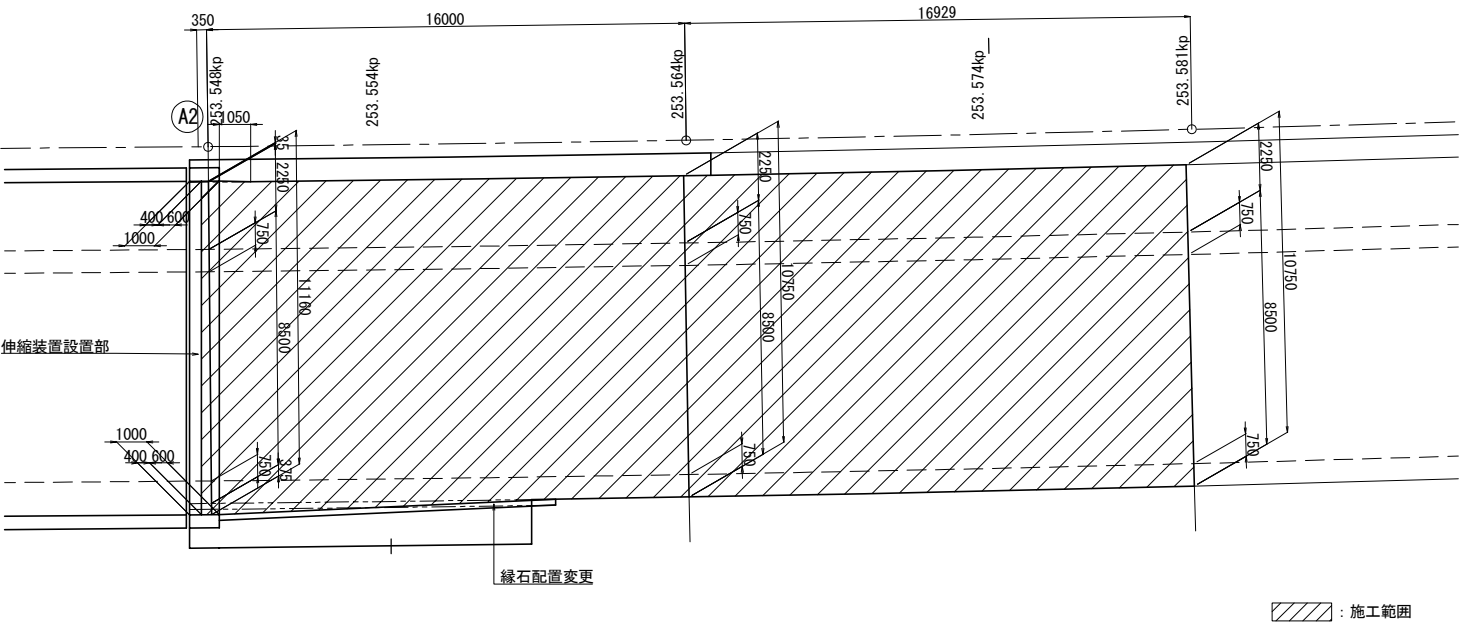
標準横断面図

A - A

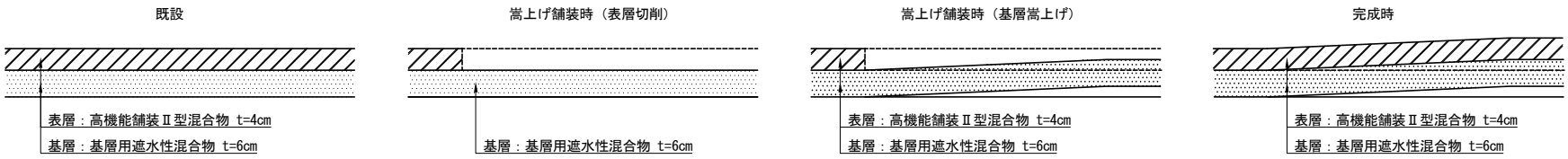
C - C



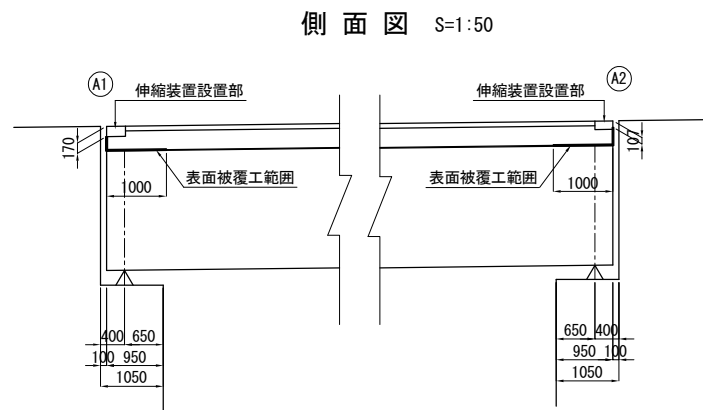
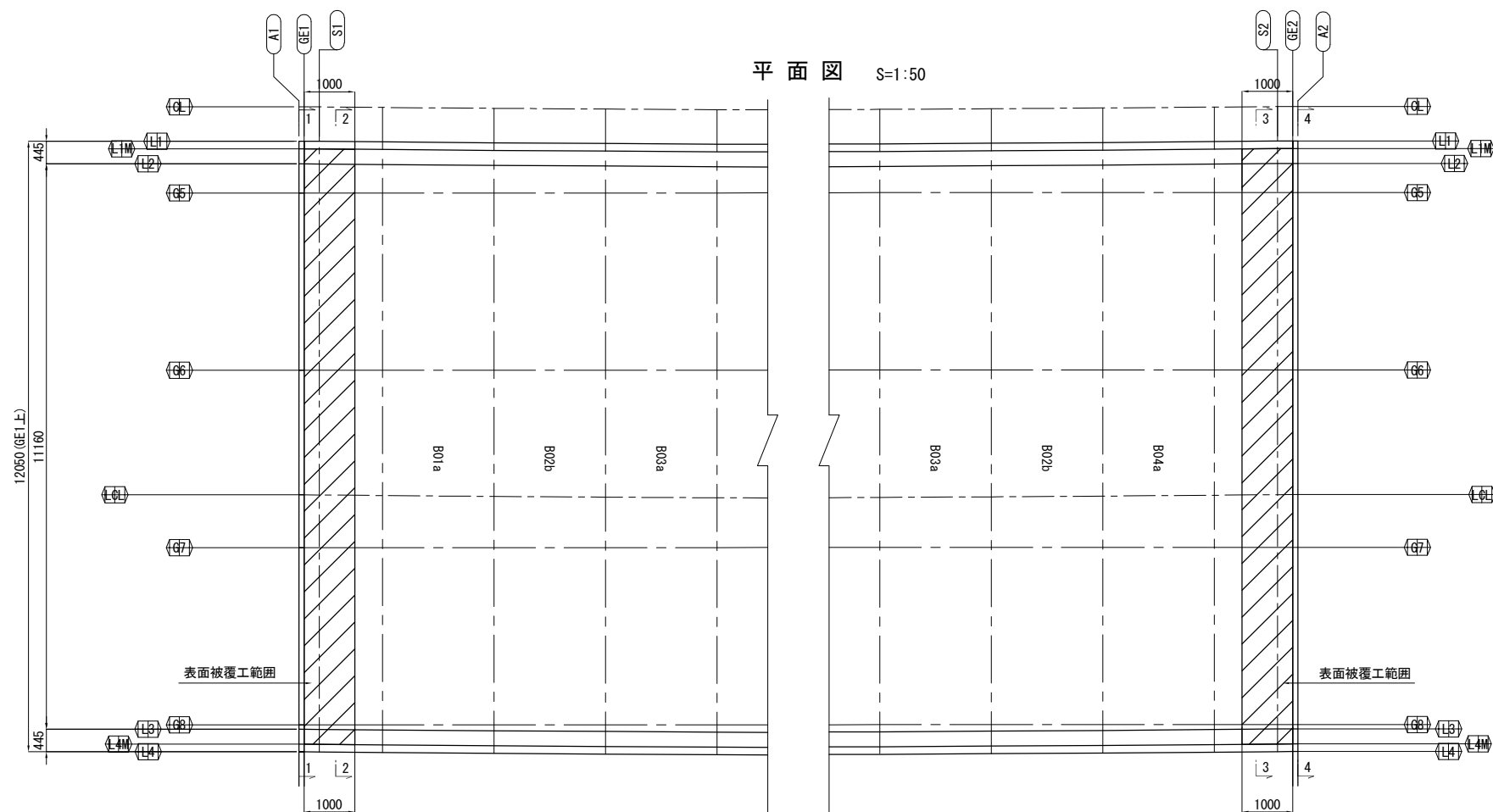
平面図



土工部舗装図

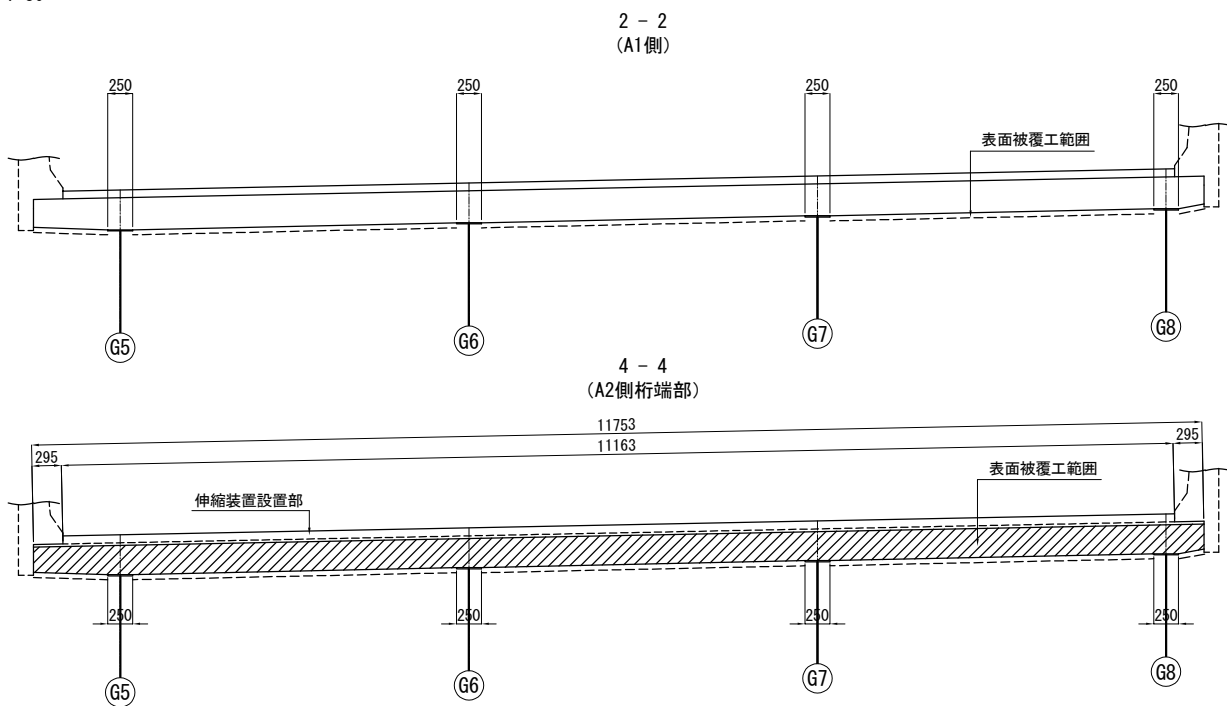
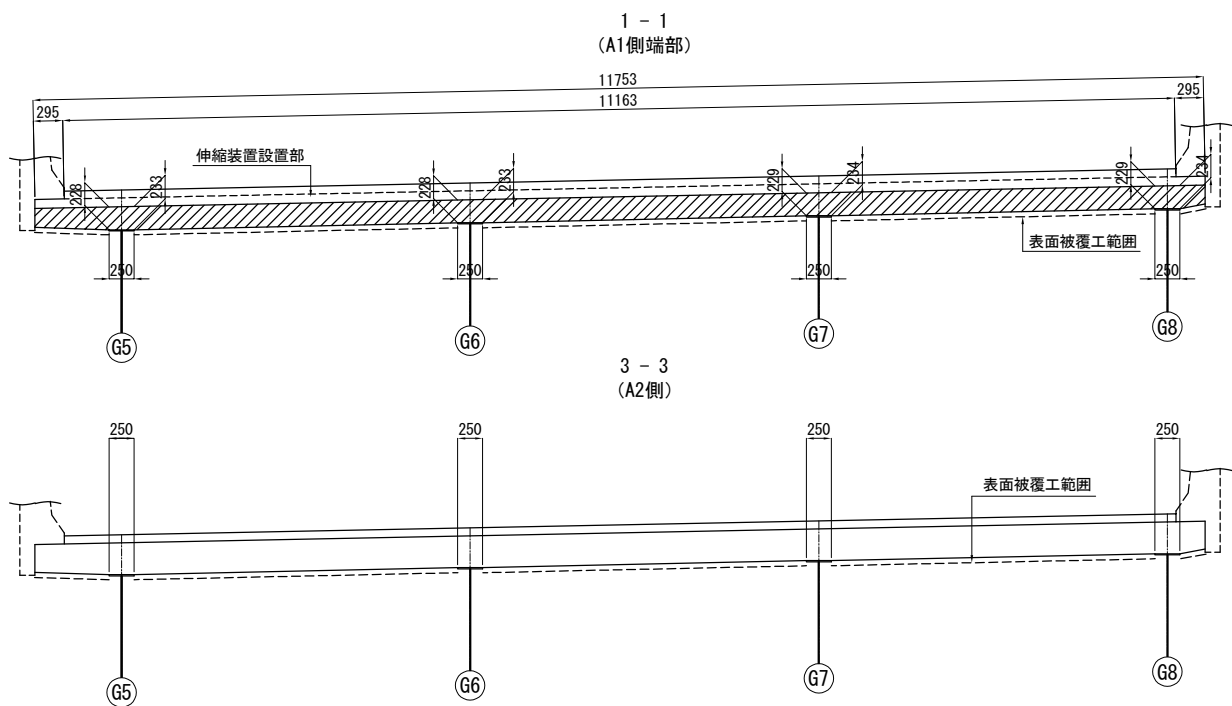


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 段差修正工 A (その2)		
縮尺	図示	図面番号	058 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		



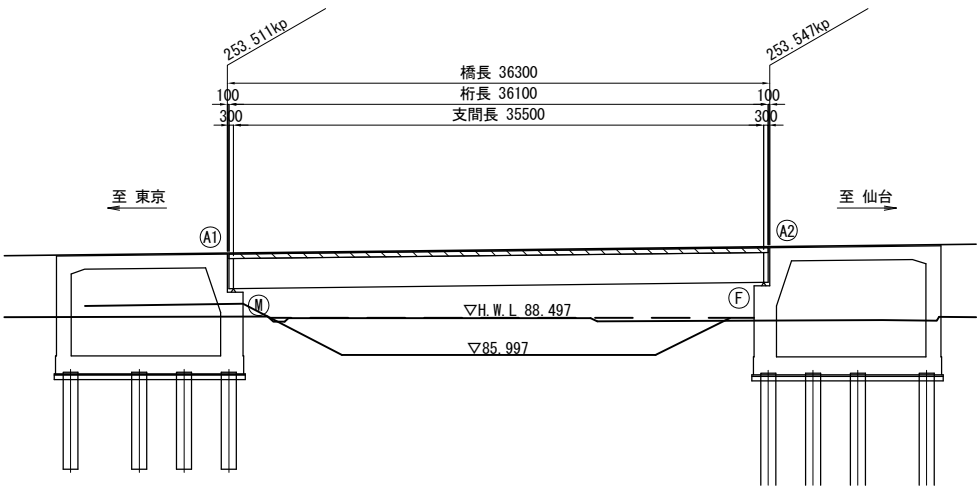
項目	単位	数量
表面保護工	m ²	24.9

断面図 S=1:30

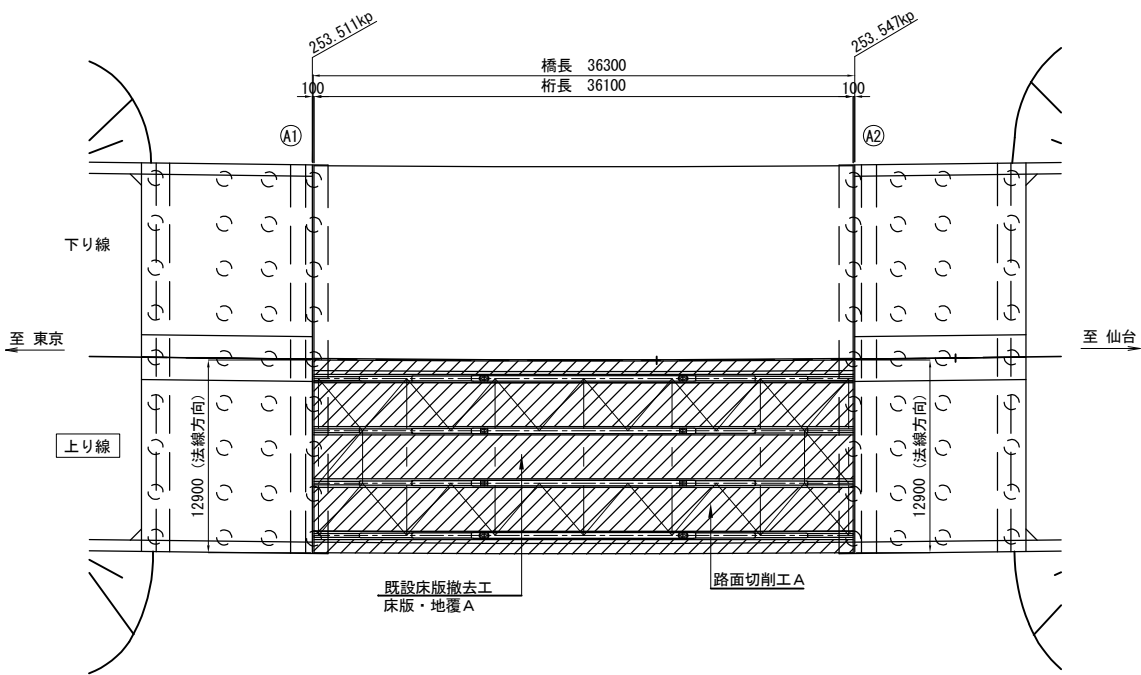


東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) コンクリート表面被覆工図		
縮尺	図示	図面番号	059 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

側面図 S=1:200

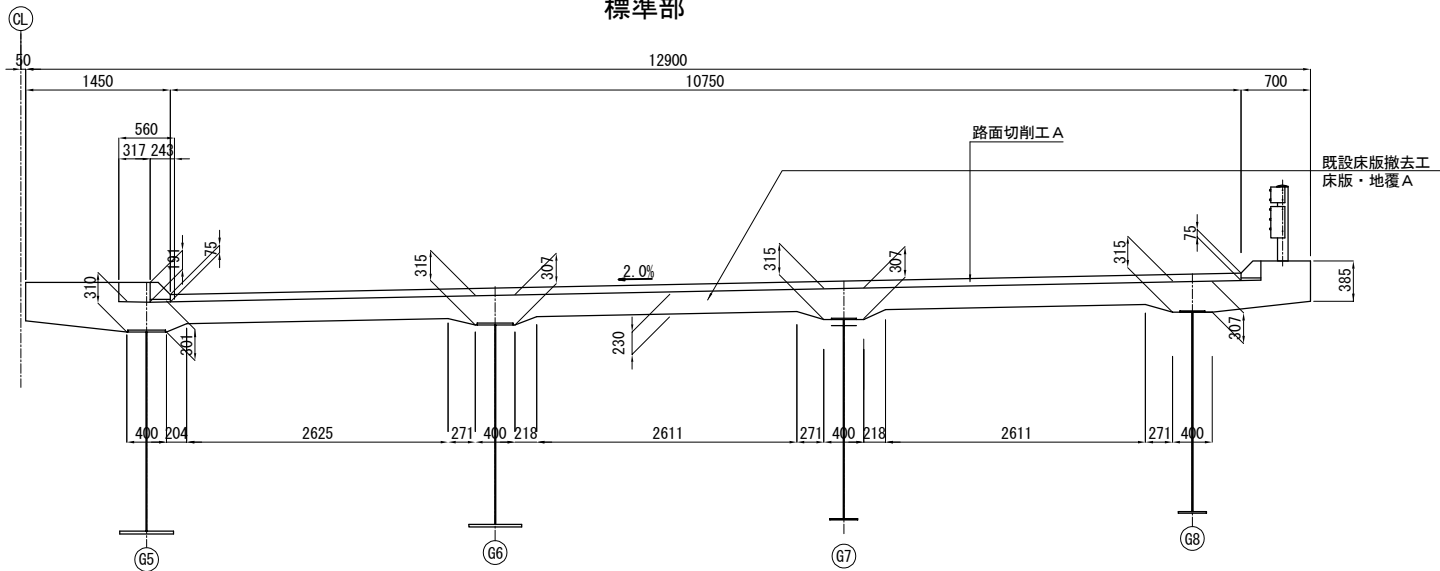


平面図 S=1:200

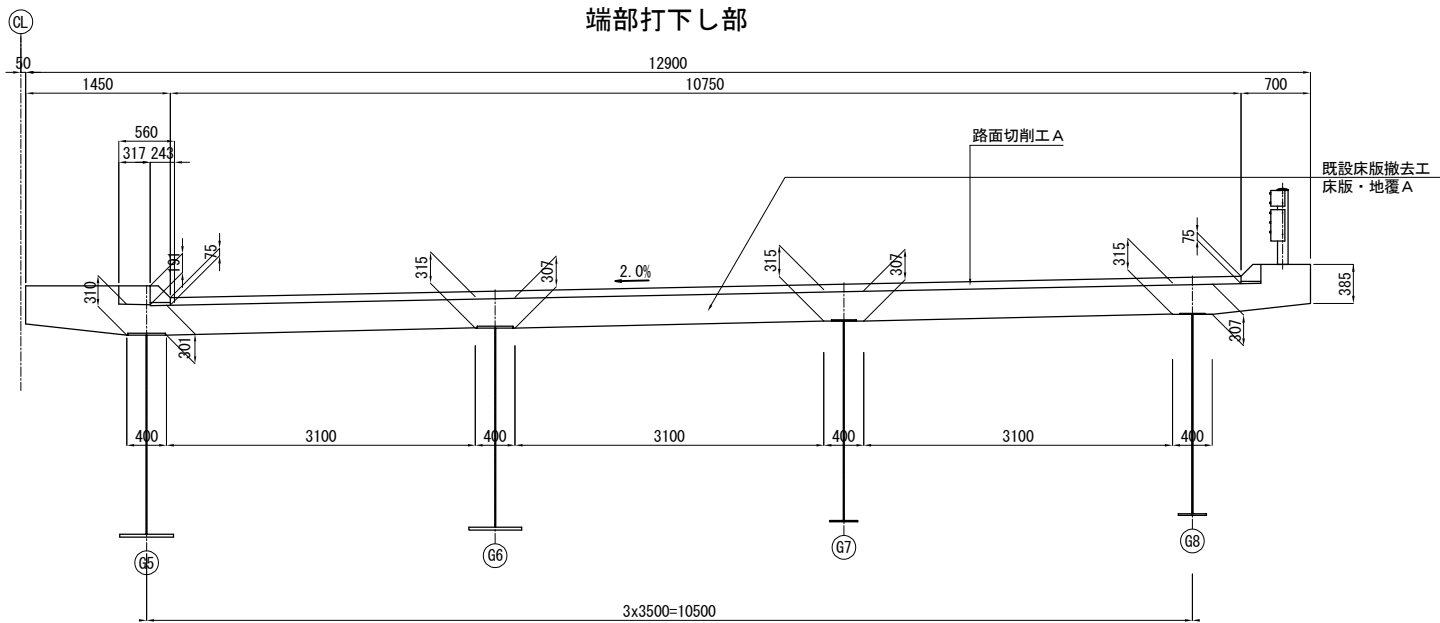


断面図 S=1:30

標準部



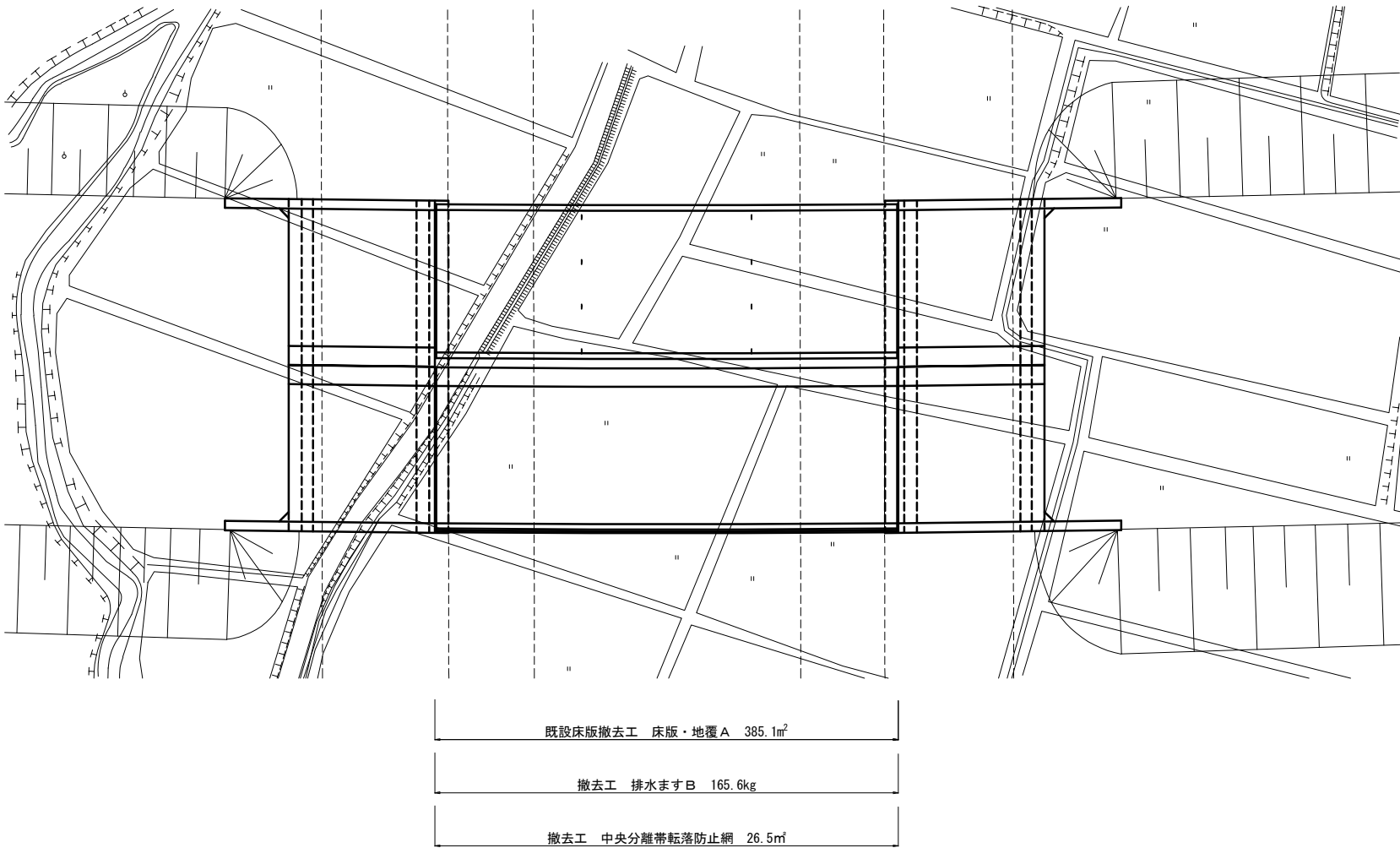
端部打下し部



数量表				
項目	単位	数量	備考	
路面切削工	A	m3	28.9	
既設床版撤去工	床版・地覆 A	m2	385.1	

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線)		
	路面切削工・既設床版撤去工		
縮尺	図示	図面番号	060 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

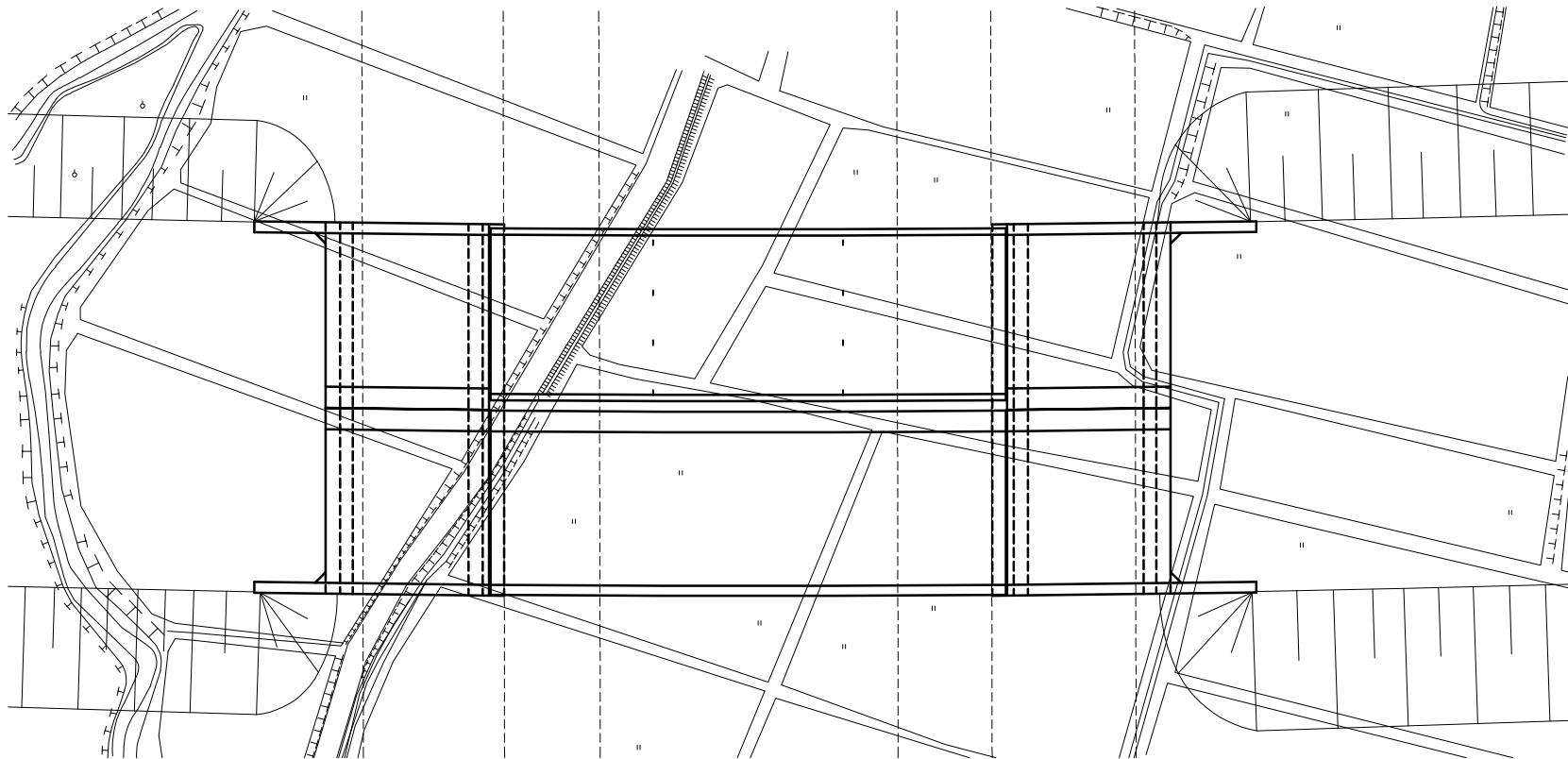
平面図 S=1:200



注記)
撤去延長は詳細設計に基づき、変更する。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 付属物撤去工図		
縮 尺	図示	図面番号	061 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

平面図 S=1:200



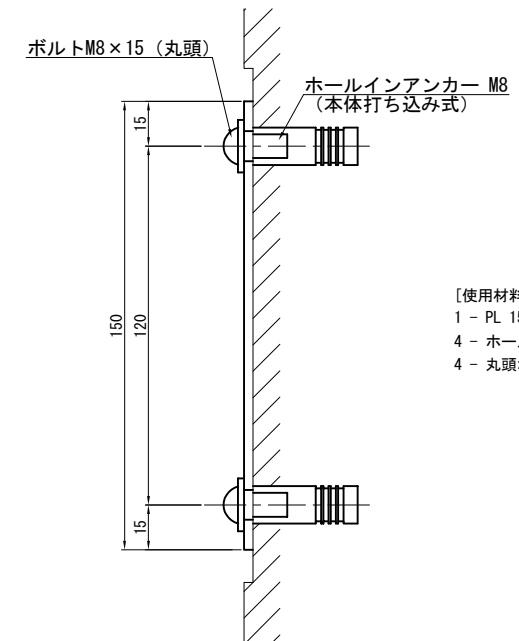
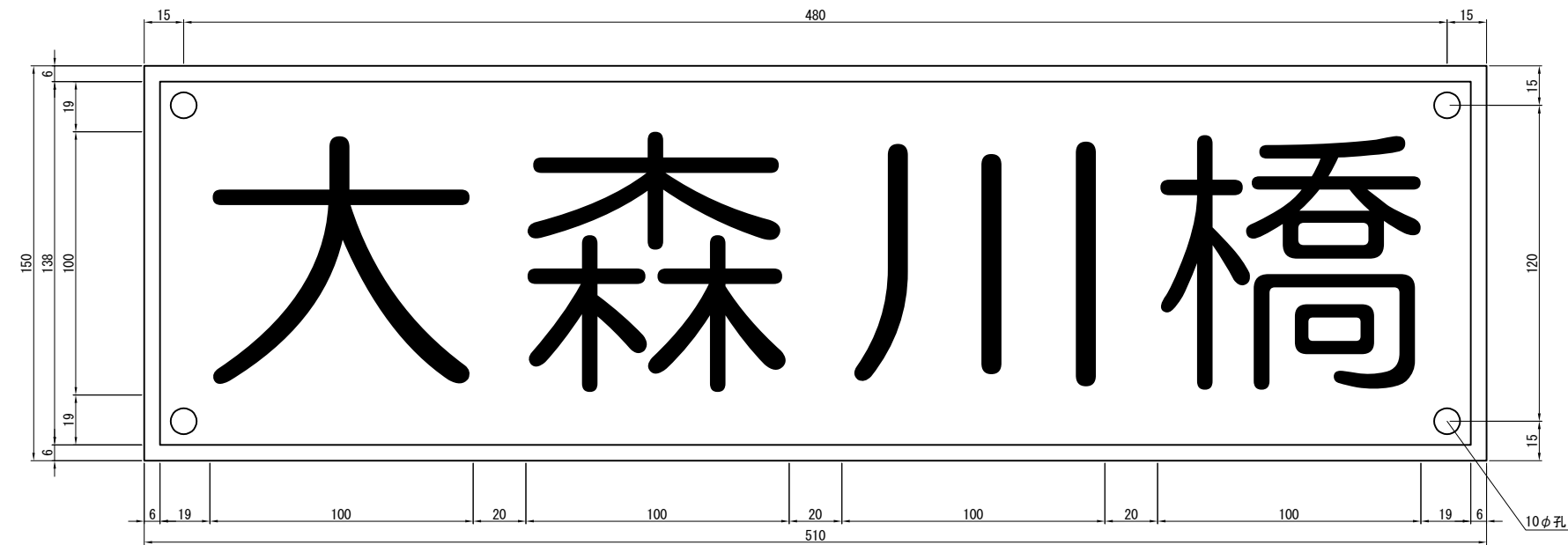
排水装置 排水ます A	1箇所
橋名板	1箇所
橋歴板	2箇所
オーバーレイ工 オーバーレイ工Ⅱ (t=4cm)	396.0㎡
レベリング工 FB13	37.4t
床版防水工 床版防水工 A1 (大森川橋上り線)	396.0㎡
中央分離帯転落防止網	26.4㎡
路面標示工 路面標示 標準型 A1	41.5m
路面標示工 路面標示 標準型 B1	207.4m
視線誘導標 A3-3(Ⅱ)	2基
注意喚起溝工 A	103.7m

注記)
設置延長は詳細設計に基づき、変更する。

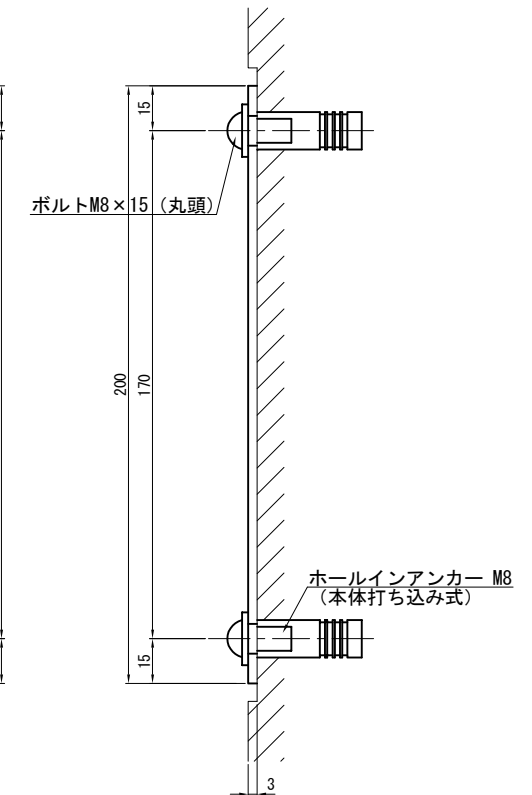
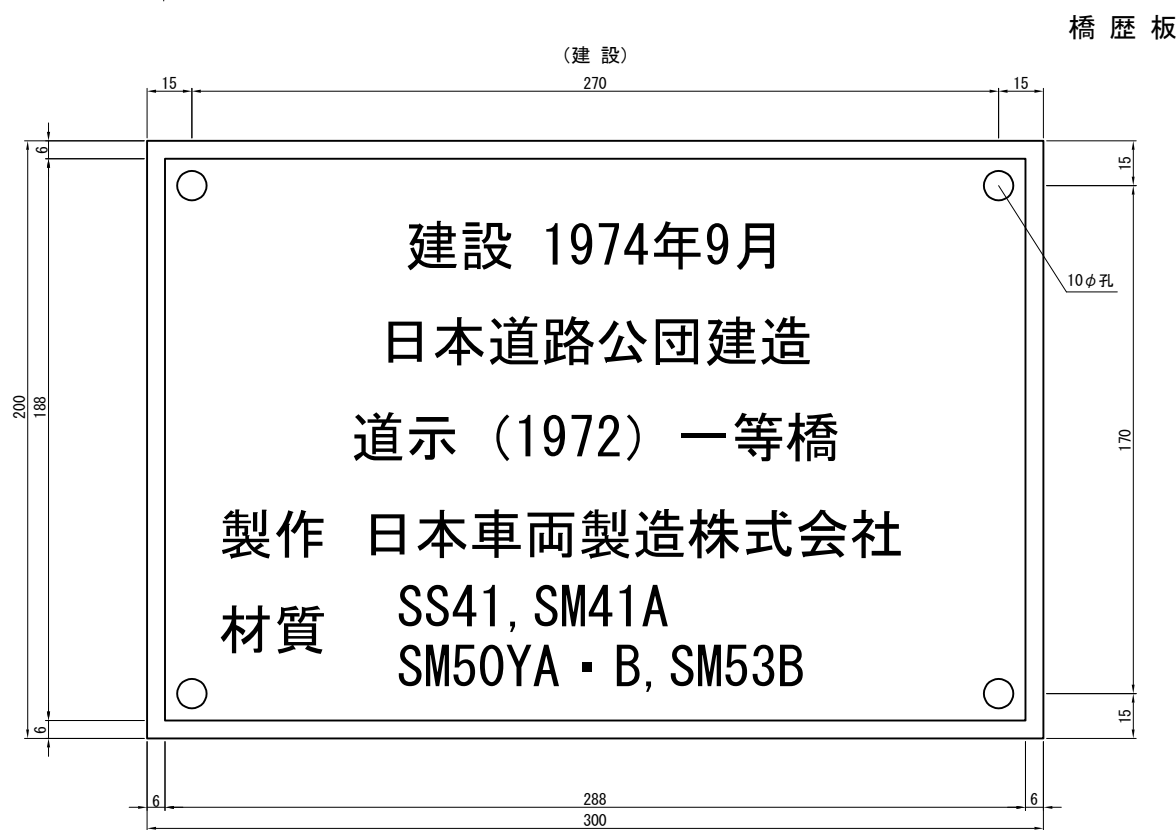
東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 付属物設置工図		
縮 尺	図示	図面番号	062 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		

大森川橋(上り線) 橋名板・橋歴板標準図

橋 名 板 S=1:25

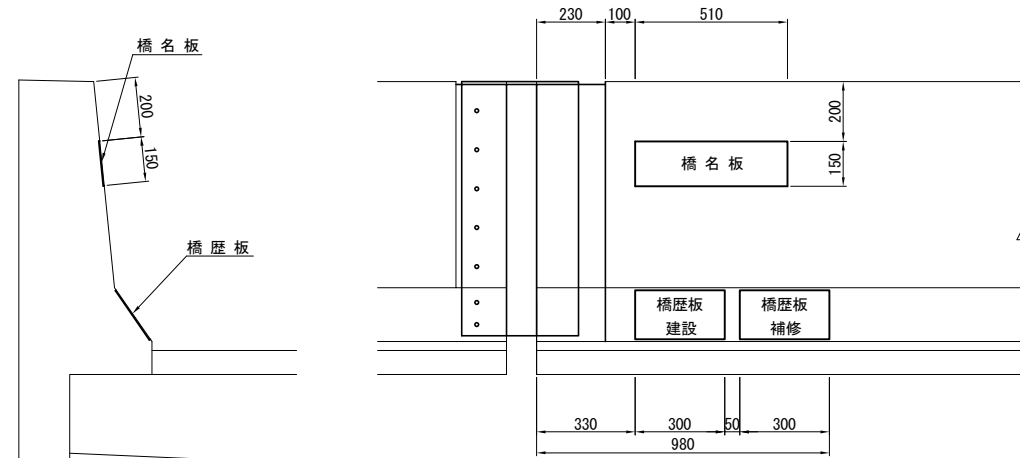


〔使用材料〕
1 - PL 150×3×510 (アルミニウム板)
4 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
4 - 丸頭ボルト M8×25 (1-ワッシャー付)

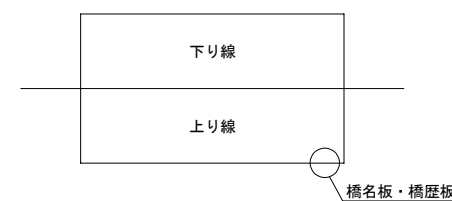


〔使用材料〕
2 - PL 200×3×300 (アルミニウム板)
8 - ホールインアンカー M8×35 (本体打ち込み式)
8 - 丸頭ボルト M8×25 (1-ワッシャー付)

橋名板・橋歴板設置位置図 S=1:10



配 置 図



数量表

項 目	単 位	数 量
橋名板	箇所	1
橋歴板	箇所	2

注記

1. 材料はJIS H4000 A 5052P (アルミニウム板) とする。
2. 表面は高耐候性フィルム被覆とする。
3. 色は、黒地に文字を金色とする。
また、縁6mmについても金色とする。
4. 橋名板の字体は丸ゴシックとする。
5. 橋歴板の字体はゴシックとする。

東北自動車道 新産ヶ沢橋床版取替工事			
図面の種類	大森川橋(上り線) 橋名板・橋歴板標準図		
縮 尺	図示	図面番号	063 / 063
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 福島管理事務所		